

关注春运



昨天上午，位于北仑的申洲集团门口，75辆大巴车排成两列，送近3700名员工回老家过年。据了解，昨天开始到今天，北仑有300多辆发往全国各地的大巴车，送约1.5万名员工回老家过年，其中申洲集团最多，有274辆大巴车。

记者 徐佳伟 通讯员 陈未鸣 陈红 崔能君

铁路宁波站昨发送旅客5万多人次

公路民航也出现人潮涌动景象

交通部门预计，明天将迎来出行最高峰

□记者 吴明京 通讯员 单继鹏 王成

本报讯 农历腊月廿六，是传统的出行高峰日。昨天，公路铁路民航窗口均出现“人潮涌动”景象，交通部门预计，明天将迎来最高峰。

铁路宁波站的候车大厅里，因为人多，得先排队过安检，再到检票口排队。在长途列车开行密度大的时候，检票口前排队检票的人能组成数道人墙，把候车大厅隔成一块一块，偌大的候车大厅经常找不到空位。

车站相关负责人介绍，昨天发送的客流为5.6万人次，而去年春运的最高峰就是5万人次，预计今后几天客流仍将增长。

目前，29日、30日杭州上海短途方向上午车票余票很少，下午余票较多；29日、30日的长途列车余票较多；节前到厦门车票基本售完。

为了方便旅客提早候车，铁路宁波站已经实行24小时开放。也就是说，售票大厅24小时对外营业，候车大厅也24小时对外开放，提早到达的旅客可在候车

大厅歇歇。

与铁路客流迅速增加不同的是，公路客运在春运期间属于“慢热”型。昨天，以中长途旅客出行为主的客运中心也迎来了一波高峰，昨天发送旅客2.45万人次。以中短途为主的汽车南站、以舟山客流为主的汽车北站预计今天和明天会达到节前出行最高峰。

截至昨天17时，节前公路班车到跨省、出市的一些支线班车已经全部售完，车站也不再安排加班，需要出行的市民可以先到较大的城市或者区域再转车，比如到千岛湖的支线票已经售完，旅客可以选择到杭州转车。

民航客流昨天迎来春运以来的最高峰。24日和25日每天发送旅客均1.7万人次不到，昨天已经突破1.7万人次直逼1.8万人次，这是春运以来发送客流最高的一天。需要注意的是，机票价格在春节期间是哑铃型的，节前宁波出发票价高，节后返回宁波票价高，大年初一左右是最低的，有出行需要的市民可关注。以宁波—长沙为例，节前飞长沙28日只剩下头等舱，节后2月6日也只剩下头等舱，但大年初二，长沙飞宁波最低只要49元（不含税费），相当于票价的0.7折。

17个村入选第二批“市级历史文化名村”

□记者 张璟璟 通讯员 叶建明

本报讯 历时三个多月的第二批宁波市“市级历史文化名村”评选有结果了，慈溪方家河头村等17个村榜上有名。这份名单今天起已在宁波规划网上进行公示。

这17个拟命名的村落中，奉化和鄞州各有4个，分别是奉化大堰镇董家村、溪口镇栖霞坑村、萧王庙街道青云村、裘村镇吴江村，鄞州章水镇李家坑村、高桥镇新庄村、古林镇蛟一村和横街镇凤吞村；宁海有3个，分别是一市镇东岙村、深甽镇龙宫村、力洋镇力洋村；

慈溪和象山各有2个，分别是慈溪龙山镇方家河头村、掌起镇任佳溪村，象山墙头镇溪里方村和东陈乡东陈村；余姚和东钱湖旅游度假区各1个，它们是余姚鹿亭乡中村村和东钱湖的陶公村。

据介绍，前述入选的村落都符合“历史文化名村”需具备的四项基本条件，即有较高的历史价值与风貌特色，原状保存程度比较好；现存历史传统建筑建筑面积在2500平方米以上；具有现实或现在的旅游利用价值。接下来，入选的村落将会有各自量身定制的保护规划，划定今后保护和利用的框架。

全市去年接收高校毕业生5.3万余名

□记者 罗湘波 通讯员 任社

本报讯 昨天，宁波市人力资源和社会保障局公布了2013年度高校毕业生就业率。最新数据统计，宁波高校毕业生就业率达98%，全市接收市内外高校毕业生5.3万余名。

记者从市人社部门公布的数据了解到，全市接收毕业生总数与前年基本持平，但来宁波就业的高层次人才递增明显，高学历毕业生、“211”高校毕业生人数增加，宁波生源回甬就业毕业生、外省生源毕业生人数都同比去年有所增加。

“去年出台的毕业生就业扶持政策，让宁波对全国高层次毕业生吸引力大大增加。”市人社局方面介绍，2013年出台了一系列促进高校毕业生就业新政，如对照

中小微企业就业的学生给予就业补助、对中小微企业录用高校毕业生给予社保补贴。数据显示，去年宁波接收“211”高校毕业生3725人，接收硕士及以上高学历毕业生2178人。

和往年相比，各县（市）区对高校毕业生就业吸引力明显增长。北仑区是全市接收毕业生数量增长最快的一个，幅度达18%，很大程度上得益于2012年开始，为全国毕业生到北仑实习就业投入就业实习资金1000余万元。

除了出台人才政策吸引市外毕业生，宁波还建立了对本地高校毕业生就业服务系统。依托基层就业公共服务平台，通过家访、电话回访、社保比对等方式，摸清底数和需求，提供针对性的政策咨询、职业指导、技能培训和就业推荐，共帮扶3041名未就业毕业生实现就业。



走基层 改革宁波行 ⑤

北仑实施集中行政执法

10多个部门500多事项

“划转”到城管一个部门

□记者 徐文燕

本报讯 “现在，城区的一些主要河道边，电鱼等非法捕鱼的情况已经很少见到。”北仑区新碶街道紫荆社区居民徐锦义昨天对记者说，他曾对当地的非法捕鱼深恶痛绝。

一年多前，北仑城区泰河、中河边，经常能看到一拨拨用电捕鱼的人，“内河的鱼大多野生，用电捕鱼后，对渔业资源的破坏可以说是毁灭性的。”然而，和徐锦义一样，很多市民并不知道这种违法行为归谁管，通过何种渠道进行投诉。

2013年开始后，电鱼、网鱼等情况逐渐有了好转。记者了解到，这一年的年初，北仑区渔业管理部门将用电捕鱼的行政处罚事项划转给城管执法局，借助城管队伍的力量对违法行为进行处罚和监督。目前，已对用电捕鱼行为产生了一定的震慑作用。

“行政执法部门过多，职能交叉划分不清，造成多头执法，重复执法或是相互推诿，区级行政执法部门因力量不足而管不到底，街道乡镇因权限有限而管不到边。”北仑区政府办公室副主任石剑平说，当前行政执法体系存在一些问题，有权管的看不见，看得见的无权管。

2013年，北仑区给行政执法机关集中做了一次“大手术”，自1月1日起，正式实施以深化相对集中行政处罚权为主要内容的“城乡一体化”综合行政执法体制，涉及民政、住建、环保、食品药品监督、农林、海洋渔业、国土、工商等10多个行政执法机关的530余项行政处罚事项，被集中“划转”到该区城市管理行政执法局。

530余项行政处罚事项中，无证餐饮经营查处就是其中一项。这个月的17日，记者跟随北仑区城管的执法人员，进行了现场执法。新碶街道宝山路的一家饭店，崭新的招牌可以看出，这是一家刚开的餐饮店。记者看到，执法人员袁龙要求提供环评报告和餐饮服务许可证时，店主支吾了。原来，餐饮店开业10多天了，却还没有领到餐饮服务许可证。“这种情况涉嫌违规。”袁龙称开出了“接受调查通知书”，要求店主停止营业，并接受调查。整个执法过程不到20分钟。

“经过这次改革，北仑区城市管理行政执法局集中行使的行政处罚事项累计达到892项。”石剑平说，北仑区的城市管理范围也不再局限于城区，管理重心“向下蹲”，由该局派驻辖区9个街道（乡镇）的城市管理综合行政执法中队，代为统一行使行政处罚职责，并在区域内实现“无缝覆盖”，真正实现综合行政执法“城乡一体化”。