

“你是不是在黄山丢了手机”

一个来自杭州的陌生电话让童先生感到很温暖

□记者 张颖

昨天，家住鄞州潘火的童先生给本报新闻热线87777777打来电话：“妻子在黄山旅游时不慎丢失的手机，被一名游客奇迹般地从积雪中捡到了，对方在确认地址后，给我打来电话说要把手机寄过来。他还说，捡到手机的那一刻，唯一能想到的是手机里的资料对失主肯定很重要。这个陌生电话，让我感到很温暖。”

在黄山丢了手机

3月7日，童先生的妻子张女士跟着旅行团，去安徽黄山两日游。

当天上午，黄山飘雪，景致迷人。一路上，张女士不停地用手机拍照。

“没多久，手机发出电量警报，于是我就随手将它放在背包夹袋里。”张女士回忆，那天近中午时，她和其他团员准备乘坐缆车时，一摸包发现手机不见了。

接下来的大半个小时，她原路返回曾去过的几处景点寻找，但一无所获。因团队还赶着下面的行程，她只好叹着气坐上缆车离开。

“手机是不值几个钱，可里面储存了很多重要的联系方式。”张女士说，她平时都带两只手机出门，丢失的那

只恰好是用于日常工作业务联系的。

之后，仍抱有一丝希望的张女士，往丢失的手机上发送了一条信息，内容大致为“若有好心人捡到此手机后，希望能将它寄往如下地址……”

童先生告诉记者，当妻子通过电话告诉他手机丢失的事后，他就不停拨打丢失手机的号码。“记不清拨打了多少次，始终处于能拨通却无人接听的状态。”

游客在积雪中捡到

回到宁波后，3月9日上午，张女士去营业厅补办手机卡。昨天，童先生接到了一个来自杭州的电话。

“电话里传来的是一个陌生男人的声音，他开口就问我是不是掉了一只手机在黄山。”童先生说，当时他

感觉有点蒙，之后也记不太清自己说了什么，只知道和对方确认了一下手机的型号和里面的短信内容，“他说，下午就给我寄快递。他姓沈，就职于杭州下沙农业银行。”

昨天下午，记者联系上杭州的沈先生。“太巧了。”沈先生说，3月9日，他和同事参加单位组织去黄山的活动，行至光明顶附近的阶梯时，因为积雪厚，鞋子深陷，他低头去掸雪，看到脚旁的积雪中露出小半个黑色手机。

“捡到的时候手机已经没电，自己和同事所带的充电器又都不适用，只好在活动结束后将手机带回杭州。”沈先生说，昨天，他将手机充电开机，拨打了未接来电后才找到了失主。

昨天下午，沈先生已将手机寄往宁波。

违停太多 流量太大 百米小道 早高峰要堵半小时

□记者 徐叶 通讯员 陈杰/文 徐佳伟/制图

昨天，家住鄞州格兰春天小区的王先生向本报87777777新闻热线反映，小区其他都不错，就是进出太麻烦。为了不让自己“卡”在小区门口的道路上，他每天得赶在7点前开车出门。否则，这短短一两百米的小道，足以耗上半个小时。希望有关部门能管一管。

无名小道不堪重负

王先生住在格兰春天小区一期。一期与三期之间有条小道，虽然没有名字，但非常重要，因为两个住宅区的大门都朝着它开，出入小区的车辆都得从这条小道上过。小道为东西走向，与天童南路呈“T”形交叉。

差不多从去年底开始，王先生明显感受到这条小道不堪重负：早晚高峰车流缓慢，尤其是早高峰时段，车出小区门后，很难开到天童南路上去。

他认为，造成这样局面的原因有不少：一方面，尽管小道上有“禁止停车”的警示标志，还是会有一



图中红色区域为拥堵小道，箭头方向为车辆行进方向。

短期内小道无望扩建

记者昨天从中建物业格兰春天管理处了解到，目前，一期与三期住户都得依赖这条道路通行。随着入住率不断提高，小道上的矛盾也越来越尖锐。

物业公司赵主任告诉记者，目前小区入住率为80%，约千辆私家车。除去二期住户的车辆，大约有四五百辆私家车得从小道上出入。早高峰从每天早上7点半开始，差不多要持续到8点半。小道在小区外，理论上不归物业管。但迫于形势，很多时候不得不让保安到门口疏导交通，否则小区业主的意见会更大。

少私家车随意停放在小道上，直接占用半幅路面。乱停车的结果就使原本能双向通行的小道变成了“单行道”，两车交会时非常困难，容易刮擦。

另外一方面，鄞州区首南第一小学位于小区三期的南面，早上送孩子的家长车辆从蕙江东路驶入后，往往会从小道上绕行，与一期、三期小区业主的车流汇合，导致车流量短时间内暴增。

“不光考验驾驶技术，还考验耐心。”王先生说，在这种环境中开车，容易发生刮擦事故，一出事，整个小道就会堵成一锅粥。

赵主任同意业主王先生的分析，他表示，因为业主投诉过多，物业管理部门已多次与交警、城管部门沟通，但目前还没找到好的对策。就指望道路拓宽后，小道能够更加规范，交通设施会更完善。

但记者昨天从鄞州区城投公司了解到，尽管这条小道的建设规划已完成，将来会扩建成宽20多米的城市次干路，但因拆迁方面的原因，今年肯定没办法动工。明后年是否有希望，还得看实际情况。

交警管理也很纠结

昨天，记者也就小道拥堵情况与鄞州交警大队姜山中队取得联系。民警表示，格兰春天小区是2008年交付的，前几年的情况还行，但这一年多来的状况很让人头疼。尤其是小道上的违停车辆，贴还是不贴，民警也非常纠结：贴了，业主投诉爆棚；不贴，违停现象愈演愈烈。

据姜山交警中队调查，违停在小道上的车辆有不少是格兰春天小区的业主。目前，小区内停车费每月需要200多元。民警推测，会有不少车主想省掉这笔费用。

“小道小弄里停车，只要不影响交通，照理说交警部门也不需要管得太严。”民警说，但这些原本是城乡接合部的区域发展太快了，光格兰春天小区附近就有5个大型小区。人口集中居住，但停车位以及道路却跟不上发展，交通压力非常大。再加上中队警力有限，城区交警“精细化”管理的方式并不现实。

民警说，想要缓解小道的交通拥堵，需要小区业主改变“停车免费”的观念，能进小区的车辆尽量不要违停在小道上，这能从根本上缓解矛盾。采访中，姜山交警也强调，近期会强化一些措施，如加强对小道违停车辆的处罚，向小区居民发放临时停车卡等。但考虑到长远效果，姜山交警会与小区物业再作商量，尽快研究出一个缓解拥堵的方法。