

积水难退，坑洼不断 网友戏称宁镇公路一段为“千岛湖”



积水严重、坑坑洼洼的这段路。

□记者 张颖/文 许天长/摄

前两天的雨，再次让宁镇公路陷入了“一塌糊涂”的境地。积水难退、坑洼“陷阱”接连不断，不少市民举步维艰。“谁来拯救下宁镇公路路林至宁大段，这已经不是马路了，这分明是千岛湖嘛！”网友“我是青海湖”忍不住抱怨。

道路积水严重

宁镇公路又名常镇线，西环城北路，东至镇海区隧道北路，全长10.9公里，是连接镇海区与宁波老三区的重要道路。

昨天下午3点多，记者从常洪隧道转入宁镇公路后，发现道路逐渐变得颠簸。接下来的近5公里路上，机动车道中时不时会出现一些坑洼，而积水主要集中在非机动车道上。

从路林市场开始，非机动车道上出现大大小小的积水坑，严重的路段竟然全部都被积水占领。别说行人，电瓶车想要通过也有一定难度。见此情景，行人、骑电瓶车的都选择走机动车道，使得并不太宽的宁镇公路变得更为拥挤。

“路上很多坑，积水覆盖着看不到，一不小心就摔倒了。”一名骑电瓶车路过的小伙告诉记者，下雨天过后，道路上的积水就会存在好几天。以前他就在非机动车道上摔过，所以现在一看有积水，就直接往机动车道上骑。至于和机动车并排行驶的危险性，他摇摇头表示无奈。

一侧坑坑洼洼

相较于宁镇公路南侧的积水问题，道路北侧的积水情况较为轻微。只是，坑洞的数量明显增多。

从宁波大学科技学院向西至常洪隧道口，记者粗略数了一下，这段路上坑洞的数量不下10个，大都处于道路上的水泥路面和柏油路面的接缝处，且有一定深度。仔细观察，会发现司机大都开得小心翼翼，为了避开坑洞，常常会紧急变道，存在安全隐患。

一家商贸公司前的一段路面上，记者看到，几名戴着安全头盔的工人正从路边铲着石子和沙土，一点点往坑洞里填充。一名工人称，填补大的坑洞是他们的日常工作。

说话间，一辆小货车从一填补过的坑洞上驶过，带起一阵风沙。

没有排水系统

记者从96310甬城智慧城管热线得知，自2013年初轨道交通施工建设进场宁镇公路后，在建期间的道路养护工作即由宁波市轨道交通工程建设指挥部负责。随后，记者向宁波市轨道交通工程建设指挥部进行确认，了解到以轨道建设围挡为中心向周围扩散20米是其对道路的养护范围。

“积水难退，公路又常现坑洼是有根本原因的。”宁波市轨道交通工程建设指挥部工作人员任先生告诉记者，从329国道往镇海方向的宁镇公路，在建设时没有设置任何排水系统，一遇雨天，路上的积水只能依靠道路本身的坡度向两侧流淌，通过土壤渗水自然消退。

排水本身不畅，雨天积水也在一定程度上影响土质硬度，加上车来车往，宁镇公路变得有些脆弱。“宁镇公路上包括集装箱在内的大型车辆往来多，碾压厉害，加上轨道交通施工需要，会有工程车进出，因此道路更易出现坑洞。”任先生表示，积水和坑洞是目前宁镇公路呈现的硬伤。

那有没有什么解决办法呢？任先生称，在轨道交通办的管理范围内，目前共有三家施工单位。当路面出现较深坑洞和较大面积积水时，施工单位会按照属地管理原则，采取一些缓解和应急措施，进行局部填补和维修，尽可能消除安全隐患。

“这个问题，我们指挥部也十分重视，投入了大量的维护资金，用于道路积水与坑洼地处理。施工单位组建保洁维修小组，进行专门的处理和维护，指挥部也专门成立文明施工督察小组，进行专项检查。”他说。

新闻我发现 我有我报料

87777777

欢迎参加“最佳报料”评选

槽罐车液化天然气泄漏 交警、消防紧急处置

□记者 王思勤 通讯员 陈海侠 水心胜 叶成杰

本报讯 前天晚上，杭州湾跨海大桥南岸服务区附近，一辆装载着20吨液化天然气的槽罐车发生了泄漏，幸亏高速交警、消防队员处置及时，才未酿成严重后果。

当天晚上7点40分，高速交警在大桥监控视频中发现，一辆红色车头白色车身的槽罐车慢慢靠边，车辆尾部还飘着一股白色的雾气。交警立即赶往现场，只见槽罐车右前轮爆胎，罐尾部不断有浓雾升腾，空气中还弥漫着刺鼻的气味，情况十分危急。

槽罐车驾驶员朱师傅在一旁急得团团转：“车里装着20吨液化天然气，准备运往南京的。谁知开到服务区附近，我从后视镜看到车尾冒出白雾，就赶紧把车辆停入应急车道，下车一看，果然是液化气泄漏了。这可怎么办？”

高速交警立即对大桥两端采取双向封道分流措施，关闭南连接线所有收费站，禁止服务区车辆上高速，同时通知消防部门赶赴现场处置。

不久，消防队员赶到。经过了解，可通过关闭罐尾部的应急切断阀来阻止泄漏。但当时罐尾部的温度已低至零下100多摄氏度，门栓已被死死冻住，很难打开。消防队员立即用撬棒对门栓进行破冰，几分钟后，门栓被成功打开。朱师傅立即关闭了应急切断阀，槽罐车最终停止了泄漏。与此同时，高速交警也立即解除宁波方向封道，并通知排障人员及时更换故障轮胎。

当晚9点13分，交警解除了大桥上海方向的封道。该槽罐车在高速交警及消防车护送下安全驶离大桥主线，停在较为偏僻的无人居住区等待专家进一步勘察鉴定，确保绝对安全后才准离开。目前，泄漏原因正在进一步调查之中。

宁波边检破获玉石走私案 查获玉石5.5吨

□记者 滕华 实习生 陈旻 通讯员 陈湘妮

本报讯 2月19日，浙江宁波边检站对外通报，他们破获了一起特大玉石走私案，抓获犯罪嫌疑人3人。涉案玉石共计5.5吨，初步估算涉案金额高达500万元。

货主频繁上下外轮引怀疑

2月15日14时许，宁波镇海港码头2号泊位，某国货轮“盖兹”号靠泊4小时后，两名声称是货主的黑龙江籍男子姚某、柴某到宁波边检站镇海分站执勤点办理登轮证。他们没有船舶公司开具的介绍信，引起了边检人员的注意。

从16日5时开始，在接下来的一天时间里，随着卸货的进行，边检站监控视频中清晰地显示出姚某与柴某频繁上下“盖兹”号，并多次到船舱翻动几个白色可疑袋子，行为十分可疑。

“我们判断里面装的极有可能就是走私货物。”一位边检人员说，一般情况下，货主查验货物上下外轮一次后，便不会再登上外轮，而姚某却在一天之内上下外轮查验“货物”多次。

按原定计划，“盖兹”号在2月17日会离开镇海港。边检人员分析，如果是走私，16日晚是不法分子转移“货物”的最好时机。16日晚，边检人员层层布控，对“盖兹”号及周边动向进行严密监视。

深夜伏击破获走私案

当晚11点左右，大雨中，一辆黑色轿车突然出现，驶向2号泊位。车在引桥边停了下来，走下来一个人，正是姚某。15分钟后，随着一阵发动机响，一条小船慢慢地靠上了“盖兹”号。此时，原本停止工作的码头作业吊机突然转向“盖兹”号货舱，从舱内吊出2个白色大蛇皮袋。姚某则在一旁指挥着吊机。

晚上11时24分，当白色袋子缓缓被吊入小船货舱时，边检人员立即展开抓捕行动，将姚某和驾驶小船的张某、柴某抓获，并当场查获玉石原料3大袋18块。次日，边检人员又再次对“盖兹”号进行检查，在甲板和船舱等处查获其余2袋12块玉石。至此，这起特大玉石走私案成功告破。

据悉，这批玉石与和田玉同属典型的软玉系统，是和田玉最好的一种替代品种，市场价格非常昂贵。