



昨天刚飞抵宁波机场的公务机。

宁波口岸昨进口首架公务机

进口商是浙江一家民企，进口价近2000万元

可供10名旅客乘坐，飞行时速320千米

□记者 彭莹 徐跃年 通讯员 周哲 姚黎 文/摄

昨天下午2：45，来自美国的一架小型飞机在唯一的机组人员阿历克斯·海恩斯的驾驶下顺利降落宁波栎社国际机场。这意味着，这架由浙江一家民企进口的公务机正式登陆宁波口岸。

据介绍，这是宁波口岸也是浙江首次进口公务飞机。此次进口的成功，填补了宁波机场以货物形式进口公务机整机的空白。

来自美国西雅图 飞行6天抵达宁波

记者在现场看到，这架飞机的机身看上去非常小巧，头部还顶着一个螺旋桨，两侧的机翼很长。据介绍，这架飞机由美国塞斯纳飞机公司设计制造，名字叫做Cessna 208小型飞机，属于涡轮螺旋桨飞机。它的进口价近2000万元人民币(包括关税等)；可供10名旅客乘坐，重量为2吨左右，飞机的飞行时速为320千米。

该飞机于去年12月25日在美国下线检测。今年1月15日从美国西雅图机场起飞，途经阿拉斯加诺姆机场、俄罗斯彼

得罗巴甫洛夫机场、俄罗斯伯力机场，历时6天抵达宁波栎社国际机场。

驾驶这架飞机前来宁波的飞行员，也是唯一的一名机组人员阿历克斯·海恩斯告诉记者，他在飞行途中经历了美俄中三国，基本上是白天飞行，晚上休息。阿历克斯是美国一家飞机摆渡公司的飞行员，在飞行途中他主要是吃一些饼干面包维持体力。他将在未来48小时内离开中国返回美国。

宁波口岸进口的首架公务机

据宁波检验检疫局有关负责人介绍，这是宁波口岸也是浙江首次进口公务飞机。

“由于这架飞机是全新的，又飞行经过寒冷的北极地带，总体比较干净，也没有蚊子苍蝇之类的生物。检疫过程还是

进口商表示该飞机主要将用于商务

这架飞机未来的主要用途是什么？记者昨日采访了进口该飞机的企业负责人。

“这架飞机是我们专程到美国订购的，选择它的主要原因是该机型属非常成熟的公务机，使用也非常智能化。Cessna 208在美国到处都是，是公务机的首选机型。”该飞机的进口者——精功（浙江）公务机有限公司的董事长兼总

飞行一次需要提前13天申报

去年11月18日，《通用航空飞行任务审批与管理规定》颁布（以下简称《规定》），进一步为通航飞行审批松绑。越来越多的民企和资本开始涉足民航领域。

公务机成为不少民企的首选。公务机一般是9吨以下可供4—10人乘坐的小型飞机，又称私人飞机、商务机，是各国政要、精英阶层的高端交通工具，具有乘坐方便、适用性强、安全省时等优势。随着国家低空飞行的逐步开放，国内的通用航空市场尤其是公务机市场将迎来发展的机遇。

据介绍，目前我省已有多家民企正在进军公务机市场。预计个别企业将在今年2月能够拿到国家的经营许可和飞行许可。

“公务机在美国应用非常普遍，而国内市场才刚刚起步，

比较顺利。我们也作了记录。”检验检疫局机场办副主任何立新告诉记者，此次进口的成功，同时也填补了宁波机场以货物形式进口公务机整机的空白。

经理杨海源告诉记者，“这架飞机今后将作为公务机在公共事务和商务活动中使用，应用领域包括应急救援、应急飞行、航空拍摄、空中旅游、通勤服务、遥感测控等，在宁波完成所有通关手续后，飞机将在春节后转移到辅助基地舟山朱家尖机场。”杨海源还向记者透露了这架飞机的租用费用：“宁波飞北京大约10万元吧，空中飞行时间约7小时。”

有很多民营企业、国有资本都看中了这块市场；但由于低空开放的政策刚刚出台，所以市场刚刚启动，潜力很大。”杨海源表示，“虽然中国市场刚刚启动，但中国人口众多，富裕阶层正在壮大，消费能力也很强，中国公务机市场潜力非常大。”

记者在《规定》中看到，每次飞行之前，对申请审批的通用航空飞行任务，审批机关应当要求申请人提供飞行任务申请文件，内容包括：任务性质、执行单位和机组人员国籍、主要登机人员名单，航空器型号、数量和注册地，使用机场（临时起降场），作业时间和作业范围，以及其他需要特别说明的事项。同时规定每次飞行都需要提前13天进行申报。

相关新闻

宁波机场欲分享公务机“蛋糕”

据了解，面对未来将出现爆发式增长的公务机市场，宁波栎社国际机场目前正在进行的三期建设规划，已把公务机基地建设列入未来一个方向。

在规划中，栎社机场公务机基地将建设专用场地、跑道、维修仓库等各种设施，专门为公务机的飞行和降落提供细致的服务。

一家公务机公司的工作人员告诉记者，按照飞行重量的不同，飞机起降费不尽相同，起降费用基本上在2000元或2000元以上，如果需要过夜甚至长时间停放，一天的过夜费按照起降费的15%收取。

在刚刚过去的2013年，宁波栎社机场的出入境公务机达到了79架次，其中飞往香港等12个城市的出境公务机41架次，来自巴厘岛等10个城市的入境公务机38架次。主要是商务用公务机，其中还包含4架次的国际医疗转送包机。

数据显示，全球目前有2.5万架公务机，其中70%在美国，15%在欧洲和南美地区，亚洲的份额不到10%。在美国平均每1000亿美元GDP产生141架公务飞机的需求量，而中国每1000亿美元GDP仅1.6架公务机。

名词解释

公务机

公务机是在行政事务和商务活动中用作交通工具的飞机，也称行政机或商务飞机。公务机一般为9吨以下的小型飞机，可乘坐4到10人。