

■ 聚焦马航失联航班

# 多国联手搜寻 范围不断扩大

## 截至昨晚，失联客机仍无确切消息



3月9日16时30分，南海最大海巡船“海巡31”离开南海救助局三亚基地码头，前往马航失联航班疑似坠落海域展开搜救。

马来西亚武装部队司令祖尔基费利·穆赫德·扎因9日说，马来西亚、菲律宾、新加坡、越南、印尼、澳大利亚、中国及美国的34架飞机和40艘船加入到搜寻行动中。

马来西亚代理交通部长希沙姆丁9日还证实，搜寻人员当天在越南南部海域发现油污带，但并未发现失联客机残骸，搜救范围不断扩大。9日上午，马航与乘客家属进行一对一谈话，希望乘客家属做好“最坏心理准备”。截至昨晚，失联客机仍无确切消息。

经中央军委批准，海军派出舰艇参加马来西亚航空公司失联航班救援行动。由导弹驱逐舰海口舰和两栖船坞登陆舰昆仑山舰组成的海军搜救马来西亚失联航班增援兵力，已分别于9日16时15分、17时从三亚、湛江军港起航，向搜救海域方向前行。据了解，昆仑山舰搭载有50名陆战队员，还有冲锋舟和橡皮舟等救援设备。南海舰队航空兵2架舰载直升机也将与昆仑山舰会合参加救援。

此前，3月8日晚11时50分，正在南沙海域执行任务的导弹护卫舰绵阳舰奉命起航赶赴出事海域。3月9日凌晨3时，海军两栖登陆舰井冈山舰搭载由14名医护人员组成的医疗分队，由10名潜水员组成的水下搜救分队，由52名陆战队员携带冲锋舟、橡皮艇等救生器材组成的救援兵力和2架舰载直升机，从湛江军港紧急起航赶赴失联海域参与救援。

据悉，海军绵阳舰预计10日上午7时30分前抵达失联海域，井冈山舰11日上午10时前抵达失联海域。

### 公安部介入 马航使用假护照乘客调查

马来西亚民航总局总监爱资哈尔丁9日晚在吉隆坡国际机场举行新闻发布会，有记者询问关于在越南海域发现漂浮物是否属于飞机残骸，他表示，已经证实那些海上漂浮物与本次失联航班无关。

此前，越南官方媒体《青年报》网站报道说，一架越南水上飞机当地时间9日18时35分在距离土珠岛80公里的海面上发现一块黄色漂浮物，这个地点距离稍早前一艘越南军警搜救船发现一块“黄色物体”非常接近。越南搜救人员确信，这块黄色物体为复合材料制成，怀疑为失联客机舷窗的一部分。

记者9日晚从公安部获悉，马航飞机失联后，经公安部向国际刑警组织核查证实，确有两名乘客持他人护照登机。经与马方协商，中国公安部决定派工作组赴马来西亚，与马方就此开展联合调查。

最新

焦点

### 为何未收到客机求救信号？

马航客机失联焦点之一是，地面人员从未收到客机求救信号，是否表明客机在空中解体、而不是发生机械故障。

一名航空专家告诉新华社记者，现阶段，绝大多数客机出现故障时，机组能够向地面人员作出反馈，但不能以此为依据，断定马航客机没有发生机械故障。

这名专家说，在夜间海面上飞行时，飞行员几乎没有目视参照物，甚至分不清天与地，完全依靠仪表数据判断飞行状态。如果仪表指示出现错误，飞行员难以对客机姿态作出正确判断。极端情况下，飞机直至触海，飞行员都可能没有察觉。

以法航AF447次航班事故为例，那架空中客车A330型客机因测速仪零件故障，导致飞行指引系统获取错误数据，飞行员作出错误判断，造成客机失速坠落。

在这起事故中，客机从遇到险情到坠入大西洋间隔大约4分半钟，机组没有向地面人员报告故障，一直在错误参数指引下试图调整飞行姿态。而从机组完全失去对客机控制到客机坠海，只有三四秒。

按照那名航空专家的说法，一旦飞行指引系统出现故障，当飞行员察觉客机问题时，往往已来不及发出求救信号。

### 航班是否遭遇恐怖袭击？

关于MH370次航班遭恐怖袭击的猜测一度成为热点，主要原因是8日晚些时候有消息称两名乘客持假护照登上客机。不过，迄今没有任何组织出面“认领”，似乎与先前发生的恐怖袭击“流程”不符。

航空专家认为，从技术层面判断，这架客机遭劫持的可能性非常小。

这名专家解释说，每个航班都有劫机紧急呼叫代码，飞行员通常在起飞前把代码输入电脑系统，类似于在手机上设定快捷键。一旦发生劫机，机组瞬间就能向地面发出求救信号。

另外，马来西亚空军司令罗德扎利·达乌德9日确认，军方雷达数据显示，马航客机可能在失踪前试图返航，似乎表明客机不是在突然间遭到袭击。

美国标准普尔公司航空分析师舒库尔·优素福认为，眼下无法确定任何恐怖袭击的动机。另外，持假护照登机并不能与恐怖主义画等号。

反恐专家、中国现代国际关系研究院安全与军控研究所所长李伟指出，以往恐怖袭击分子多没有案底，不用假护照。假护照多是组织犯罪分子偷渡、走私的犯罪分子使用。

### 搜寻为何如此困难？

截至北京时间9日晚，多个国家的飞机与船只在客机失联海域展开搜寻，但尚未确认打捞属于失联航班的物体。

航空专家指出，如果客机在空中解体，海面上很可能出现大面积漂浮物，对搜寻工作相对有利。

另一方面，如果客机在“非指令”状态下整体触海，较大可能是解体后下沉，而非大面积漂浮，造成搜寻困难。

回顾2009年法航空难，那架客机6月1日凌晨失踪，几十个小时后，巴西军方称在大西洋海域发现疑似飞机残骸的漂浮物。6月3日，法国军方确认残骸来自失踪客机。直至将近两年后，法国方面才成功定位客机主体残骸。

另外，专家澄清，水上迫降与地面迫降是飞行员培训中的两个独立科目，有各自操作流程，不存在哪一种迫降更安全的区别。

本版图文均据新华社

## 宁波杭州湾新区2014年 公开招聘相关人员公告

为加快宁波杭州湾新区的开发建设，决定公开招聘小学教师8名和审计岗位事业编制工作人员4名。

具体事项详见中国宁波人才网(www.nbrc.com.cn)、宁波杭州湾新区网站(www.hzw.gov.cn)和慈溪人才网(www.cxhr.com)。

宁波杭州湾新区开发建设管理委员会  
2014年3月10日