

市政府批准新版高速公路网规划 新建沪甬跨海交通通道 再形成一条“外环高速”

□记者 吴明京 通讯员 蔡雯娟

来自市交通委消息，市政府日前已正式批准了《宁波市高速公路网规划（2013年—2030年）》。记者注意到，该规划与原《宁波市高速公路网规划（2003年—2020年）》相比，有着巨大变化。新《规划》规划期限展期至2030年，规划布局由原规划的“一环六射二复三连四疏港”变为“二环十射四连四疏港”，其中新建沪甬跨海交通通道、四明山高速公路、杭州湾跨海大桥余慈中心连接线等提上议事日程，并在现有绕城高速的基础上，再新增一条“绕城高速”。

2030年高速公路里程比现在翻一番

截至2013年底，全市高速公路通车里程已达496公里，“一环六射”高速公路主骨架已基本形成。

据介绍，原来的规划是到2020年全市高速公路总里程779公里。按新《规划》中建议的建设时序，在2020年前，在续建原规划线路的基础上，计划建设余慈中心连接线、杭甬高速复线东延等项目，通车里程将达到871公里。在2030年前计划建成全部1023公里。

规划的高速公路全部建成后，将大大增强对外连通、区域覆盖和服务水平。我市与绍兴、台州、舟山、嘉兴四个相邻地市、五个方向形成10个高速出入口，除甬金方向外，其它方向保证2条以上高速通道。市区与县市、县市与县市区间实现高速互连，5万人口以上的城镇基本有高速公路通过，3万人口以上的中心镇到高速出入口5公里或5分钟可达的覆盖率达到90%以上。

再造一座杭州湾跨海大桥

规划中新建沪甬跨海交通通道（杭州湾二通道），以满足宁波与上海方向的交通需求，这等于再造一座杭州湾跨海大桥。该规划路线起于杭州湾跨海大桥南接线宁波慈溪附海互通，路线北行，跨越杭州湾口（经过宁波、嘉兴、上海海域），在上海金山登陆，拟接沈海高速，路线全长约66公里，其中海上段约54公里。据介绍，该桥与杭州湾跨海大桥不同的是，该桥将考虑合建城际铁路，更好利用通道资源，发展综合交通。

除此之外，规划中新增杭州湾跨海大桥余慈中心连接线，解决了慈溪中心城区被高速公路边缘化的问题，使慈溪真正融入宁波市一小时交通圈。

新建四明山高速公路

根据规划，四明山高速公路北起沪杭甬高速，向南经梁弄、大岚、四明山镇，在奉化与甬金高速连接。这条高速公路将结束四明山地区长期以来无高等级公路特别是高速公路的历史，对于改善四明山区域产业基础薄弱、基础设施落后的现状有重大意义；同时可以联系杭州湾二通道（西线方案）、余慈连接线、甬台温高速，形成一条南北方向的大通道，缓解南北方向的交通压力。

改扩建部分高速公路车道

在原规划的基础上，新规划调整了部分高速公路的走向。其中，即将建设的杭甬高速公路复线起点调整为“柴桥互通”；规划建设的六横疏港高速公路，将不再建设昆亭至嘉溪段，把梅山至昆亭段向北延伸至柴桥；石浦连接线原规划是建设到石浦，新规划向南延伸跨海后到鹤浦，以促进象山高塘岛鹤浦等地区的开发。

而现有的高速公路中，规划了改扩建。其中，甬金高速在现有基础上要扩建为双向六车道；甬台温高速在现有基础上要扩建为双向六车道，特别是下陈至梅林段扩建为双向八车道；大碇疏港线大朱家至大碇段在现有基础上扩建为双向六车道；杭甬高速段塘至大朱家段在现有基础上扩建为双向六车道。

再形成一条“外环高速”

当前，我市有一条绕城高速。规划中我市再造一条“外环高速”。不过，这条外环高速是由5条高速公路组成，即杭甬复线（柴桥至小曹娥段）、杭州湾跨海大桥杭甬高速连接线、四明山高速公路、宁波—舟山港梅山保税港区沈海高速连接线以及六横公路大桥（昆亭至柴桥段）。这条“外环高速”全长281公里，技术标准双向4—8车道高速公路。

相关新闻

三门湾大桥等一批重点工程今年开工

□记者 吴明京 通讯员 傅晓红 史鹏程

本报讯 从昨天召开的交通建设三年行动计划实施动员大会上传来消息，今年力争新开工31个重大项目，其中备受关注的三门湾大桥、机场三期等重点工程将在今年开工。

据介绍，今年我市将实现交通固定资产投资228.8亿元，其中交通基础设施建设投资181.8亿元。181.8亿元的投资，意味着平均每月要完成19亿元，即平均每天要“花掉”6350万元。

新建项目方面，按照计划，三门湾大桥及接线确保5月底完成初步设计批复，8月底完成施工图设计批复，12月份开工建设，完成投资10亿元。机场三期工程力争5月开工航站楼主体工程，完成投资26亿元。空港物流园区二期工程三季度完成立项，年底开工建设，完成投资2亿元。新国道G527象西线四季度基本完成政策处理工作，完成隧道施工量30%，完成投资4.4亿元。

除了新建项目外，今年将推进30个重大续建项目，其中17个项目力争建成投用。铁路北站迁建二季度实现工程竣工；杭州湾跨海大桥杭甬复线到年底所有合同段全部进驻开工，主线建设全面启动。此外，实施13个国省道提升工程，改造里程46.2公里，新增农村联网公路120公里。

据介绍，59个交通重大项目前期工作今年也将推进。杭甬复线宁波段一期完成初步设计批复，力争动工建设；高速公路石浦连接线、穿山铁路支线力争完成工可批复。



轨道交通乘坐和运营规则征求意见完毕 市民建议延长地铁运营时间

□记者 林诗舟 通讯员 方新年 林鸿

本报讯 上月中旬，市城市客运管理局就《宁波市轨道交通乘客守则（征求意见稿）》、《宁波市轨道交通运营服务规范（征求意见稿）》，向市民广泛征求意见。记者昨日获悉，市民共提交各类建议36件，并主要集中在三个方面。

一个是关于运营时间及首末班车时间设置。不少市民建议延长地铁15个小时的运营时间，在合理调整发车间隔的条件下，提早首班车的时间，延迟末班车的时间。

市城市客运管理局安全法规科副科长林鸿表示，全天运营时间不少于15个小时，其实是一个最低要求，按照其他城市轨道交通运营的情况来看，基本上都超出了15个小时，所以在这一点上，市民不必过于担心。我市轨道交通的运营时间和首末班时间，会根据乘客出行规律、客流量大小、季节变化等因素综合确定。

另一个则是乘车刷卡方面，虽然设定有自动售票机和刷卡进站两种方式，但不少市民建议刷卡进站的话，能够使用目前具有公交和公共自行车功能的甬城通IC卡，以方便市民在各种交通工具之间的换乘，真正做到“一卡通”。对此林鸿表示，轨道交通运营公司和市民卡公司就这个问题正在协商和对接，从目前情况来看，基本不存在问题。

此外不少市民还对轨道交通提出更高要求，希望能够体现人性化服务。诸如在地铁车厢内设置一定的老弱病残孕专座；地铁沿线提供免费的轨道出行手册等相关材料；沿线公交车优化调整，与轨道交通无缝接驳；对地铁车厢内吸烟、饮食、携带宠物等不文明行为严厉惩处等。