

市政府纠风办
宁波晚报

《顶棚太窄，乘客候车要淋雨》后续报道

市纪委在火车站开现场督查会，要求有关部门改进作风 南广场候车廊顶棚方案将专题论证

□记者 张寅

本报讯 3月5日本报报道：“乘客雨天在铁路宁波站南广场公交候车长廊候车时容易被雨淋，希望有关部门能弥补这个细节上的缺陷，让广大乘客在等车的时候少淋点雨。4个相关部门在接受记者采访时，均表示‘不归我们管’。”报道刊登后，引起了市领导的高度重视。市委常委、市纪委书记李会光立即作出重要批示，要求纠风办认真落实，跟踪监督，抓出成效。

昨日上午，市纠风办有关工作人员到铁路宁波站公交场站对报道中涉及的候车长廊进行了现场调研。下午，市纪委有关负责同志就此召集海曙区政府、海曙区纪委、南站建设指挥部、南站综管办、市铁路建设指挥部、市交通委等多个部门在铁路宁波站召开现场督查会。市纪委有关负责同志表示，这件事情曝光后，市委、市政府有关领导非常重视。从候车长廊一个细节小问题引出了干部作风问题，反映出了一些部门工作人员为老百姓服务的意识不强烈，首问责任不落实，遇事相互推诿。相关单位要有深刻认识，并结合党的群众路线教育实践活动，对当事工作人员要进行批评教育。

会议上明确，铁路宁波站南广场的候车长廊建设责任单位为南站建设指挥部。对报道中提到的群众反映在候车长廊等车时淋雨的问题，各个部门在会上作出了说明，并对记者采访时各个部门选择推诿的方式作出了深刻检讨。

南站建设指挥部有关责任人解释说，南站建设指挥部的工作职责是负责铁路宁波站枢纽块、除火车站站房站场和城市轨道交通外的2.8平方公里范围的综合配套改造，承担包括南北广场及其他地下空间、公交场站、城市道路、城市公园等配套设施建设和商务地块开发等工作。

根据规划设计，位于铁路宁波站南北广场上的公交场站为露天式公交站，场站地下为地下停车库，设计方案由专业设计单位设计，并征求了相关管理部门意见。旅客公交候车区设计成U字形长廊式候车亭，在设计时已考虑候车亭顶棚的遮雨(阳)效果，宽为3.5米，这个宽度已比一般候车亭顶棚宽。候车长廊外侧增设了一排挡雨墙，也增加了候车长廊挡雨遮雨的效果。但其遮风挡雨效果不及室内停车场区好，旅客在风雨天候车时，一般需要借助雨伞挡雨。

这名负责人表示，铁路宁波站于去年12月28日开通，周边配套设在尚未全面竣工情况下投入使用，确实存在一些不完善之处。对于广大市民在使用过程中提出的问题和意见，今后将予以及时沟通、认真处理，进一步树立群众意识，加强学习培训，落实工作职责。

现在，铁路宁波站南广场公交车站候车长廊建设责任主体已明确了。就群众提议能不能对上廊加宽顶棚的建议，下一步南站建设指挥部将组织有关部门和专家进行现场论证，并将进展情况及时告知市民，虚心接受群众和媒体监督。

市铁路建设指挥部、市交通委、南站综管办等多个部门参加督查会的负责人表示，下雨天，市民在铁路宁波站南广场候车长廊等车时会淋雨的事，客观存在，市民从出行需求考虑，向政府相关部门提议，大家不应该选择推诿，应积极做好解释工作。下一步，对南广场候车长廊的研究论证，各个部门将积极协调配合。



《十里红妆》在纽约林肯中心进行表演。 新华社发

《十里红妆》献演纽约林肯中心

□通讯员 马玲玲 记者 梅薇

本报纽约电 当地时间昨晚，民俗风情舞剧《十里红妆·女儿梦》登上世界最高艺术殿堂林肯中心，向观众讲述了一段浪漫凄美的爱情故事，展示了一幅中国江南地区民俗风情的长卷。

戏谑幽默的媒婆和箍桶匠，“以酒为聘，以酒陪嫁”的嫁女风俗……一幕幕充满生活气息的场景，让2500多名观众为这部东方女性温婉与执着的爱情颂歌而感动，不断响起雷鸣般的掌声。演出结束演员谢幕时，观众一直不愿离去，长时间鼓掌和喝彩。

纽约市民巴内特夫人上个月曾到宁波、绍兴等地旅游，“宁波是一座非常美丽的城市，很有活力。我买了5张票和朋友一起来欣赏。”她赞叹舞美非常漂亮、音乐直击人心，“文化是最好的交流载体，希望这样的演出更多登上纽约的舞台，宁波肯定能被更多美国人知道。”

前来观看演出的还有很多宁波同乡会和苏浙沪同乡会的乡亲。他们为中国舞剧能登上林肯中心的舞台感到骄傲，“我们旅居海外，听到熟悉的乡音，感受熟悉的多情，真是太太好了。”

我市出台扶持政策帮家禽业过难关 收购加工地产活禽可获补助

□记者 鲁威 通讯员 康庄严

昨天，市政府办公厅下发关于扶持家禽业健康发展的通知，我市将重点对市级农业龙头企业、示范性合作社、收购加工企业以及经省、市认定的祖代种禽场和市级畜禽育种平台在建项目进行补助。与年初下拨1500多万元的应急救助款相比，此次仅贴息补助预计就将达5亿元。

H7N9禽流感疫情已使我市家禽养殖企业遭受严重冲击。来自市畜牧兽医局的信息显示，目前全市活禽积压538.16万只、禽蛋4484吨，家禽业直接经济损失已达3.5亿元。多数家禽企业正面临停贷、抽贷的压力。

三类情况可获补贴资金

根据《通知》，我市将重点对从事家禽养殖的市级农业龙头企业和示范性合作社，根据贷款额度和贷款期限予以每月6%的贴息，贴息时间暂定为2014年1月1日至2014年6月30日。

鼓励有条件的农业龙头企业、合作组织或其他社会力量收购、加工、冷藏地产活禽和禽蛋。对经各县（市）区政府认定的收购企业，以不低于最低价收购地产活禽、禽蛋的，分别按活禽毛重2000元/吨、禽蛋1000元/吨的标准予以补助，补助时间暂定为1个月。对冷藏地产活禽的企业，另外再给予每月每吨200元的冷藏补助，补助时间暂定为2014年2月1日至2014年7月31日。对经省、市认定的祖代种禽场的种禽和市级畜禽育种平台在建项目的核心种群，给予每只种禽50元的一次性生产维持补助。上述补助资金均由市和县（市）区财政共同承担。

有序推行“冷鲜化”销售模式

根据《通知》，我市还将以转变活禽交易和消费方式为突破口，积极推行规模养殖企业和城区大型活禽交易市场禽类“杀白”上市。

痛定思痛，管理部门和一些龙头企业、养殖户也在积极寻求新的发展思路。市畜牧兽医局副局长孙泽祥认为，禽类产品逐渐向冷鲜化发展是大势所趋。我市家禽企业要加快建设改造提升屠宰、冷藏和收储等配套设施。

宁波市振宁牧业有限公司经理邵亚娇表示，“我们已经开始适当调整品种结构，从活鸡销售向冷鲜过渡。同时，开发多层次、多类别的禽产品来提升附加值，一方面是迎合了消费者逐渐改变的饮食习惯，另一方面有利于降低企业的风险。”

杭州湾地区环线并行线G92N(杭甬高速复线) 宁波段一期工程环评第二次公示

根据相关要求，现对本工程进行第二次环评公示。

一、项目概况

工程为双向六车道高速公路，全长56.094km，分东西两段，东段自镇海区威海路至慈溪滨海镇接杭州湾跨海大桥南岸接线；西段自慈溪庵东互通至余姚小曹娥工业区，共线路利用杭州湾南岸连接线，工程投资174.55亿元，拟于2015年开工，2019年通车。

二、主要环评结论

主要环境影响：施工期主要环境影响为工程征地拆迁、植被破坏、弃渣、水土流失及施工扬尘、沥青烟、施工设备噪声、施工人员生活污水和生活垃圾等；营运期环境影响主要为汽车尾气、交通噪声以及风险事故影响等。

环保对策和措施：加强施工扬尘和废气控制、合理安排施工时间降低施工噪声影响；施工生产、生活污水治理达标排放或回用。营运期采用沥青路面，加强路基处理、管理措施及声屏障等控制交通噪声影响；服务区等附属设施污水处理达标排放，生活垃圾委托环卫清运。

环评结论：工程符合当地规划，有助于完善宁波市高速公路网布局和促进地方发展，在落实各项环保措施的基础上，工程建设从环保角度分析是可行的。

三、公众查阅环评报告简本的方式

公众可于公示期内在环评单位网站(<http://www.nhbky.com/>)查询环境影响报告书简本，或者直接致电环评单位咨询有关情况。

四、公众提出意见的主要方式

公众意见可以通过电话、电子邮件、书信等方式直接反馈于环评单位、建设单位。

1) 建设单位：宁波市交通发展前期办公室

联系地址：宁波市江东区济街117号

联系人：张洪波 电话：81850903

2) 环评单位：宁波市环境保护科学研究所设计院

联系地址：宁波市益民街48弄58号

联系人：袁力 戚金晶 电话：87169042

意见反馈信箱：qjgjing198767@163.com

五、公众提出意见的起止时间

本公示发布之日起10个工作日。