

我市制定普高多样化发展三年提升行动计划 三年内特色示范高中要占一半以上

普通高中将办成学术型、学科特色、普职融通和国际教育四类

□记者 成良田 通讯员 陆灵刚

今后三年时间，我市将推进学科特色高中建设，实施普职融通改革，推进必修课分层等一系列改革，构建普高多样化特色化办学格局。近日出台的《宁波市普通高中多样化发展三年提升行动计划（2014-2016）》提出了具体建设目标，计划用三年时间，推进普高特色创新项目建设，打造10个拔尖创新后备人才早期培养基地，建设20个省内外有影响力的特色学校，形成30个特色学科基地，创建40个特色创新项目。到2016年，全市特色示范高中达到50%以上，创建教育现代化的县（市）区力争达到85%以上。

将建学术型高中和国际教育高中

为破解普通高中教育同质化和应试倾向，我市将积极构建普高多样化特色化办学格局。今后，我市的普通高中将主要呈现为学术型高中、学科特色高中、普职融通高中和国际教育高中四类。

记者注意到，行动计划里特别提出了建设“学术型高中”和“国际教育高中”的目标。

据介绍，学术型高中是以培养基础宽厚，全面发展的学生为基本目标，在办学体制、育人模式和培养方式等方面形成明确思路和举措。学校通过多样化、选择性的课程设置和科学指导，对学生进行全面而又有个性的培养。

此外，学术型高中还将积极探索人才的培养规律和模式，有效融合国内外先进经验，创设拔尖创新后备人才培养基地，形成全市共享机制。

据了解，我市目前共有7个国际课程班，但还没有一所国际教育高中。

按计划，未来三年，我市将创建国际教育高中，开展中外合作办学和国际课程教学，以接纳本地学生为主，兼收国际和港澳台学生，整合中外高中教育优秀元素，广泛开展国际交流与合作，培养学生的国际视野和对中国文化的认同。

实施普职融通改革试点

去年，我市在全省率先试水普职融通育人模式改革，让普高和中职学生可以互转就读。宁波市甬江职业高级中学与宁波四中、宁波经贸学校与宁波李惠利中学4所学校成为首批试点学校。

行动计划提出，将加强普教与职教间的相互融通，适应知识经济对劳动者的新要求，总结以往综合高中的教育实践，探索建设符合社会发展新特点与人才培养要求的育人模式改革，实施普职融通改革试点，要建设普职融通高中。

在上月市教育局召开的中考政策媒体通气会上，市教育局有关负责人表示，普职融通试点范围将扩大，今年将有多所中职学校和普高加入改革试点。

此外，市教育局还鼓励条件成熟的县（市）区参与试点，鄞州区的鄞州职教中心学校和五乡中学也将探索普职融通育人模式。行动计划也明确提出，各地要将现有部分优质职业高中、普通高中纳入试点范围，并根据试点情况，组织开展经验交流。

今后将推进必修课分层走班

普高多样化发展的核心是课程体系建设。

行动计划提出，普通高中要构建多层次、有特色、可选择的课程体系。各高中要加强学校课程体系建设，根据学校定位、学生发展、特色创建和传统优势等，经过充分论证，系统设计好课程体系。倡导普通高中根据校情、教情和学情整合必修课程，逐步实现国家课程校本化。

目前，浙江正在实施新一轮的普高新课改，宁波从前年开始，普通高中已经开设了知识拓展、职业技能、兴趣特长、社会实践等四类选修课程。一些学校的选修课多达100多门，有的学校还和职高、高校合作开发选修课。

市教育局有关负责人表示，今后普高学校要加强选修课程的开发和实施，开展学科特色课程基地建设，用丰富的特色课程支撑学校特色发展。

走班制是课程改革的趋势。去年底，浙江省教育厅新增6所学校试点走班制，鄞州中学成为宁波唯一试点学校。

按计划，今后三年将全面落实选修走班，积极推进必修课分层走班。挖掘学校场地资源，尽可能地满足学生选课需求，做到每学期选修课程课时比例不少于总课时的20%。

学校办学自主权将更大

我市将建设普通高中现代学校制度。今后，普通高中在办学模式、育人方式、资源配置、人事管理、合作办学等方面的自主权将更大。为推动普通高中多样化发展，市教育局将对改革试点学校和特色项目建设，给予相应的经费支持，对特色创建、教育质量和办学水平有整体提升的学校予以嘉奖。

为引导特色高中发展，我市将改革中考中招制度，扩大特长生的招生计划和特色项目，完善特长生的考评办法及降分录取标准，逐步扩大高中招收特长生的自主权。

此外，还将允许有条件的高中开展基于初、高中升学直通车的育人模式试点。各地示范高中保送推荐名额合理分配到区域内各初中学校，比例不低于50%。

「五水共治」

在行动



工人正在现场施工。边城雨 摄

姚江干流维修加固工程 江北段施工近半 可缓解慈城地区台汛天积水

□记者 边城雨 通讯员 胡章 汪佳丽

姚江干流堤防维修加固工程江北段首座大闸张家浦闸日前完工，整个工程也已完成近半。今年主汛期如果再遇到像去年“菲特”那样大的洪水，江北慈城地区的积水可大大缓解。昨天下午，江北区水利局有关负责人告诉记者。

张家浦大闸完工

昨天，记者在姚江干流加固工程江北段施工现场看到，工人正在加紧施工，呈现一片忙碌的景象。已建成的堤防绿树林立、生机盎然，湿地上草花盛开，芦苇摇曳，清澈的姚江水缓缓流过。

据介绍，姚江干流维修加固工程设计与建设秉承创建生态区、建设美丽乡村和民生水利工程的理念，将堤防整治工程从单一的防洪减灾功能，拓展至防洪、排涝、蓄水、生态、休闲及文化等六大功能，充分体现水环境整治对水质提升与生态环境整体提升的突出作用，有效展示了姚江优美的自然风光及人水和谐的社会效益。

在江北区中横河姚江河口处，就是刚刚建成的张家浦大闸，一栋独特的建筑屹立在姚江边。据江北区水利局有关负责人介绍，泵站布置于水闸左岸，设计3台“X”形流道立式潜水轴流泵，总装机容量480千瓦，设计排涝流量9.1立方米/秒，闸门为平板钢闸门，配套液压启闭机，姚江侧设有回转式清污机；排涝闸布置于水闸右岸，闸室为胸墙式结构，设计水闸三孔，单孔净宽5米，闸门采用平板钢闸门，配套卷扬式启闭机；工程总投资约3000万元。“这个闸站承担的功能可不小，它不但能及时排除慈城地区的积水，还能用于灌溉。”这位负责人说。

为了排水通畅，水利部门还对中横河进行了拓宽。以前中横河的河道只有十米宽，拓宽后达到了40多米。如果慈城片区再遇到大的积水，排水速度比以前增加了数倍。

江北段工程完成近半

据市水利局计财处副处长吕成伟介绍，姚江干流加固工程江北段西起江北余姚交界处，东至青林湾大桥，是《甬江流域综合规划》确定的重要防洪排涝工程，是省、市、区重点工程和中央资金补助项目。该工程总投资初步估算为11.8亿元，建设内容包括维修加固堤防约21公里，改扩建水闸13座、泵站5座，将于明年主体工程全线完工。建设标准为城区段百年一遇防洪标准；非城区段20年一遇防洪标准；堤顶高程全线统一为3.63米。在满足防洪、排涝、蓄水与航运等水利设施基本功能的基础上，融入姚江古老文化、生态景观及旅游休闲功能等，并以姚江数字堤防为平台，打造集水环境感知、闸站自动控制、三防会商决策、水资源调度于一体的智慧水利。

据江北区水利局提供的数据，去年发生“菲特”台风期间，姚江水位达百年一遇洪水标准。姚江干流维修加固已建工程抵御洪水过程安全稳定，有效控制次生灾害，实现不死人、少伤人目标，并起到了很好的洪水抵御效果，保护农田近万亩、人口约1.5万人，减少直接受灾损失上千万元，经济效益显著。目前，该工程已基本完成试验段和慈城段的堤防近10公里，占姚江堤防江北段全长近二分之一，累计完成投资4.35亿元。

工人加班加点施工

在工地上的一片“钢筋丛林”里，记者见到了正忙得不可开交的焊工张师傅。他说是本地人，知道这个工程对于江北的父老乡亲意味着什么，所以干起活儿来十分小心，每一道工序都不敢马虎。现在工程进度很快，他们每天都在加班加点。

记者从施工方了解到，防洪工程得到了沿岸居民的大力支持。洪陈村是去年受灾比较严重的一个村子，目前施工点正在这个村，只要有需要，他们一提出要求，村民们就会伸出援手，出工出力，这让他们十分感动。前一段时间，因为赶工期，好多村民都跑到工地上来帮忙。