

国务院取消和下放一批行政审批事项

突出生产经营领域重点 受益面进一步扩大

新华社专电 近日，国务院印发《国务院关于取消和下放一批行政审批项目的决定》，再次取消和下放64项行政审批事项和18个子项。此外，国务院建议取消和下放6项依据有关法律设立的行政审批项目，将依照法定程序提请全国人大常委会修订有关法律。这是本届中央政府第五批取消和下放行政审批等事项，简政放权继续迈出坚实步伐。

本次取消和下放的行政审批事项共涉及24个部门，其中涉及项目较多的有工业和信息化部、国土资源部和民航

局等部门。本次取消和下放行政审批事项有两个特点：一是突出生产经营领域这个重点。把企业主体设立、生产许可、经营范围、资本和资产处置等与企业发展息息相关的审批事项作为取消和下放的重点，占这次取消和下放总量的1/2多。其他涉及社会组织、事业单位开展业务活动的和涉及个人各类从业资格的占近1/2。二是受益面进一步扩大。比如：取消基础电信和跨地区增值电信业务经营许可证书案核准、取消国内通用航空企业承担境外通用航空业务审批、取消保险公估从业人员资格核准，将交通运输部

的省际普通货物水路运输许可下放至省级人民政府交通运输主管部门等。这些事项，社会关注度高，申报量和审批量大，取消和下放后受益面较广。

《决定》要求，各地区、各部门要抓紧做好取消和下放管理层次行政审批项目的落实和衔接工作，并切实加强事中事后监管。要继续大力推进行政审批制度改革，使简政放权成为持续的改革行动。要健全监督制约机制，加强对行政审批权运行的监督，不断提高政府管理科学化规范化水平。

用人单位和求职者两头焦虑

用工荒与就业难并存

“长期招聘电工、焊工，包吃包住”“招聘业务员数名，待遇丰厚”……正在湖南省人才市场举办的新春系列大型招聘会现场，用工信息琳琅满目，但应聘者寥寥，大厅显得冷冷清清。相同的场面同时也出现在成都、合肥、珠三角各大中城市。

企业：招不到人餐厅开不了张

到了吃午饭时分，合肥市经济开发区人才市场内的招工人员坐不住了，纷纷从室内展台走到门外，见人就发宣传册，有的甚至直接拽住应聘者：“去看看我们企业的环境嘛，专车接送，午饭也包了。”

这是11日记者在这里采访时看到的情景。一个上午都没有“收获”的招工人员王昌慧显得很焦躁：“今年招工特别难，你瞧我这待了半天，过来的都只是收集传单咨询问题，没有一个明确表示意向的。他们甚至连个电话都不愿留给你。”另一个企业的招工人员王欢也说：“我忙了一上午，连一个填意向表的人都没有。”

长沙市八开的一家餐厅内，几名服务员忙得脚不点地，但一些顾客仍抱怨服务不到位。老板王女士只好不停地向顾客表示歉意，“把能帮忙的亲戚朋友都叫来了，这几天实在是招不到服务员啊。”她对记者说，“以前服务员岗位的基本工资是2000元，现在已经提高到了2500元，经验丰富的更高。”即使这样，员工仍然来来走走，“留不住啊。”

成都市锦江区人力资源市场，一家连锁餐饮店负责人段先生颇显无奈地对记者说：“来了3天，只招到4个人。”他的餐馆总共要招20多人，工资也比去年涨了一成左右，但就是招不到人，弄得筹备好了的新店现在还开不了张。

毕业生：就业“没有最难只有更难”

在显得冷清的湖南省人才市场新春系列大型招聘会现场，记者注意到另一种现象。

面对铺天盖地的招聘信息，几位拿着求职简历的大学毕业生显得不知所措。

“其实我的要求也不高，刚毕业嘛。月薪2000元我都可以接受，但想找一份我感兴趣、有发展前景的工作。”大学毕业生秦越说，在这里他还没有看到这样的工作职位。

记者问一位求职者，是否考虑过月薪4000元的技术岗位时，他回答：“我是学计算机专业的，去当个焊工，我家里也不会同意啊。”

这些大学生认为，用人单位要招的都是技术工，“基本上是出卖劳动力”，没有升职空间，社会地位低。

2013年被称为“史上最难就业年”。而面对将有700余万大学生、研究生走出校门的2014年，不少网友调侃道：“没有最难，只有更难。”

声音

劳动力市场逐渐被割裂为第一市场和第二市场

有关专家分析说，随着经济的迅猛发展，劳动力市场逐渐被割裂为第一市场和第二市场。第一市场的工资较高，劳动条件较好，工作岗位较有保障，职业前景好，发展机会较多；第二市场工资较低，工作条件差，工作具有不稳定性，发展机会不多。

求职者本来就向往第一市场，然而第一市场的“准入门槛”较高并且岗位数量有限，追逐者多；第二市场则因为农村生活水平提高，“80后”“90后”农民工对工作的环境、待遇等要求发生变化。因此便出现招工、就业“两难”并行的困局。

有专家指出，“用工荒”和“就业难”还反映出高校教育体制和结构亟待改革。自高校大规模扩招以来，生产出一批又一批大学毕业生“标准件”，很多人没有太多的特长和技能，高不成低不就。从高校的专业、课程设置与市场需求的关联性来看，专业设置的滞后性与就业的及时性存在着矛盾。 **新华社专电**



日本遭暴雪袭击 致3人死800多人伤

2月15日，在日本东京街头，一名男子在雪中推车。

日本关东及东北地区14、15日再次遭遇暴雪袭击。暴雪引发的事故已造成3人死亡，850余人受伤，全国交通陷入混乱，近500架航班停飞，约8万人出行受到影响。 **新华社/法新**

大风和雨雪肆虐英国 数人伤亡

王子搬运沙袋抗洪

新华社专电 英国威廉王子和哈里王子14日加入抗洪队伍，帮助泰晤士河畔居民搬运沙袋抵御洪水侵袭。

英国气象局说，英国今年1月降水量创1776年以来最高纪录，大风和雨雪本月将继续肆虐。本轮恶劣天气已造成至少2人死亡、1.7万户家庭停电。

威廉王子和弟弟哈里王子14日早晨约6时加入抗洪队伍。他们在位于伦敦西部的小镇达切特和士兵们一起搬运沙袋，帮助当地居民抵御洪水侵袭。

王室一名助手说，两名王子参与抗洪是一次非公开行程。但消息传出后，不少媒体记者赶来围观拍摄。当一名记者问及威廉王子是否乐于参与赈灾行动时，他答道：“有你们这些人在旁边围观，我还真不太愿意。”

一名报纸记者说，威廉王子向他提议：“你为什么放不下笔记本电脑，帮助我们一起运沙袋呢？”这名记者表示同意，但由于着装不合适，被王子助手劝阻。

英国气象局说，一场大风和雨雪叠加的恶劣天气正肆虐整个国家，影响将持续数日甚至数周。泰晤士河水位本周末将达60年来的最高值，周围居民可能蒙受更大损失。

警方说，受暴风雨影响，伦敦中部一间倒塌的房屋砸中一辆汽车，致使车内一名女子死亡、一名男子受伤。一名85岁男子乘马可波罗游艇经过英吉利海峡时，因海浪击碎船窗伤重不治身亡。

两名徒步旅行者在苏格兰攀登英国最高峰本尼维斯山途中，因受恶劣天气影响迷路失踪。

火星“神秘”石头来历之谜破解

“机遇”号辗碎大石所致

新华社专电 火星上那块不请自来，让地球人疑惑不解的石头来历已被科学家破解。它既不是真菌状外星生物，也不是陨石撞火星造成，它就是一块火星石，是“机遇”号火星车自己弄出的“惊喜”。

这块今年1月8日突然出现在“机遇”号火星车镜头前的石头引起互联网一片喧嚣，美国航天局科学家一开始也不清楚为什么同一地点此前几天没有这块石头的存在。但它显然不是外星人的阴谋。美国航天局14日发表声明说，它就是一块石头，实际上是“机遇”号车轮碾碎了附近一块稍大的火星石所致。

这块石头引人注目的一点是它的奇特“长相”，外表是白色的，中间凹陷进去的部分呈现深红色，看上去就像块果酱甜甜圈面包。但“机遇”号最新发回的照片显示，那块就在附近、被压碎了的火星

石实际上也有着同样的外观。

这块引起轰动的石头被科学家命名为“尖峰岛”。“机遇”号副首席科学家阿维德松在声明中说：“在观察了‘尖峰岛’后，我们指挥‘机遇’移动一小段距离，可以在上坡的方向看到一块翻了个身、有着同样不同寻常外观的石头。‘机遇’号曾辗压过这块石头，我们可以看到车辙，这就是‘尖峰岛’的来历。”科学家还给出了一些具体数据：直径约4厘米的“尖峰岛”距它的母石1米左右。

美国航天局说，“机遇”号接下来将迎难而上，探索已经裸露出的火星岩层。

“机遇”号2004年1月登陆火星，它的设计工作寿命仅3个月，但至今依然活跃，而与它差不多同时登陆的“孪生兄弟”“勇气”号火星车，已经与地球失去联系。