

计划招录926名，比去年减少196名 我市公务员招录政策出台

□记者 罗湘波 通讯员 沈超

昨天，市委组织部、市人力资源和社会保障局发布消息，2014年我市各级机关考试录用公务员926名。2月7日零点起，报考人员可登录浙江省公务员考试录用系统（http://gwy.zjhrss.gov.cn）进行报名，到2月12日17点截止。3月16日进行笔试。相比以往，今年市级机关招录政策有不少变化和特点。

计划招录数6年来首降

2014年全市各级机关计划考试录用公务员926名，其中，市级机关259名，县（市）区机关572名，乡镇机关95名。

据了解，上述计划中含法官、检察官预备人选70名；从选聘到我市村（社区）任职大学生村官及参加共青团中央选派的“大学生志愿服务西部计划”和浙江省选派的“大学生志愿服务欠发达地区计划”人员中，考试录用各级机关公务员109名；从优秀村（社区）干部中考试录用乡镇（街道）机关公务员15名。

记者查询了历年宁波市各级机关考试录用公务员职位数发现，2014年是自2009年以来职位招录数量出现首次下降，同比减少职位196个，接近2010年招录数量。

今年，想考宁波市各级公务员的，要特别注意范围和对象的变化。

在应届生方面，除宁波生源毕业生外，2014年全日制普通高校应届本科及以上学历毕业生也不限户籍和生源。也就是说，全国范围内全日制普通高校应届本科及以上学历毕业生，都可以报名参加2014年宁波市各级机关考试。

想报考公安机关法医、狱医职位的，报考监狱单位狱医、心理矫正职位的人员，这次报名条件中年龄放宽到不超过35周岁。

此外，2014年宁波的招考计划中，市本级有2名计划，分别允许符合职位资格条件西藏、新疆籍人员（不限应届应届生）报考。

本科应届生不限户籍和生源

涵盖了潮汐车道与可变导向车道的功能 通途路开通我市首条复合车道



下午东往西五车道，分别是一个左转、三个直行、一个右转。

图片由交警部门提供

□记者 徐叶 通讯员 崔洪波 周瑾

本报讯 记者昨天下午从市公安局交通警察局了解到，今天起，通途路（永丰桥—新芝路）将开通我市首条复合车道，涵盖了潮汐车道与可变导向车道的功能。目前，交通标志标线及显示屏都已布置妥当，行经此地的市民需要提前看一下显示屏，以免开错车道。

据民警介绍，通途路（永丰桥—新芝路）东西方向的交通流量呈现出明显的潮汐特性，一般情况下，每天上午西往东的车子较多，下午反向车流量大。为了能最大限度合理利用道路资源，交警部门决定在该路段设置复合车道。

目前，该路段共有八条机动车道，靠近道路中央的两条车道分别被设置成潮汐车道和可变导向车道。这其中，靠近南侧路面的设置成潮汐车道，行驶方向可逆，另外一条则设置为可变导向车道。

潮汐车道，具体时间设置为，每日上午7点至11点，西往东，11点以后至次日上午7点，就变成东往西走向的车道。按照这个设定，上午时段，双向各四个车道；而其余时间则是西往东三车道，东往西五车道。

可变导向车道则同步进行切换，行进方向为左转与直行可变。交警部门表示，目前暂时将车道变动的的时间定在7点和11点，后期可能会根据实际交通流量再作出一些微调。

据记者了解，这条复合车道一共有300米长，看起来设置比较复杂。但作为行人，其实最主要的就是抬头看一下正前方龙门架上的电子显示屏，显示什么方向的指向箭头，就按照什么方向开。如果是红色禁行标记，千万别逆行进入。

关注春运

高速口查处8起违章 7起是正规班车站外组客

□记者 吴明京 通讯员 赵欣 刘颖杰 陈圣

本报讯 自16日春运开始，运管执法人员便在各主要高速口设点，对客运车辆进行检查。记者昨日从运管部门获悉，5天的检查暴露出正规班车的众多问题，其中以“站外组客”尤为突出。

昨天上午8点，在宁波东高速入口，一辆57座的宁波到淮安班车被查。该车从客运中心开出，出站的路单上写着只有6名乘客，而到了宁波东时已经坐了55人。司机承认，一路上过来不停兜客组客。执法人员发现，春运首日，该车就已经因为站外组客而在保国寺高速口被查获，此次属于屡犯。没过多久，又一辆班车被查违规经营。这辆舟山牌照普陀到凤阳班车，出站的路单上显示是0，但到了宁波东，车上已经坐了26人。

江东运政大队四中队队长葛欣说，站外组客车辆中绝大多数是一些客运企业的正规营运班车。昨天上午，在宁波东高速入口，执法人员查处8起正规车辆违章，其中7起是正规班车站外组客，1起是旅游车包车手续不全。

正规班车为什么要去站外组客？记者发现，宁波到淮安班车客运中心买票是229元，而正规班车到了站外的“票价”是每人130元。“常坐的旅客都知道在外面上车便宜，不愿意进站买票上车。我有什么办法？”被查司机说。

一位业内人士说，还有因为当地的客运班车已经能满足需要，地方管理部门和客运站便不允许外地客运班车进站配载，这又导致了一部分外地班车从事站外揽客。“比如这趟普陀到凤阳班车，就无法在宁波配载，到了宁波境内一路组客。”

正规班车站外组客，带来最大的问题是安全隐患突出。葛欣说，外面上车比车站便宜，有一部分省下来的钱其实是意外保险费用。同样发生事故，买了保险和没买保险的赔付就会不一样。还有站外上车的乘客没有经过车站的安检、包检，如果有乘客带了危化品上车，比方说汽油，将给其他乘客造成极大风险。



走基层 改革宁波行②

盘活村民资产 促进集体经济 江东启动农村合作社 股权质押融资试点

□记者 史妮超

本报讯 农村经济合作社的股权也可以融资抵押了。记者走访江东区新一轮农村股份合作制改革试点了解到，近日该区明一、松下股份经济合作社与宁波福明街道信用社签订协议，开展股权融资服务；仇毕更是已经率先试点。这意味着，今后农村股份经济合作社的股东个人在遇到创业资金短缺急需资金等困难时，可向银行申请，以股权质押贷款的形式解决暂时性资金短缺问题。

2005年，江东区29个村全面推行农村股份合作制改革，促进郊区农村城市化。至2012年底，江东区股份合作社总资产73.1亿元，净资产57.9亿元。共有股东3万人左右，2012年分红收入6.4亿元，近5年来年均增长10.2%。然而，经过10年的快速发展，这份看似喜人的成绩单背后，也暗藏着集体经济发展效率减速的隐忧。

“曾经的农民、如今的股东，在享受农村股份合作制改革带来的分红同时，也被‘捆住了’。”宁波市江东区经信局副局长胡尚鹏坦言，现行的农村股份合作制下，股东的股权只是享受分配的依据，不能自由处置股权。长此以往，一定程度上限制了股东的自身发展，不利于农村转移人口的市民化发展。

如何突破？据介绍，江东区新一轮的股份合作社市场化综合改革中，股权可以融资抵押将成为亮点。据介绍，本轮改革将推进股权质押融资，赋予农民更多的财产权利；积极做好项目改革试点，促进集体经济转型发展；探索建立股权流转交易平台，优化股东、股权和资产结构。

记者采访了解到，江东区农村合作社股权质押融资已经于2013年11月底在仇毕启动试点，截至目前，已有15名股东成功融资345万元贷款，将用于创业、拆迁安置扩户等大笔资金开支。今年1月10日、13日，江东区明一、松下股份经济合作社分别召开了年度股东代表大会，表决通过了修改股份经济合作社章程，明确股权可以质押融资。此外，宁丰、惊驾等合作社也在修改章程，允许股权质押融资。据介绍，接下来将在成功试点的基础上，在整个江东区推开股权质押融资。