

指路牌让人有点蒙 南站西路上最好设个引路点

□记者 张颖/文 唐严/摄

“相对于较明确的火车东站指示牌，新投入使用的铁路宁波站的指路牌看得令人发蒙。南站西路上最好能有人引路。”市民岑先生在看完本报昨日刊登的《这些火车东站指示牌会否误导旅客》一文后，忍不住向记者诉说自己一周前花了大半个小时才“摸进”铁路宁波站的经历。

市民反映： 南站西路上最好能有人引路

上周五下午，岑先生下班后，准备去杭州参加大学同学的婚礼。因上班地点离铁路宁波站近，他选择步行前往。这是他第一次去新投入使用的铁路宁波站。

按照过去去火车站的经验，岑先生先到了南站西路。这时，岑先生发现原车站广场前被封闭了，附近有一块大型蓝底白字的指示牌，上写“前往火车站（南广场）”及具体线路的文字描述。

“文字描述挺复杂，看了有点蒙。”岑先生称，当时有人凑上来说可以带路，带路费要30元。看离发车尚有一个多小时，岑先生想摸索着自己走。

他沿南站西路到了市妇儿医院西门，发现对面有一块“为您指路”的牌子，就顺着指引从未通车的铁路桥下走，进入苍松路后往左一路走，终于看到通向南广场的临时人行便道。“耗费了大半个小时才找到车站入口，幸好没耽误上车。”岑先生告诉记者，一路上指示牌数量不算少，但要一下子看明白不容易。

他提出，能不能有工作人员或是志愿者在南站西路上帮助指路。

记者体验： 南站西路上有人收费带路

情况果然如岑先生所说？记者昨天进行了体验。昨天下午，记者自长春路进入南站西路，在第二个路口，看到路边立着一块牌子，指明需从“南站西路转入柳汀街后走苍松路”才能抵达车站。

驻足观看时，一个拎着“引路”牌子的中年男子上前搭话，称可以带路进入铁路宁波站，要收20元的带路费。

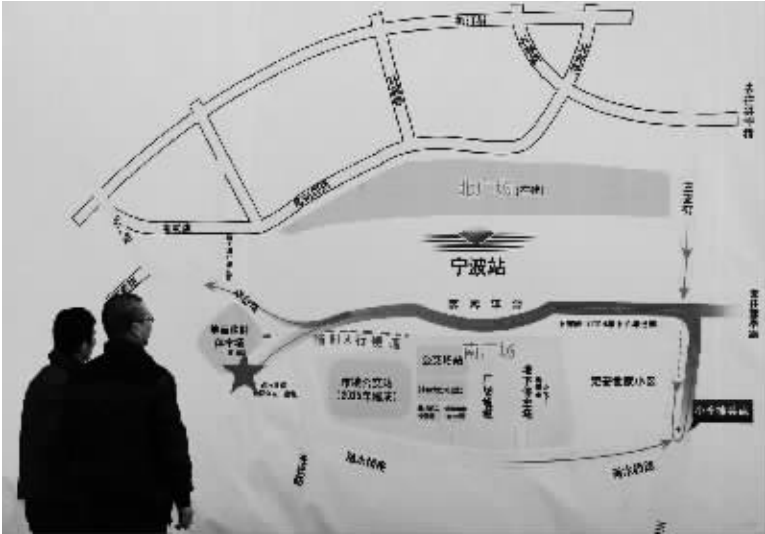
记者面露犹豫之际，一辆载着客人的出租车停在一旁。司机对着记者喊：“我也去车站，跟着吧，给10元钱就行。”

婉拒后，记者就开始按照路牌指示行驶。记者发现，在南站西路上寻找去火车站路径的市民有不少，和岑先生一样，他们去火车站，往往会按照过去的老经验先到南站西路。

行至南站西路转弯处，一块硕大的指示牌出现在眼前，上面写着“行人前方250米往铁路桥方向转，车辆则由柳汀街转入苍松路”。

转入柳汀街后，直接往桥下左转便进入苍松路，一直往前开便会看见一个大型的地面停车场和岑先生所说的“临时人行便道”，此处还有一些穿着制服的工作人员在引路。

采访中，记者遇到了温州人小刘，他正准备经临时人行便道走向车站。“在柳汀街那儿绕了好几圈才摸到这的。”小刘说，初次到火车站确实不容易。



市民正在看进出火车站路线图。

南站综管办： 迷路了，可打83866415

记者从南站综合管理办公室了解到，比起半个月前新站刚投入使用，目前关于指路不清问题的反映已大大减少。

“我们一直都在需要的地方增设指示牌。市民一有反映，我们就会跟进。”一名工作人员说，在立交路、恒春街、三支街、苍松路几个路口，都有明确的指示牌。而岑先生所说的南站西路上也有不少。尽管如此，因铁路宁波站周边路况确实比较复杂，有不少环形路，光看指示牌，确实存在一些不便。

针对岑先生提出的建议，记者了解到，当下铁路宁波站里的志愿者大都是向社会招募的，以退休人员和留校学生为主。志愿者是出于自我意愿到铁路宁波站进行服务性工作，若要扩大其服务范围似乎有一定难度。

不过，为方便不熟悉的市民问路，南站综管办在北广场附近设置了三个岗点，分别位于共青路与南站东路交接点（共青桥南）、中巴南站、南站西路19号老邮局附近。三个点都有身着制服的工作人员在指路。“遇到迷路，市民还可以拨打83866415的24小时热线电话问路。”这名工作人员告诉记者，南站综管办的官方微博也在积极发布关于铁路宁波站乘车、行车线路攻略，同时也希望近期有更多的志愿者加入。

工厂派车送工人返乡 6座面包车竟然塞了17人

交警：坐超载车极易发生事故

□记者 王思勤 通讯员 忻凯 周胜钢

本报讯 昨天，高速交警在沈海高速慈城服务区检查时，发现一辆核载6人的面包车里竟挤进了17人。

6座面包车挤了17人

昨天上午10点多，一辆面包车晃晃悠悠地驶进了沈海高速公路往上海方向慈城服务区。高速交警透过该车前挡风玻璃看到，面包车车厢里黑压压一片，且驾驶员神情十分紧张。

交警立即示意该车靠边，并上前检查。交警几次责令开门后，司机陈某才打开车门。门一开，坐在车里的乘客险些被挤了出来。一清点，核载6人的车子，连驾驶员在内，居然挤进了17个人，其中还有两个是未成年人。这些乘客带着行李，挤在狭小的空间内，没有位子就坐在简易小板凳上。

驾驶员陈某说，这辆车是厂里的，这趟本想把厂里要回家的工人和家属送到慈城服务区，然后再在服务区坐大客车回苏北老家。

为确保车上人员安全，高速交警及时将车上人员进行了安全转运，同时对驾驶员陈某作出了罚款100元并记6分的处罚。

交警：坐超载车极易发生事故

对此，高速交警提醒急着回家的乘客，为了安全，切勿乘坐超员客车。如果客车超员，必然有部分乘客只能站立或挤在车厢内，一旦车辆急转弯、刹车，容易造成乘客在车厢内磕碰，发生事故。

此外，客车超员造成车车载重量增大、车辆惯性加大、制动距离加长，驾驶员行车的危险性也相应增大，车上乘客的生命安全也受到了极大的威胁。而超员客车驾驶员因知自身违法，怕被重罚，往往铤而走险躲避检查，不是超速行驶就是夜间行驶，有的甚至把乘客关进行李箱来逃避卡点检查，安全隐患重重。



中國銀行 宁波市分行
BANK OF CHINA NINGBO BRANCH

汇市周评0113-0117

美元多头思路占据市场主流 非美货币总体表现羸弱

受多重因素影响，当周美元指数整体呈先抑后扬之势。至北京时间周五亚洲收市，美元指数较周初上涨约0.44%，报80.953。

由于上周五出炉的美国非农数据显著差于预期，市场担忧美联储可能放慢进一步缩减购债规模脚步，美元指数因此急速下行。这一状况一直延续到本周二欧洲收市。当日美洲市场开市后，美国公布的全美零售业和制造业等数据表现强劲，不仅为美国经济步入复苏提供了新的佐证，也从一个侧面说明上周发布的12月非农就业数据之所以异常糟糕主要是受到恶劣天气的影响，而且这种影响带有明显的季节性特点，并不会对经济活动产生大的冲击。得出这一结论后，投资者心绪趋于平和，美元多头思路再度成为市场主流，美元指数随即开始震荡走高。周三，美联储公布了2013年四季度经济形势褐皮书。美联储认为，2013年11月份之后美国经济活动以温和步幅扩张，多数地区经济前景乐观，而部分地区的经济增长则有望实现加速。在褐皮书中，美联储曾提及恶劣天气可能对就业数据产生扰动，但也指出已经注意到全美企业招聘活动增加的现象。虽然褐皮书对房屋销售和住宅建设增长表达了担忧，不过总体上看，该份经济报告措辞乐观，投资者对联储收紧QE的预期随之升温，美元指数因此获得进一步提振。

本周六，即将卸任的美联储主席伯南克将发表任内的最后一次演讲。伯南克执掌美联储长达八年时间，期间力推改革，通过实行超大规模的债券购买计划和史无前例的超低利率政策

帮助美国经济平稳渡过了金融风暴。由于候任联储主席耶伦的观念与伯南克相仿，若伯南克此次演讲的言辞乐观，相信市场在对美联储缩减QE一事上的共识会进一步加大。

主要货币情况：

欧元：欧元近期多次在1.36的上升趋势线下轨附近徘徊。技术面看，短期空头力量似乎更占优势。如果汇价跌破1.3540的支撑，未来有望向1.3295的道氏低点发起冲击。

英镑：英镑/美元目前已小幅刺破了大级别上升趋势线下轨，但下方均线系统及道氏低点1.6220的依托力道强劲。技术面看，英镑短线下跌形态已经形成，然而主次节奏略显混乱。目前可以谨慎看空英镑，不过在下破1.6220之前，做空盈利空间相对有限。

澳元：澳元/美元本周继续受压下行且跌破了0.8820的前期低点。技术面看，澳元下行动能依然充沛。中期而言，澳元的羸弱态势也未出现任何转机。预计澳元后市仍以下跌走势为主。

日元：当周美元/日元走势强劲。技术面看，美元/日元有望重新挑战105.40高点，如升破则可打开更大的上行空间。短线可继续保持多头思路。

供稿人：中国银行宁波市分行资金业务部 交易员 周江赞

中银双向宝，为您打开新的财富之门

免责声明：本评论仅为交易员个人观点，不代表所在机构对市场的看法。汇市有风险，入市需谨慎。



中银理财
BANK OF CHINA

中银日积月累——日计划

预期年化收益率2.3% 每日申购赎回，资金实时到账 风险提示：理财非存款，投资须谨慎。