

# 三成工程车事故 与视觉盲区有关

## 实验表明： 与工程车保持 两米以上距离才比较安全

□记者 徐叶 通讯员 董力军 李方鸣

工程车撞人后扬长而去，原因是根本没看到行人。前日，鄞州区一起工程车撞人事故终于了结，工程车司机支付赔偿金30多万元，两个家庭因此陷入困境。

为了彻底弄清工程车视觉盲区的情况，减少生命财产的损失，鄞州交警专门做了一组实验。实验表明，工程车周边存在多个视觉盲区，行人与工程车保持两米以上距离才比较安全。

### 工程车因盲区又夺人命

上月底，鄞州机场路与鄞县大道交叉口，一辆左转弯的工程车与行人发生碰撞。事故发生后，工程车未作片刻停留，不少目击者当时情绪很激动，认为这是一起典型的交通肇事逃逸案件。但经交警调查，事实并非如此。

2月24日早上6点55分，陈某驾驶重型自卸式货车由南向北行驶，车辆经过机场路与鄞县大道交叉口左转弯，行人为同方向行走，当时横过马路。监控显示，陈某驾驶的货车主动撞击了前方行人何某，何某当即被卷入货车车底，并当场死亡。但陈某事后表示，自己根本没看见行人。

经交警部门调查取证，司机陈某在待转区起步时疏忽大意，未能确保安全，但视觉上的盲区也确实导致该事故发生的原因之一。而行人何某通过路口时，违反交通信号通行，也是导致该事故发生的另一方面原因。为此，陈某、何某对该事故承担同等责任。最终，陈某一次性赔偿32.5万元，驾照由A2照降为B2照。

### 车身周边多个盲区都很危险

记者昨天下午从鄞州交警大队了解到，工程车酿成的交通事故中，约有30%是与视觉盲区有关。驾驶人看不到盲区，其他交通参与者又对这样的盲区了解甚少，事故就难以防范。加上重型车辆形体较大，与之擦碰的行人、非机动车骑车人，死亡率非常高。

如2013年9月14日傍晚，徐某驾驶重型专项作业车从鄞州高桥镇出发，往施工地方向行驶。下午5点半左右，当其驾车沿通途西路由西往东行驶到陆家庄岔口处，在右转弯时（视觉盲区）与同向右侧骑行的赵某发生碰撞，造成赵某重伤，电动自行车损毁。

结合以往大量的案例，鄞州交警认为工程车车身周边有多个区域为视觉盲区，除了市民相对熟悉的车身右侧，还有车头前方的位置。这些区域靠工程车距离越近，司机就越不容易发现。

### 交警做实验剖析工程车安全距离

交警经过调研，发现不少司机还是知道有盲区存在的，所以大型车辆在转弯时会配合语音提示。但其他交通参与者自我保护意识并不强，大部分对安全距离没有一个具体概念。为此，鄞州交警专门请志愿者充当行人做了一组实验，看看到底距离车辆多远，驾驶人才能看到车身边的人。

实验地点：交通事故停车场（鄞州大道与宁横路交叉口附近）

实验人员：行人 驾驶人（身高180cm）

实验车辆：运渣工程车，约7米长

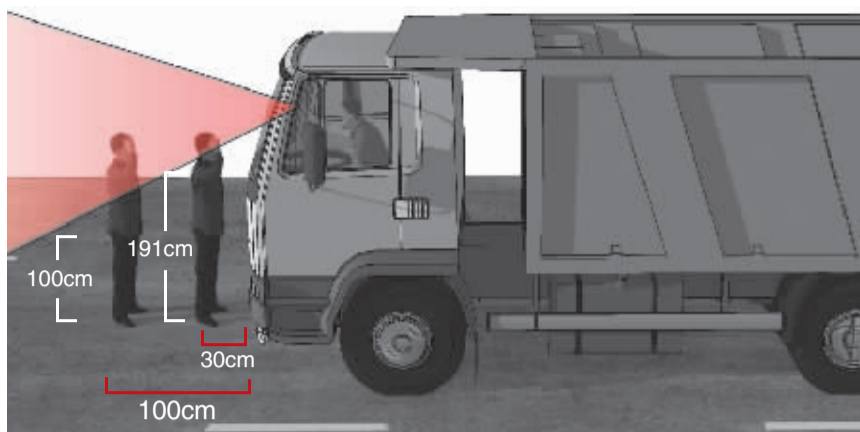
## 宁波杭州湾新区2014年 公开招聘相关人员公告

为加快宁波杭州湾新区的开发建设，决定公开招聘小学教师8名和审计岗位事业编制工作人员4名。

具体事项详见中国宁波人才网(www.nbr.com.cn)、宁波杭州湾新区网站(www.hzw.gov.cn)和慈溪人才网(www.cxhr.com)。

宁波杭州湾新区开发建设管理委员会

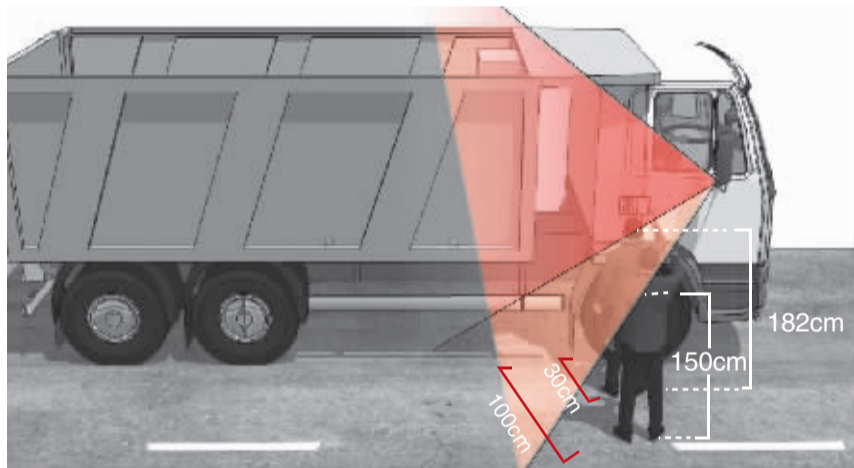
2014年3月10日



### 实验 / 行人在车头前方位置

行人在车头右大灯正前方，距离大灯30厘米，坐在驾驶位上的驾驶人透过前挡风玻璃查看，只能看到行人的头发和举起的双手（看到高度约为1.9米）。行人在距离车大灯正前方1米处，驾驶人能看到高度为1米的物体。

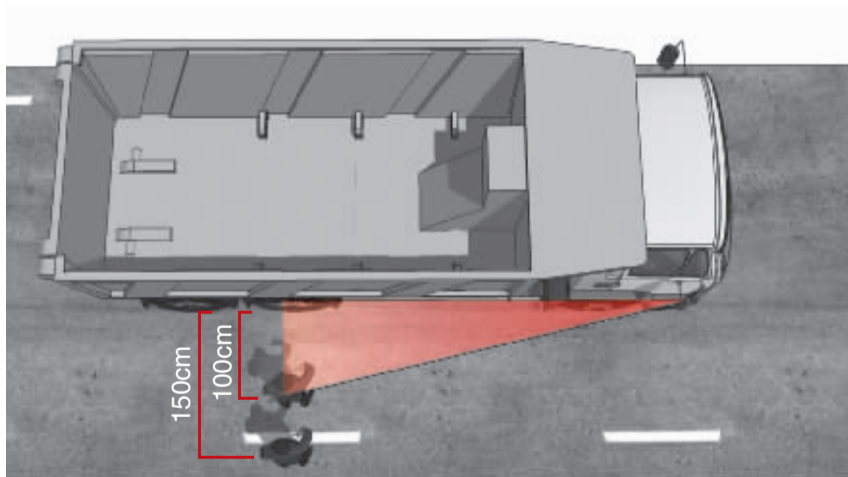
**实验结论：**行人或是骑车人，如果处于车头正前方位置时，至少要保持1米的距离，否则工程车司机很可能看不到你。



### 实验 / 行人在车辆右前轮边上

行人在距离右前轮30厘米的位置，驾驶人通过右侧车窗只能看到行人的头发（看到的高度约为1.82米），再低就看不到了。行人在距离右前轮1米的位置，驾驶人能看到行人的上衣口袋（看到的高度为1.5米）。同时，行人越靠近车辆右侧后视镜位置，驾驶人就越看不到行人。

**实验结论：**右前轮附近盲区是非常危险的，如果行人或骑车人与工程车同向直行，要与工程车至少保持2米的安全距离。同向行驶时，若发现工程车准备右转的话，至少要和车身保持2.5米的安全距离。



张晶圆 制图

### 实验 / 行人在车辆右后轮边上

行人在距离右后轮1米左右的位置，驾驶人通过车辆后视镜能看到行人的身影。行人在距离右后轮1.5米的位置，驾驶人通过后视镜看不到行人。

**实验结论：**行人或骑车人若距离右后轮1.5米以内，司机可通过后视镜看到，但是贴工程车这么近，实在太危险。如果距离右后轮1.5米以外，司机通过后视镜又难以发现情况。所以，从安全的角度来考虑，交警建议行人或骑车人要与车辆右后轮保持2米以上距离。

三个实验下来，交警认为行人和骑车人要与工程车保持2米以上距离。遇到工程车右转时，还要注意观察工程车右后轮的行驶情况，避免因内轮差而被右后轮撞倒。