

践行社会主义核心价值观



我市志愿者已逾85万人

各类志愿服务活动蓬勃开展

□记者 胡菲 通讯员 江潇

本报讯 “你好，候车室从这里往前走。”“公交车站就在前面，请问你要乘坐几路车？”在铁路宁波站，小伙子杨斌这几天往往一呆就是9个小时，帮着身边的乘客指路、拎行李。

他去年考上大学，看到新建成的铁路宁波站招募志愿者的消息后，就报了名，趁着寒假回家当了名志愿者。“年前就做了7天。”这名大一男生说起自己做的事还有些腼腆，“每天都不觉得累，感觉特别充实。”

和杨斌一样，沈良敏和吴惠春两位阿姨也是铁路宁波站的志愿者。她们退休在家，对于今后生活规划，两人不

约而同地选择了当一名志愿者。据了解，我市目前志愿者队伍发展十分迅速，目前人数已逾85万人，志愿服务内容也越来越丰富。

据不完全统计，全市的411个城乡社区都建立了学雷锋志愿服务站，以此为依托，联合社区党组织、社区居委会、业委会、物业公司等共同组建志愿服务工作机构，为社区居民提供各种便民利民志愿服务项目，如社区弱势群体的志愿帮扶、文明宣传的志愿参与、社区环境保护的志愿参与等，社区志愿者成为居民身边的活雷锋。

除了社区外，各部门各单位也相继建立了学雷锋志愿服务队，目前队伍已经达到10580多支，围绕“关爱他人、关爱社会、关爱自然”主题，设计了三大系列20多项活动，开

展敬老爱幼助残、关爱农民工、扶贫助学、慈善捐助、环境保护、无偿献血、应急救援等学雷锋志愿服务活动。

2012年12月5日，我市还建起了全市性的志愿服务平台——宁波市81890志愿服务中心。依托81890这个全国领先的民生服务平台，实现志愿者与求助者的对接。

市文明办相关负责人告诉记者，近年来，宁波还涌现出很多先进集体和个人，他们的言传身教也激发了大家学雷锋当志愿者的积极性和主动性。如3561服务队，“小草电力服务队”，“夕阳红”志愿服务队，“雷锋车队”，全国优秀志愿者严意娜、马琴，浙江道德模范林萍、方亚儿、龚金川等，他们的先进事迹和言传身教，也让群众感到这些身边的典型可信、可敬、可亲、可学。

铁路宁波站返程客流骤增

到站旅客打的不易 部分夜间公交遇冷



在等了三四个小时后，一些滞留旅客才乘头班车离开铁路宁波站。 记者 龚国荣 摄

□记者 林诗舟 龚国荣 通讯员 储鹏飞/文

前两天临近开学，又恰逢周末，大批学生返校，外加务工客流的影响，到站旅客数量出现了小高峰。骤增的旅客量，考验着铁路宁波站的配套交通运力。

到站旅客打的不容易

据介绍，春运期间铁路宁波站平时旅客量约在2.9万人次，而这个周末每日到站的旅客增加了近6000人次。

记者昨日下午在铁路宁波站南广场看到，配套的34条线路所在的11个停车口以及途经车站，挤满了提着大包小包行李的旅客。虽然很多乘客没有座位，但一般等候1到2个班次，10到20分钟，基本上都能挤上公交车。

在地下二层的出租车等候区，记者赶到时，现场已排起了长龙，出租车只是零星地前来搭载客人。排在队伍前面的应小姐告诉记者，她已等了半个多小时。

“打的难”问题一直是铁路宁波站在春运期间躲不开的话题。除此之外，不少市民还在铁路宁波站附近遭遇出租车坐地起价、挑客揽客等一系列问题，尤其是在晚高峰时段和夜间时段更为凸显。

尽管市客管局引导了16家出租车企业的文明车队到站值班，并积极通过信息平台向周边出租车司机发送到

凌晨到站旅客仍不方便

一边是“打的难”问题显著，另一边却是夜间公交较为冷清。

春运期间，为了夜间到站旅客方便出行，除了常规配套的34条公交线路外，铁路宁波站目前还有通宵线201路和202路，延迟到24点的283路和541路。同时还有到镇海招宝山、镇海骆驼、北仑新碶的凌晨公交临时专线。

但市交通委统计的一周数据显示，每日凌晨多条公交专线，疏运旅客人数平均才100多人。其中2月13日镇海招宝山线发车2班，疏运旅客29人；镇海骆驼线发车1班，疏运旅客33人；北仑新碶线发车2班，疏运旅客49人。而到了2月14日，这一数据又分别下降到21人、4人和27人。

其实夜间到站旅客并不少。昨天清晨5点，记者来到铁路宁波站，只见一楼售票、进站大厅内全是旅客。

站时刻和旅客人数，市运管局还加大了对非法揽客、哄抬运价等行为的查处力度。但“打的难”的问题并不好解决。

据介绍，一方面集中爆发的需求的确难以很快消化。另一方面，候车场地限制和出租车空车时段有限也让出租车司机进站候客的积极性不高。的哥胡师傅告诉记者，如果都赶过去，那么大家等待的这些时间，他们在外面揽客也能赚上好几笔。这还没算上铁路宁波站周边交通拥堵问题。

此外虽然出租车司机能够收到列车到站的消息，但是对于具体的现场候车情况却没法实时获悉。出租车司机张师傅告诉记者，春节期间作为夜班司机的他有一次匆匆赶到候车区，排队等了十多分钟，才发现前面候车旅客已经基本疏运完毕，入口和出口都是单向的候车区，这让他进退两难。

很多旅客在地上或坐或卧，在打瞌睡。经了解，他们是乘坐L7639次贵阳至宁波的临客，于凌晨2点多到站。因为那时外面公交车太少，同时还下着雨，所以他们只好滞留在站内，等待了三四个小时才陆续坐上公交车离开。不少旅客对记者说，铁路宁波站的配套中转交通服务能否加以改善，特别是对春运期间凌晨抵达列车的旅客中转问题，最好能及时解决。

据了解，目前夜间公交在点对点到达方面的确有所欠缺。比如途经鄞州区、海曙区、江东区、江北区等各个区中心地段的通宵线201路和202路，虽然与列车到站时刻无缝对接，但旅客仍面临中途下车再打车的麻烦。而开往镇海、北仑这种长距离的凌晨临时专线，在2:00左右和3:30左右各发一班，对于非该时段到站的旅客而言，需要等待的时间显得过长。

前半周雨后半周晴

山区明天或再迎雨雪天

□记者 陈胜勇

本报讯 上周几乎是隔两天就要来一次晴雨转换，本周则是前半周雨，后半周晴。据市气象台预报，我市今天阴有小雨；明天阴有中雨，局部地区大雨。本周三前我市阴雨天气为主，尤其明天夜里受到冷空气影响，气温下降，山区可能会再次出现雨夹雪或雪，本周后期天气以多云为主。

尽管昨天下了一天的雨，但早晚气温却没有走低，甚至比前一日晴好时的最低气温还升高了，主要是这次降雨是西南暖湿气流影响的结果。今天的情况也基本和昨天相似，下雨但不降温。预计，今天市区最高气温10℃，最低气温8℃；明天6℃—8℃。今天我市西到西北风3级，今天后半夜到明天偏北风4—5级。

但冷空气已在南下路上，预计明天晚些时候影响我市，所以降温是必然的，尤其这周中期早晚气温会降得比较明显。后期由于雨止转多云，所以不论是最低气温还是最高气温都会缓慢回升，但也还是典型冬季的晴冷模式。

节后烟酒回收生意冷清

高档礼品回收价格跌入低点

□记者 朱一丹

本报讯 往年春节过后，都是礼品回收不可多得的旺季。可是今年记者采访后发现，市区不少回收店内生意冷清，各种高档礼品回收乏人问津，回收价格也跌入低点。

昨天下午，记者在中山西路上一家烟酒回收店里看到，往年节后店里烟酒礼品堆积如山，今年几乎没有。店主朱先生告诉记者，虽然早就有心理准备，但还是没有想到，今年与往年差别会有这么大。“以前从大年初四、初五开始就有生意，但是今年到现在过完元宵了，仍没有回收多少东西，相比前几年，今年春节期间的回收量只有往年的五分之一左右。”

马园路上一家烟酒回收店的老板也坦言，今年节后礼品回收生意普遍不好。“以前生意好的时候，春节回收来的礼品，转卖后得到的利润能抵平时一个月的收益，但是今年节后一天里偶尔能收到两三条烟就算不错了。”

节后高档礼品回收生意惨淡，主要还是与去年提倡的“节俭过节”有关。春节期间，“禁送令”持续见效，送礼、收礼的人少了，礼品回收行业自然出现“寒冬”。“现在高档烟酒行情淡了，我们即使回收，到时候能不能再转卖出去也是一个问题。所以业内对回收品种和报价，也都变得比以前更谨慎了。”朱先生告诉记者。

记者随后又走访了3家中山西路上的回收店，发现情况确实如朱先生所说，那些以往被看做是“香饽饽”的高档酒，回收价格也遭“腰斩”。在其中一家回收店里，店员表示基本上只收购物卡和香烟，对高档酒回收不大感兴趣。而另外两家回收店虽然仍在回收高档酒，但给出的价格明显低于往年。

比起高档酒回收，香烟回收的情况也没有好到哪里去。记者在几家回收店了解到，售价320元一条的利群香烟，原先回收价格可达280元，现在基本上只有260元，售价450元的硬中华，现在回收价格在380元左右，也要比往年低了二三十元。朱先生告诉记者，据他了解，好几个同行已经由于回收行业不景气，转而去其他生意了。