

缓解办法大家想了不少 关键得靠各方积极配合



雨雪天气，镇明中心小学门口挤满了接孩子的家长。

② 有些方法挺成功 从“家长护导队”到“护苗队”

事实上，这些年来，校园门口道路治堵的工作，各方面都动了不少脑筋。简单来说，有人管、联合管、长期管，是最佳对策。江东交警大队李海港警官表示，校园周边的治堵其实并不是某一家的事，涉及到家长、学校和交通管理部门，归根结底涉及的是“情与法”的平衡。

多方配合是最要紧的

江东中心小学中山校区的大门恰好嵌在众多小区中间，紧挨华泰街。华泰街南邻百丈东路，北接中山东路，这两条路都相当繁忙。2010年9月，该校胡校长结合学校周边道路环境，设计出了一套学生“进校路线”，并组织学生家长组成“家长护导队”，由家长轮流充当交通护导员角色，和老师、保安以及交警们护送孩子安全进学校。说起设立“家长护导队”的初衷，胡校长表示：“我一直相信，每个人在孩提时代，都会把父母作为榜样来模仿，让家长一起参与维护交通，对家长和孩子，都是一种鼓励和促进，效果肯定会更好。所以我当时就开始思考，怎么样才能让家长加入到文明开车、护送孩子进学校的活动中来。”

方案实施后，效果也是显而易见的：每天上学放学时，虽然校门口接送孩子的车子一辆接着一辆，但井然有序，学校周边交通，也比较顺畅。“说实在的，有了这支队伍，我放心很多。这种放心，不仅仅是在交通安全上，还有其他方面。”家长王女士这样说。

江东交警大队李海港警官对此感到很欣慰，他说校园周边的治堵其实并不是某一家的事，涉及到家长、学校和交通管理部门，归根结底涉及的是“情与法”的平衡。

三种心态令交警最头疼

江北实验小学的校门刚好在十字路口，出门就是清河路，对面是大闸路164弄。这个区域内居民小区有不少，每到上下学时，清河路双向除了各留下一个车道让人通行外，其他车道停满了接送车辆。而大闸路164弄这条单行线也常被接送车辆堵了出口，居民投诉不断。

有鉴于此，2013年9月，交警与江北实验小学合作，一起尝试了治堵的新举措。家长陈女士回忆说，当时，学校提前向大家发放了《告家长书》，也让家长能有所准备，“学校通知得很详细，还有专门的路线图和车辆停放点说明，例如私家车要根据车型停放在不同区域，只能单排停靠，并排停靠者会被抄告，校门口不准掉头等等。大家一看就明白了，接送孩子方便了不少，也快了很多。”

胡阿姨是骑着自行车来接外孙的，她说：“不同年级的孩子放学时间也变得不一样了，每隔几分钟放一个年级，既减少了拥挤，也让我们心里有了底，能估计好接孩子的时间。学校还发下专门的自行车车牌，规定了专门停自行车的地方，各归各位。”

江北交警大队的翁警官干这行已经十多年了，他觉得校园周边的交通整治真的很难。因为与管理其他的交通参与者不同，很多学生家长潜意识里拥有非常强势的心态，主要来自对独生子女的爱护。

其中三种心态令交警最头疼：

一是情有可原，只要为了孩子，啥都需要别人理解。最常见反问语句是，“我家孩子出了事怎么办？”

二是法不责众，大家都在这么做，除非一起处罚才公平。最常见的反问语句是，“你看别人也停着，你怎么不去处罚别人？”

三是就近原则，新的措施规定出台了，就投诉不能在校门口下车。最常见的反问语句是，“要多走50米路了呀，你说怎么是方便了？”

翁警官说这些观念改了，校园门口的交通治堵就好办些。以江北实验小学为例，这些年，通过学校、交警与家长的反复沟通，能够理解支持校园周边治堵的人越来越多，再加上设施等完善后，效果就有所巩固了。



③ 大家都来出主意 就算不适用，也能拓展思路

车越来越多，校园周边道路的治堵注定是场持久战。除了极少数可通用的措施外，大部分学校还得因地制宜。在采访过程中，市民们也提出了很多建议，不管是否适用，至少是一条新思路。不过有一点是明确的：真要见效果，还是得“社会总动员”。

学生拼车上下学

校门口交通拥堵，“一人一车”是主要原因之一。如果一个家长可接送几个学生，路上的车就少。按照交警的计算，家校两点与家校单位三点相比，还可大大减少路面上的车流。拼车上下学，已有家长在尝试。

“现在是零择校，同一小区有同学的机会应该会越来越大吧。拼车上下学，家长轮流开车接送，肯定是经济又方便。”市民张先生说，自己和妻子经常要出差，有时碰巧两人都不在，只能让老人陪孩子打车，但这个时段打车很难。如果有长期拼车的同伴，估计会方便很多。

不过，找个同伴并不容易。同班同学同一个小区很难找，帖子上找来的拼车同伴，很多家长也不放心。江东某中学校办陈老师 said，拼车是家长自发做的，学校一般不反对，但会提醒拼车过程中的安全问题。

多装几个监控

有市民提出，没有约束，就会滋生不自觉，在校园周边多装几个监控或许能约束很多违法行为。这里交警部门有个提醒：驾驶人在车内也算违法停车的，按照规定一次罚款50元。

安装电子警察成本较高，但方式得到警方认可。江北实验小学门口，江北交警就做了一些尝试，灵感来自于厦门一学校的校园道路治堵措施，即家长一旦被抓拍，除了交警处罚外车牌号还要递交学校通报。该措施实施半年效果明显。

民警也表示，抓拍处罚不是目的，目的还是请家长改变观念。接孩子不应该是车等着人，应该是人等车。等孩子来了即停即走，可以让大家都方便。要是像部分家长，宁愿被处罚，那么一次50元的处罚恐怕也低了。

设置可移动信号灯

北仑太和学校门口是太和路，交通流量比较大，每天早上7点多，接送孩子的车让鸿翔锦园小区的私家车难以出入。有人提出，是不是设置一个临时的红绿灯，这样某时段的大车流就会得到有效疏导。

记者就此请教了交警。但交警表示，交通信号灯会对主干道车流形成较大的阻碍，还得看具体情况来实施，如果车流量比较大的路面，增设太多类似的信号灯，就会对主干道交通形成多次干扰，实际效果可能就不太好了。交通是个系统，不能光考虑一个点解决问题。

设临时停车区域

这个方案需要学校周边有临时停车区域。即便有，实施起来并不简单，需要多方面的配合。

成功的案例是鄞州宋诏桥小学，学校边上就是麦德龙超市的大型停车场，上下学时段停车场内停放的车辆比较少。超市方面愿意免费提供给家长停车，又辟出一条小路走到学校，这段路由“护苗队”队员来带领。由企业配合，交警协调，家校配合，路面拥堵得到缓解。

当然也有碰壁的。江北实验中学曾有家长提出，在上下学时段，希望宁波大剧院能开放停车资源，作为家长车辆临时停放。但由于管理方面的一些困难，最终没能成功。

临时封闭道路

江北惠贞书院门口的丽江路比较窄，一旦单边停放车辆后，其他车辆就很难交会。有家长就提出，交警部门是否能考虑短时封闭道路，仅供家长接送车辆通行。这样就能有效缓解校门口的拥堵。

据了解，目前宁波还从未对道路采取这样的措施。交警部门的主要顾虑是，道路资源是公共的，短时封闭会对其他车辆造成较大影响。在学校门口实施单行线的已有不少，也符合道路但直接封闭还需要进一步。