

# 市民在宁波城市总体规划修改座谈会上提议 镇海与北仑间最好多造几座桥

□记者 张璟璟 通讯员 叶建明

本报讯 《宁波市城市总体规划（2004—2020）》（2014年修改）结束了一个月的公示期。3月7日，市规划局组织召开宁波城市总体规划修改公众代表座谈会，来自社会各界的9名市民代表与市规划局相关负责人面对面，未来宁波城市轨道交通建设成为最热话题。

按照公示的城市总规修改方案，未来宁波轨道交通将建7条线。“建议7号线穿过江北核心区后往西边挪一点。”市民王先生说，也就是往南走长丰、鄞奉、钟公庙、高教园区、云龙再到东钱湖区域。“这条线上居住的人比东部新城更多，乘坐需求更大。”市民方先生也建议，7号线往西移，设立东钱湖、九龙湖等景区的旅游专线，带动宁波旅游业发展。

家住北仑戚家山街道的常先生希望，轨道交通6号线在延至小港街道后，能再向东延伸些，在黄山路西沿段设站。另外，他还提议：“加快建设镇海与北仑间的跨

甬江通道，最好多造几座城市桥梁，方便小港、戚家山片区和镇海生活区的交通往来。”

“站点设置主要取决于客流支撑。”针对市民关于轨道交通线路走向的问题，市规划局副局长郑声轩如是说。他表示，东部新城未来会成为宁波的行政中心，接下来北仑、镇海也会设立相应的商业中心。轨道交通的覆盖面需要慢慢扩大。

此外，市民代表也热衷探讨城市发展方向和环境保护等话题。郑声轩表示，在完善东部地区发展的基础上，今后城市将会向西向北拓展，注意东西北均衡发展；目前部分市民关于加快城西地区发展以及海岸带治理问题的建议已被采纳。

据介绍，宁波城市总规修改方案公示期结束后，市规划部门对各界200多条意见建议进行了梳理、研究。市规划局局长王丽萍称，接下来，规划部门将进一步对公众有价值的意见和建议进行整理，以便更好地完善修改方案。“规划好不好，市民最有发言权。”她同时希望，“面对面”沟通更多些，把“公众参与”做得更好。

## 相关链接

按照现有的城市轨道交通建设规划，宁波要建6条城市轨道交通线路。修改的总规里，增加了一条轨道交通7号线，并对轨道交通5号线进行了规划调整。

新增的轨道交通7号线大致的走向是，从江北机电工业功能区出发，经湾头、江北核心区、江东再到东部新城，最后到达东钱湖区域。

轨道交通5号线，则在现有规划的基础上延伸至庄桥区域。整个城市轨道交通网络规模达到278公里。

另外，修改稿中还提出新增4条市域轨道线，与城市轨道形成外围换乘。它们分别是，中心城至余姚—杭州湾、中心城至慈溪、中心城至奉化—宁海、中心城至象山4条线。



昨天上午，参加绿地树木认管认养的市民意外地领到了一盆花。 徐佳伟 摄

## 250公顷绿地被市民认管认养

□记者 边城雨 通讯员 朱琼

本报讯 昨天上午，城管园林部门推出的新一轮城区绿地认管认养协议签订仪式在江东庆安公园举行，推出的绿地和树木在半个小时内就被认管认养一空。

昨天上午8时30分，记者看到，离活动开始还有半个小时，现场已经聚集了数百名市民，有的是带着小朋友来的，还有的是一家人全部上阵的。除了市民之外，还有一些身着校服的学生。小刘是浙江万里学院的大二学生，她说和四个同学一起来的，他们想认养学校附近

的几片绿地，这不但可以陶冶情操，还能丰富自己的校园生活。市民江先生平时就对植物非常感兴趣，家里也养了很多各种各样的植物。他告诉记者：“我上大学时学的就是园艺，虽然现在从事了其他的职业，但还是对树木花草十分感兴趣，希望可以认养几棵树。”

活动结束后，由于市民们认管认养的热情过高，不到半个小时，这次城管部门推出的96块、250公顷绿地和2532棵树全部被宁波工程学院、镇明中心小学、海曙区星光敬老协会等87家单位或个人认管认养。

## 20日起部分铁路短途卧铺票打折 直接和宁波相关的有4趟列车

□记者 吴明京

本报讯 近日，铁路客户服务中心12306官方网站发布了《关于2014年短途卧铺优惠有关事宜的公告》：自2014年3月20日至12月31日期间（9月30日—10月7日除外），始发的部分旅客列车末端空闲卧铺执行优惠票价。

按照公告，200公里内硬卧（上、中、下铺）优惠票价按照该次列车对应硬座票价的170%计算，软卧（上、下铺）优惠票价按照该次列车对应硬座票价的270%计算；而200公里至400公里间硬卧（上、中、下铺）优惠票价按照该次列车对应硬座票价的158%计算，软卧（上、下铺）优惠票价按照该次列车对应硬座票价的258%计算。同时，已享受半价卧铺票的旅客不再享受以上优惠。

铁路部门表示全国共有556趟列车执行该政策，其中涉及宁波的有11趟。但真正和宁波市民相关的有4趟，

分别为：K210/11次广州—宁波中的“金华西—宁波”段、K468/5次西安—宁波和K658次郑州—宁波中的“长兴南—宁波”段、K75/8/5次长春—宁波中的“嘉兴—宁波”段。

该优惠政策到底优惠了多少？记者查询了一下：K210/11次广州—宁波中的“金华西—宁波”段：打折前软卧下铺为155.5元，打折后为133元；打折前硬卧中铺为102.5元，打折后为81元。

K468/5次西安—宁波和K658次郑州—宁波中的“长兴南—宁波”段：打折前软卧下铺为141.5元，打折后为112元；打折前硬卧中铺为94.5元，打折后为69元。

K75/8/5次长春—宁波中的“嘉兴—宁波”段：打折前软卧下铺为135.5元，打折后为104元；打折前硬卧中铺为91.5元，打折后为64元。

昨天，记者注意到，该网站已经对打折列车的车次和席别标注了“折”字，市民在购买时能够方便地识别。

## 两头晴好 中间降雨 本周五“出九”

□记者 陈胜男

相比前一日的湿冷，昨天我市气温回升，市区最高气温12℃，最低气温5.4℃，只是体感还不能说是温暖。

从2月下旬以来，甬城阴雨连绵日照，或许不少人早已期盼着能和阳光有一段较长的相处时间，那么从昨天开始天气模式已进入新的状态，本周和雨水有关的日子只有两天。

据市气象台预报，今明甬城无雨水困扰，阳光相伴的午后最高气温逐日升高，但早晨最低气温依然偏低。预计，今明市区最低气温3℃，最高气温约15℃。这两天昼夜温差都在10℃以上，早晨出门穿冬装依然合适。

本周三、四，由于冷暖气流交汇，降水、降温天气会再来，不过在这之后天气好转。预计本周后期气温和今明相仿，午后气温走高，但昼夜温差依然徘徊在10℃上下。

尽管这周的天气有些反复，但有降水的日子基本就只有两天，而且最高气温总体比上一周要高。不过市民依然要关注最新的天气预报，目前预计周四我市降温会比较明显。

另外，这周四也就是3月13日，“九九”结束了，周五起出九。乍一想，本周唯一两天降雨的日子正是在“九九”最后两天。当然“出九”并不意味着入春，气象意义上进入春季的标准是，连续5天日平均气温保持在10℃以上，其第一天即为入春首日，宁波常年入春时间为3月26日。

## 连日阴雨 城区马路又现坑洞 昨起城管部门已开始修补

□记者 边城雨 通讯员 郭腾达

本报讯 “江东北路上到处都是坑洞！”“长丰立交桥下来都是坑洞！”连日来，多位市民向本报反映，才几天的阴雨天气，城区不少马路就呈现坑坑洼洼，多个地方积水严重，影响了市民的日常通行。

记者从市城管局智慧城管中心了解到，本月他们已接到道路坑洞的投诉40多起，有些道路破损十分厉害。市城管局市政管理处相关负责人告诉记者，今年春节过后，宁波阴雨天气不断，对城区道路造成了严重损害，部分沥青路面受雨水长时间浸泡、重型车辆超负荷运行等因素影响，陆续出现了沥青坑洞现象，对行车安全性、舒适性都造成了一定影响。

昨天开始天气放晴，市政部门已经加强了维修力度，安排24小时全天候维修。市民如果发现道路有坑洞等问题，可拨打城管热线96310反映。