

校门口那个堵啊

□记者 徐叶 王思勤 通讯员 周瑾 张石翁/文
许天长/摄

电动自行车、小型汽车甚至三轮车，将道路上堵得几乎水泄不通，喇叭声、执勤民警的哨子声此起彼伏，身着校服的孩子们灵活地在车流中穿梭……这已经是甬城学校门口每天早晚两次司空见惯的场景。

短时间内，完成上千人几百辆车的聚散，这本来就是一桩对秩序要求极高的事。车多路小，场地限制以及被高度关注的学生安全，导致学校周边路段的拥堵不可避免。

为了尽可能缓解这一现象，教育、公安、交通等部门想了不少办法，可因种种原因，有的难以实施，有的即便实施了也难持久。但是，那些认真坚持下来的措施，就集中体现了管理的艺术。小家与大家，总有两全之道。



交警在不少学校周边设立了临时停车点。

①

可怜天下父母心

“为了孩子，吃罚单也认了”

据调查，目前我市一些小学至少有一半学生是家长开车接送上下学的。而记者在采访中了解到，家长的接送任务并不仅仅停留在小学阶段，大部分人会一直延续到高中毕业。

尽管开车接送对家长而言是桩“苦差”，但这依然是大部分人综合考虑后，认为是对孩子的“最优”的方案。

现在孩子金贵，不接送不行

朱先生的儿子目前在宁波实验学校读小学二年级，家却住在鄞州万科金色水岸，每天要驾车11公里送儿子上学。说起上下学的烦恼，他脱口而出就是一个“堵”字。

“鄞县大道石碶那边有个雅戈尔小学，刚过鄞县大桥就堵得不行，等上三到四个灯次才通过一个路口。开到小学门口附近时，发现很多送孩子的车违停在机动车道上。这些车打着双跳灯，占用了两个车道，只剩下一条车道供其他车辆通行，不堵就怪了。一些下车的家长和孩子在车流中穿行，更是影响了通行速度。”

“好不容易到了实验学校门口，来送孩子的车也不少，不过比下午接孩子好一点。接孩子，那校门口基本上是一锅粥了。因为路窄，刮擦的事总会发生，事故后那路况就更不用提了。有一次是几个家长互相不让行，就开起斗气车，愣是把路都堵死了。”

朱先生说其实几乎每个学校上下学都这样，“现在孩子金贵，不接送不行。一接送就是大堵车，确实是个交通顽疾。”

就怕有万一，所以始终坚持

家住宁波国家高新区的袁先生女儿在江北惠贞书院小学部上学，学校规定到校时间是早上7点40分，他7点之前就必须从家里出发，而女儿6点就得起床。

“女儿还在长身体，希望她能多睡一会儿。但时间算得太苛刻，有时候碰到点状况，就不得不通过交通违法来‘抢’点时间。比如从非机动车道上绕行、在校门口违法停车什么的，明知道都不对，但还是去做了。”袁先生无奈地说，“孩子读书已经很辛苦了，我们做家长的也想尽量做好后勤工作，违章也算是一种投入的‘成本’吧。”

这种“后勤工作”可不是短期的。女儿已经在宁波市第二中学上高三了，张先生依然风里来雨里去地接送。

“从小学开始送，一直送到高中。自行车、电动自行车到汽车，都经历过了。说起开车送孩子上下学，真的是一种折磨；只有15公里每小时的速度，相当于30年前的自行车，100年前的马车吧。不是父母，谁能坚持？”张先生说以前也会想，家离学校只有五六公里的路程，可以坐公交，到了高中就不接送了，让女儿自己上下学。“可是真到了这个时候，想法又变了。我就这么一个女儿，现在交通路况太复杂了，天气多变，稍微有点磕碰都会严重影响到学习。既然接了这么多年，也就再坚持下去吧，也能节约点时间让孩子休息或者学习。”



江北中心小学门口，协警帮助学生、家长过马路。



翰香小学由于校门口道路狭窄，在放学时会安装立柱，禁止车辆进入。