

黄标车今年淘汰全额补贴 明、后年淘汰则按75%、50%递减

□记者 周科娜 通讯员 陈晓众

我市所有机动车中，黄标车仅占9.3%，但污染物排放量却占机动车污染物排放总量的50%以上。不久前，我市出台了《宁波市加快黄标车淘汰工作实施方案》和《宁波市鼓励黄标车淘汰政府奖励补贴实施办法》，并决定在2016年底前，宁波全大市基本淘汰黄标车。昨天，记者采访了市机动车排气污染防治管理中心副主任裘杰，就市民关心的问题进行了了解读。

须同时具备三个条件

两个政策中提到，我市将采取多个措施加快淘汰黄标车，市民最为关心的一项措施就是采取财政补贴方式，鼓励私人和企业提前淘汰黄标车。

裘杰介绍，对送本市合法拆车厂就地报废拆解提前淘汰的黄标车，政府将按相应标准给予补贴。同时，对转出到外省市的黄标车，不予补贴；禁止宁波户籍黄标车在市内过户。

什么样的黄标车可获得补贴呢？在2013年7月1日至2016年12月31日期间报废淘汰的黄标车，同时具备三个条件的，才可获得补贴：一是在本市注册登记的车辆，登记所有人为个人、个体工商户、企业和其他非财政供养的社会组织；二是申请淘汰报废必须距离国家强制报废年限一年以上，且非因自然报废或交通事故等导致直接报废的；三是其车辆性质为环保部门核准的黄标车。

同时，按照规定有两种形式的黄标车不能享受补贴：首先，在检验有效期届满后连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的，根据2013年5月1日起实施的《机动车强制报废标准规定》被公安部门强制报废注销的机动车；其次，各级党政机关和参照《公务员法》管理的事业单位以及由财政安排车辆淘汰更新经费单位的黄标车。

鼓励尽早淘汰

政策规定，对以报废方式淘汰并距强制报废年限提前一年以上的车辆（无强制报废年限车辆均视为提前淘汰），综合考虑车龄、车型、残值、排放等级等因素，每辆分别给予0.2万~2.8万元不等相应补贴。对省市际固定班线长途营运客车、县际固定班线大型营运客车、县际固定班线中型营运客车和集装箱运输车辆，考虑到其更新成本较高等因素，补贴期内淘汰的在统一补贴标准基础上，每辆分别追加5万元、2万元、1万元和3000元的额外补贴。

“也就是说，如果一辆黄标的省市际固定班线长途营运客车淘汰，最高有可能获得7.8万元的补贴。”裘杰说。

为了鼓励尽早淘汰，我市还把2014年至2016年以每一年为时间段，分三个时段执行差别化的补贴政策。具体而言是，在2014年申请淘汰的车辆，按标准享受全额补贴；在2015年、2016年申请淘汰的车辆，补贴标准就会分别按约全额的75%、50%的幅度逐步递减。

裘杰介绍说，黄标车提前淘汰补贴申请自今年春节假期后开始受理，至2016年12月31日截止。2013年7月1日至2014年1月31日期间淘汰的符合补贴条件的车辆，可补办手续申领补贴。

需要说明的是，在两个新政实施前，已享受过中央财政汽车报废更新补贴的黄标车，不再按本办法规定享受地方财政补贴。

黄标车限行区域将逐年扩大

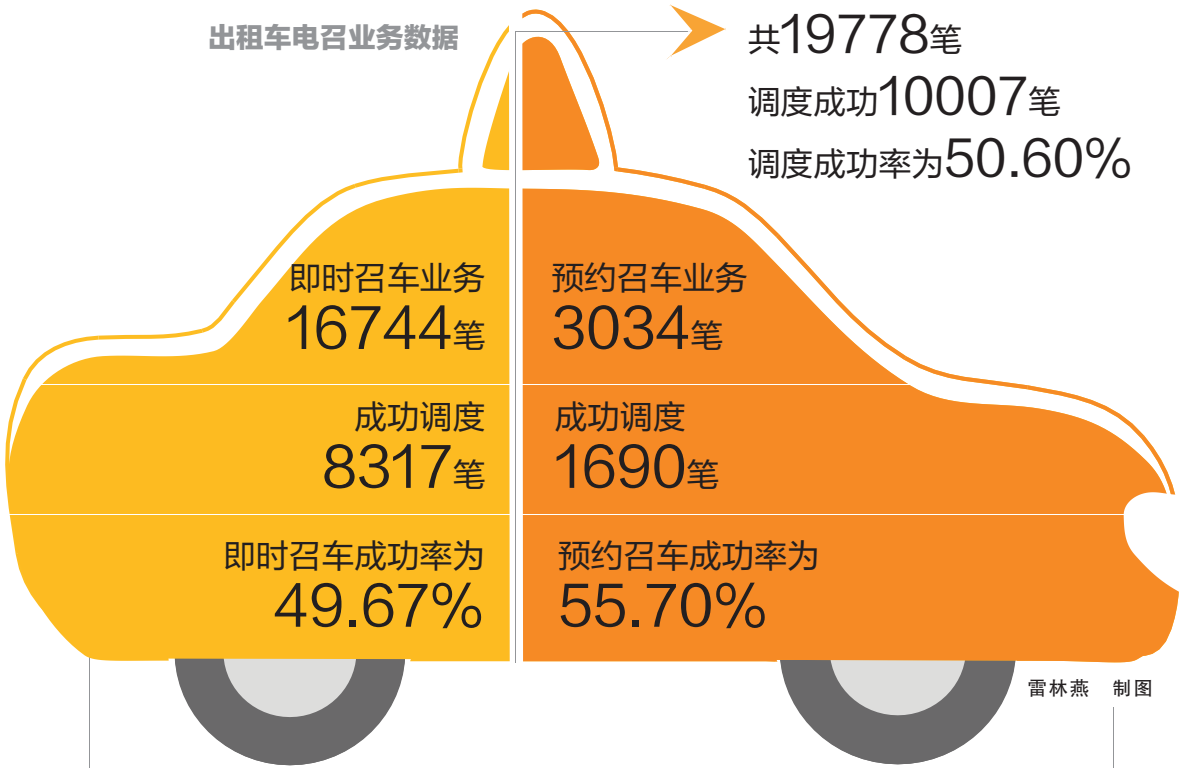
为了加速黄标车淘汰，我市还将通过实施更严格的黄标车限行等政策。市中心城区从2013年8月起开始实施黄标车限行政策，并逐年扩大限行范围，至2015年6月起实施绕城高速范围内限行。

第一阶段：2013年8月1日起，7：00~21：00 长春路—灵桥路—江厦街—中山东路—和义路—永丰路—望京路—长春路等道路构成的封闭圈（不包括环线道路）。

第二阶段：2014年6月1日起，7：00~21：00 环城北路—新星路—机场路—环城南路—福庆南路—福庆北路—通途路—世纪大道等道路构成的封闭圈（不包括环线道路）。

第三阶段：2015年6月1日起，7：00~21：00 宁波绕城高速公路构成的封闭圈（不包括高速公路）。

其他县（市）区主城区从2013年年底开始实施黄标车限行政策，也将逐步扩大限行范围。



出租车电召服务推出一个月 九成市民首选电话人工方式 成功率不理想，晚高峰时不到40%

□记者 林诗舟 通讯员 储鹏飞

距离我市推出出租车的电召服务已过去一个月，三种电召方式哪种最受欢迎？市民的接受度和满意度如何？电召服务的成功率能否保证？后期又有哪些改进措施？昨日，市城市客运管理局通报了有关具体运行情况。

电话人工召车占业务量的92.9%

市出租车调度中心系统数据显示，一个月以来，电召中心累计电话呼入量30267次，日呼入量也从最初的350次增长到近期最高的1115次，且呼入电话从以咨询为主逐渐转变为以召车为主。共安排调度业务19778笔，成功10007笔，调度成功率为50.60%。其中即时召车业务16744笔，成功8317笔，即时召车成功率为49.67%；预约召车业务3034笔，成功1690笔，预约召车成功率为55.70%。

而在热线电话（分人工客服和语音自助两种）、QQ、手机软件三种召车方式中，电话人工召车以其相对方便以及良好的用户体验成为市民电召的首选，占到了所有召车业务量的92.9%。其次是QQ召车量占了5.1%，而通过手机软件召车由于版本原因，业务量相对较低。

晚高峰电召成功率不到40%

不少市民反映，在高峰期电召有点难。数据也显示，我市电召调度成功率的确不太理想。尤其是16：00~17：00晚高峰期间，调度成功率不到40%，最低时仅有34.71%。

市城市客运管理局出租车科副科长金宇明解释说，召车业务的高峰期与市民出行高峰期相对应，特别在17：00左右由于出租车需求旺盛以及交通拥堵等原因，打车难的矛盾比较突出，所以建议市民在高峰期还是多使用公交或者自行车等方式出行。

此外，运营的一个月中，乘客或是司机“放鸽子”的比例虽然不高，但都曾发生。根据数据统计，乘客累计违约296笔，驾驶员累计违约150笔。金宇明说，考虑电召服务推出不久，目前对电召服务中出现的驾驶员爽约行为仍以教育为主，处罚为辅，后期将严格执行奖惩机制，最高按照拒载处罚。而乘客方面，也已建立了乘客电召不良诚信机制，并对司机给予补偿。

下步还将推出微信、网页召车

针对目前仍有不少出租车司机在使用“快的打车”、“嘀嘀打车”等打车软件的问题，金宇明表示，下一步我市将通过完善自身电召平台来培育市场。一方面通过乘客爽约补偿机制和评比表彰奖励机制来提高出租车司机的积极性；另一方面也通过越来越丰富的电召方式，带动市民电召的业务量。

如目前我市市区出租车已经统一纳入了电召服务网络，由首批2000辆扩至4427辆。下一步还将加快推进北仑、镇海区域出租车接入到统一电召平台。

此外，首期推出的三种电召方式也在不断改善。热线电话已经申请了更易牢记的特服号码，并将于近期公布；手机应用软件方面，推出了独立于“宁波通”软件的单独版本，操作过程更加简化。除了之前推出的安卓版，1月20日起还推出了ios版本的打车软件，满足iPhone手机用户的打车需求。市民可到“宁波通”官网（http://nbtong.com.cn）进行下载。

而在2月份，还将陆续推出微信和网页的出租车电召服务。此外还将推出酒店、车站、机场等固定场所的召车试点项目。而报警、导航等逐步推出的实用功能，也能给出租车司机带来更多便捷和实惠。