

# 失联客机相关物品仍未找到

## 中国海上搜救中心确定搜救方案

■ 聚焦马航失联航班



马来西亚和越南方面10日证实，截至目前，尚未在搜索海域找到任何可以证实来自马航失联客机的物品。由外交部、公安部、交通运输部、民航局组成的中国政府联合工作组10日抵达马来西亚，应对马航客机失联事件。中国海上搜救中心组织召开马航失联客机海上搜救紧急会商会议，确定了中国搜救船舶的搜救方案。

### “目前最紧迫、最重要的工作仍然是搜救”

10日上午，即将启程赴马来西亚应对马航客机失联事件的中国政府联合工作组组长郭少春接受记者采访时说，目前最紧迫、最重要的工作仍然是搜救。我们会督促马方和现场各国搜救力量，和中方船舰、飞机一起加大搜救力度，加强协调配合，决不能放弃一线希望。我们会配合马方和各国，开展事件调查，争取尽快查清事件真相。如果有新的消息，我们会第一时间向大家公布。

中国海上搜救中心10日上午组织召开马航失联客机海上搜救紧急会商会议，确定了中国搜救船舶的搜救方案。交通运输部副部长、中国海上搜救中心主任何建中说，根据《国家海上搜救和重大海上溢油应急处置紧急会商工作制度》，交通运输部、国家海洋局、中国海警局、总参、海军等共同研究制定了中国船舶及航空器赴马航客机疑似失联海域搜救方案，初步明确了6艘中国搜救船舶的海上搜救区域。

交通运输部所属的“南海救115”轮10日抵达马航客机疑似失联海域，并开展夜间搜救。中国海军绵阳舰同日凌晨抵达马航飞机失联海区展开搜救。井冈山舰、昆仑山舰、海口舰等三艘军舰继续向目的地航行，并全面做好搜索救援准备。

### 我国紧急调动多颗卫星保障失联客机搜救

记者10日从西安卫星测控中心获悉，我国已紧急调动多颗卫星，利用高分辨率对地成像、可见光拍照等技术对陆地、空中搜救马航失联客机行动提供支持。

接到对失联客机提供搜救保障命令后，西安卫星测控中心立即启动应急机制，调动遥感、高分等卫星

在前往马航失联客机疑似坠海海域的交通部“南海救101”船上，现场指挥组副组长张建新告诉新华社记者，“南海救101”“南海救115”正一边沿途搜寻，一边全速奔赴目标海域，两船将展开平行搜寻。

现场指挥组联络协调小组组长曾作青说，白天搜寻手段主要以目视搜寻手段为主，辅以望远镜和雷达等设备搜索；夜间和能见度不良情况下，目视加红外夜视仪、扫海灯、光电跟踪系统和雷达等搜索。搜寻作业中在驾驶室及两侧安排6至8名瞭望人员保持不间断搜索瞭望。搜寻行动遵循“先搜救遇险人员、后搜寻打捞残骸”的原则进行。

张建新说，两船将按照中国海上搜救中心提供的搜寻区域开展搜寻。搜寻方式为两船同时沿着由西向东方向采用平行搜寻方式开展搜寻。搜寻间距为开始搜寻时两船间距约1海里，随后两船各自以间距0.5海里分别向南、向北延展往返平行搜寻。搜寻航速白天控制在10节左右，晚上控制在5节左右。

在确定信标或残骸疑似位置后，救助船将及时抛设浮标，在条件允许的情况下，潜水员应急下水核实或排除。

资源，配合海面、陆地、空中搜救人员全方位对搜救行动提供支援。他们启动调整卫星测控应急预案，对客机失联海域上空附近在轨运行卫星注入调姿指令。其中，部分卫星调整了原有工作计划，清空星上原有指令，全力投入搜救任务，以加强对失联区域的气象监控、通信、导航、搜索等搜救行动的支持。

### 中国海警船发现的油带正进行鉴定

中国海警局通报，10日中午，中国海警3411船已将在马航客机疑似失联海域附近浮油带采集到的油样，通过有关渠道，以最快的速度送往权威部门进行技术鉴定。

记者从公安部获悉，经国际刑警组织对马航失联客机上全部外籍乘客信息与国际刑警组织被盗与遗失旅行证件数据库进行比对，除前期发现两名乘客持意大利和奥地利被盗护照登机外，未发现持用被盗护照登机的情况。目前，公安部工作组正在马来西亚与

马方继续开展联合调查。

中国民航局副局长夏兴华10日约见了马来西亚航空公司高层负责人及处置MH370客机失联事件工作组代表，再次敦促马航做好MH370客机失联事件的处置工作。在MH370客机失联当天，民航局负责人曾约见马来西亚航空驻华首席代表，敦促马来西亚航空公司及时提供相关信息，公布事件真相，尽快查明原因，及时援助旅客家属。本版图文均据新华社

### 持假护照乘客是否亚洲人 马方新闻发布互相矛盾

截至北京时间10日晚，马来西亚航空公司MH370次航班客机失联将近3天。对于客机状况与失联原因，民众疑问不断，马方依然无法给出答案，称“同样困惑”。

中国外交部发言人秦刚当天说，中方有责任要求和敦促马方加大搜救力度，尽快展开调查，并随时把有关信息准确地提供给中方。

#### 困惑

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁·阿卜杜勒·拉赫曼10日在新闻发布会上说，无法证实先前在客机失联海域发现或打捞的物体来自MH370次航班客机。

越南交通运输部副部长范贵当天同样确认，越南海空搜救人员尚未找到任何与失联客机相关的物体。越方决定增加搜救力量，扩大搜索范围，随时报告进展。

10日晚些时候，马来西亚海事执法部门通报，实验室检测结果显示，搜救人员先前在马来西亚半岛东部海域发现的海面浮油不属于失联客机，而是船用燃油。

面对民众关于客机失联的疑问与猜测，爱资哈尔丁承认，“世界上许多专家为我们提供技术和理论上的帮助……但我们同样感到困惑”。

#### 矛盾

自MH370次航班客机8日失联以来，一些消息先由媒体披露，又遭官方否认，一时令人难以判断真伪。就两名持假护照登机的乘客身份，马来西亚两名官员先后表态，却内容矛盾。

按照马来西亚国家新闻社的说法，马来西亚内政部长艾哈迈德·扎希德·哈米迪9日称那两名乘客是亚洲人长相。这家官方媒体还引述他的话：“我觉得奇怪，假如见到持意大利和奥地利护照的乘客却长着亚洲人面孔，他们（移民局官员）怎么会不假思索？”

然而，10日晚，当马来西亚民航局总监爱资哈尔丁在新闻发布会上被记者问及这两名乘客身份时，他坚称，那两名男子不是亚洲人面孔。

另外，就此前有媒体报道称一本中国护照被盗窃，中国外交部发言人秦刚10日在新闻发布会上澄清，这是由于马航提供的护照号码有误。

#### “缺陷”

国际刑警组织秘书长罗纳德·诺布尔说，尽管眼下难以推测那两名持用假护照的乘客是否与客机失联有关，但他们得以通过检查，登上飞机，“显然是非常令人忧虑的事”。

新加坡南洋理工大学研究恐怖主义的专家罗汉·古纳特纳说，这一情况表明吉隆坡国际机场出入境检查存在“显著缺陷”。

法新社报道，马航与吉隆坡机场先前曾暴露一些安全问题。

2012年，一名马来西亚人打算乘坐马航客机前往新西兰奥克兰前，马航接到新西兰政府通报，要求拒绝这名乘客登机。然而，马航办理值机手续的人员擅自改动旅客护照号码，以绕开电脑系统封锁，导致马航被新西兰一家法院判处数千美元罚款。

2007年，一名巴勒斯坦人在机场人员毫无察觉的情况下，藏入一架从吉隆坡起飞的客机起落架舱中，偷渡至新加坡，令马来西亚当局颇为难堪。



3月10日，中国搜救队员在航行途中调试设备。