

美亚外语培训学校人去楼空 170多名学员无奈求助 市教育局等部门将联合执法

□记者 成良田

1月15日，宁波美亚外语培训学校突然关门停业，初步统计，在该校缴过学费的有170多名学员。昨天，市教育局、市民政局联合举行新闻通气会，表示两部门将联合工商、公安、街道等相关部门就美亚事件进行执法。



位于海曙恒泰大厦7楼的“美亚英语”，目前已经人去楼空，门上用铁链锁及木棍封死。
记者 张海华 摄

“美亚英语”突然关停

对家长张女士来说，“美亚英语”的关门停业来得十分突然。

1月15日，张女士和往常一样陪女儿到学校参加培训，却意外地被学校工作人员赶了出来，理由是学校已放假，对方还把墙上的营业执照、对学生的保证书都撕了下来。

张女士是去年8月31日给女儿报的英语班，办的是VIP套餐，每周上2节课，总共交了19999元。

张女士感到莫名其妙，于是给校长茅建刚打了个电话，对方回复“我们现在经营不下去了，有人想收购，我们也想转让”。随后草草挂掉电话。再打时，对方已关机。

当天，陆续有其他学员赶来，发现门上贴了张公告，大致内容是：学校资金周转困难，

欲对学校进行整理转让，在此期间停课，望学员互相转告。

记者获悉，自从美亚外语培训学校关门停课的事情被陆续传开后，近百名学员组成QQ“美亚维权群”。

据初步了解掌握的情况，涉及到退费的学生有170多人，所涉及退费金额因已所学课时不一而

不等。

学员担心学费没了着落，学校的老师也在为没到手的工资发愁。

这名老师还说，学校有20多名全职教职员工，自从去年12月初领过上个月工资外，学校已经拖欠了两个月工资。本月15日得知情况后，他们反映到宁波市劳动仲裁机构，发现员工的社保早在2013年11月份就已经中断。

2012年年检曾给予“基本合格”鉴定

记者进入宁波美亚英语培训机构网站，发现网站上仍然挂有“政府认可，权威认证”、“宁波市年度最具影响力教育品牌”、“宁波市外经贸专业引进教育机构”、“宁波市消保委维权联络站(业内独家)”等这样的宣传广告，学校门口海报广告也还在，学校号称有150万元注册资金。

不过，市教育局、市民政局有关负责人昨日明确表示，从来没有过类似的评比。

据市教育局介绍，宁波美亚外语培训学校成立于2009年7月21日，法定代表人是茅建刚，许可证号133020170000140，办学地址为海曙区

车轿街69号恒泰大厦7楼，办学场地面积600平方米，注册资金50万元，办学范围为外语培训。据悉，宁波美亚外语培训学校具有一定规模，2012年年检显示，美亚学校专职工作人员22人，当年招生350人，结业200人，就读学员405人。曾经颇具规模的培训机构说倒就倒，一些学员都感到意外。

实际上，早在2012年年检时，市教育局、市民政局通过年检，发现其经营状况不理想，为此给予“基本合格”的年检鉴定，并且在宁波民办教育网进行公示，给予警示。

市教育局已发函法定代表人协助调查

美亚事件引起了市教育局、市民政局、市公安局等有关部门的高度重视。1月17日，市教育局有关负责人赴市公安局商谈，研究解决方案，同时联系市工商局获取学校举办方宁波联合美亚文化传播有限公司相关财务信息。

据了解，17日下午，市教育局已对宁波美亚外语培训学校发出《协助调查函》，要求其法定代表人茅建刚于1月22日前到市教育局协助调查，逾期不至，市教育局将根据《宁波市民办教育培训机构审批与管理规定》启动相关程序，通过司法途径解决。

昨天，市教育局、市民政局有关负责人明确表示，为最大程度保护广大学员和培训教师的利益，接下来将着手采取两大举措：一是进一步全面了解核实美亚学校办学情况，重点包括举办者基本情况、师生人数、办学场地租赁情况，同时要积极启动财务审计工作，做好资产清盘，全面了解学校资产经营情况和亏损情况；二是联合公安、工商、民政、街道等部门开展联合执法活动，确认其经营状况，按法律程序，稳妥处置好此事。

市教育局同时希望广大学员能够依法依规维权，通过司法途径解决问题。

老人被撞后，府桥街上现人心冷暖 肇事者悄悄离开 好心人上前救护

□记者 张寅 实习生 毛晓薇

本报讯 “我父亲在府桥街口被一辆出租车开门时撞倒，头破血流。幸亏两位素不相识的好心人上前紧急救护，用纸巾按住伤口压迫止血，直到救护车赶到。然而，事故发生时，肇事者却选择悄悄离开。”昨天，市民包女士给本报87777777新闻热线来电，讲述一起令人感到强烈冷暖对比的事。

1月15日下午4点多，天色有点昏暗，68岁的包老伯骑电瓶车回家。车骑到海曙区府桥街与孝闻街的街口处时，一辆出租车挡住了路口，包老伯骑着电瓶车从出租车旁过去。就在此时，出租车的后右侧车门突然打开了，还没等包老伯反应过来，已经连车带人撞上了车门倒在地上。

引起这起事故的是坐在出租车右后排的一名乘客，这名乘客下车后没有去搀扶倒地的包老伯，车上另外同行的两名乘客也没有上去扶。看着头破血流倒在地上的包老伯，出租车司机洪师傅也被吓傻了。

很快，有两个过路的女士上前搀扶起包老伯。包老伯的头血流不止，好心人从包里拿出纸巾按住流血口子，擦去包老伯脸上的血。

出租车司机洪师傅见状拉住了想悄悄离开的3个乘客。“你们不能走，你们是肇事者，要承担责任。”洪师傅拨打了120后，又拨打了110。

10多分钟后，120救护车赶到，大家一起将包老伯扶上救护车后，好心人没留下姓名和联系电话，就走了。

包老伯被送到了市二院，医生诊断包老伯被撞击后，头部动脉血管发生破裂，导致流血不止。如果不是好心人及时按住流血口，会大量出血，非常危险。

“我们全家都想当面谢谢两位好心人，可到现在，我们还没有找到她们，到事故现场附近去询问，大家也都说不知道这两个好心人是谁？”包女士说，与此形成鲜明对照的是，出租车上的肇事乘客至今没有露面。

昨天，记者联系上了当天开出租车的司机，司机洪师傅说，他在宁波开了10多年出租车了，这样的事故还是第一次碰上。当时，他也吓坏了。看到肇事乘客想悄悄离开，他就选择了报警，警方赶到后留下了肇事者的身份信息。肇事者是哈尔滨人，但是，对方的电话已经打不通了。

一男子出言不逊 被“赶”下飞机

□记者 吴明京 通讯员 金艳婷

本报讯 昨天，冯先生终于乘坐CA1854航班前往北京，完成自己的行程。之前，他因未能坐上头等舱而出言不逊，结果被该航班机长“赶”下飞机。

冯先生是宁波人，之前买的是1月20日21点50分宁波飞北京的CZ3186航班经济舱机票，值机时办理的座位号是49K。在登机后，他发现头等舱还空了一个座位，于是就坐了上去。航班乘务员发现后，提醒他需按自己的座位就座，但冯先生没听。乘务员说，买的是经济舱怎么能坐头等舱呢？冯先生提出要求升舱，因为临近起飞乘务员现场也无法办理，冯先生不能升舱。

僵持中，该航班机长说，为了配载平衡安全，冯先生必须作出两个选择，要么下机要么回到自己的座位上。冯先生觉得空着座位不能坐，想升舱也不能升，机长还要“摆谱”让他做选择，于是扔出一句话：可以先回自己的座位，等起飞了这事还得再说！机长听后，认为冯先生的话有妨碍飞行安全之嫌，要求其立即下机，并报告了地面公安。最终，冯先生被民警带下飞机。

带下飞机后，航空公司为其改签第二天的航班，免费安排就近酒店住宿一晚。

机长是否有权以妨碍飞行安全为由报请警察将乘客带离？南方航空一业内人士说，按照《民航法》第五章第四十六条规定，“飞行中，对于任何扰乱民用航空器内秩序、危及飞行安全的行为，在保证安全的前提下，机长有权采取必要的适当措施。”此前，我国也有旅客因为换座、吵闹等情况被机场以妨碍飞行安全为由赶下飞机。

很多旅客会发现，明明前排很空，为什么偏要安排旅客挤在后排？宁波机场阳光服务组负责人解释，这是因为飞机重心要求。乘客登机前，地勤人员就已经接收到了行李重量等信息，并按照飞机的重心要求，对这些行李进行科学的分散摆放。据此，还要换算出飞机所需油料、飞行高度等参数，以保障飞行安全。如果很多旅客要求前排座位，而货行邮较少或者特别多时，不能较好地修正飞行重心偏前，值机员不会提供前排座位给旅客。

宁波机场也提醒旅客，乘坐飞机时不能随意改变座位。如果乘客随意更换座位，尤其是大面积更换座位的话，会使飞机的重心位置发生变化，造成飞机操作困难，继而影响到飞行安全。乘客有换座的需求，务必要经过空乘人员的同意，做出合理调配。