



开明大厦停车场横梁影响停车示意图

# 倒车雷达提示还有距离 这辆SUV的后雨刮器却撞断了 开明大厦停车场的横梁挺坑人

□记者 沈之莹 文/摄 徐佳伟/制图

开明大厦停车场位于海曙区县前街，1997年建成使用，是当时宁波为数不多的室内立体停车库，共有120多个车位。

在不少人的印象里，这个停车场出名不是因为建成早，而是车位上那根让许多车主吃过苦头的横梁。

过去的几年里，车位上方的横梁成了许多商务车和SUV车主的“噩梦”。3月9日下午，它又闯祸了。徐先生开车去停放时，后雨刮器被撞断。另外还有2辆车也遭殃。

## 倒车雷达提示还有距离 车子却撞上了

徐先生开一辆雪佛兰SUV，当时是去海曙口腔医院看病，医院隔壁就是开明大厦停车场，这是他头一次将车停到这里。停车时，倒车雷达显示还有不小的距离，可是，车子却撞上了。

车子后雨刮器撞断，撞击点在车位后上方的横梁，对于倒车雷达而言，那里是一个盲区。

后来，徐先生看到一旁的墙上挂着物业的警示牌，上面写着：“各位车主，请您把商务车、面包车、越野车（SUV）停至靠窗边车位。”

“警示牌太小，并不引人注意，初来此地的人很容易撞上。”徐先生随后将车停到对面靠窗边车位。

当他去医院挂完号，重新回到停车场，又看到了惊人一幕：一辆本田商务车停在他原先的车位，也撞在横梁上，后挡风玻璃碎裂。“本田车主告诉我，楼上也有车子撞到横梁。”

不到半小时，接连有3辆车中招，徐先生认为，停车场的提醒措施做得还不够，“应该在墙面上设置大号的警示语。”

损坏的后雨刮器由徐先生自己买单，花费在一两百元。相比之下，本田车主的损失比较惨重。

## 横梁刷有警示条 许多车主不知道

昨天中午，记者来到了开明大厦停车场，停车场共7层，每层分两排车位，一排靠横梁，一排靠窗。出问题的就是带横梁的那排车位。

这道横梁离地约1米高，纵深也有1米多。记者在多个带横梁车位的后方，看到地上散落着不少碎裂的玻璃，很可能是碰撞后留下的。停车场3楼的管理员说，确实有不少车主在带有横梁的车位中招，很多人是第一次过来停车，不清楚这里的特殊情况。

为了防止汽车撞上，物业在靠驾驶座一侧的墙上挂了多块警示牌，并在横梁上刷了黑黄相间的警示条，但绝大部分车主并不清楚这个警示条的意思。

“大家停车太依赖倒车雷达了。”他说，停车时若用肉眼配合观察，情况会好很多。他们有时也会口头提醒车主注意，但现在停车太难，有的车主一看到空位，急着去抢，没来得及说就撞上了，“我们也想通过报纸再呼吁下，让来这里停车的人注意点。”

## 物业将设置 更醒目的警示牌

2010年，本报曾经报道过开明大厦停车场的这一缺陷，当时，物业负责人表示，会在横梁上布置一些警示标志。然而，几年过去，问题依然没有得到根本解决。

开明物业的朱经理告诉记者，他是2011年接手这个公司，由于停车场建成早，当时最常见的汽车是普桑和夏利，建造时主要考虑了这类小型私家车的停放。与汽车工业的发展速度相比，停车场的设计确实是落后了。

按朱经理的说法，停车场只有3层半，每层都增加了一个夹层，变成了7层，每个夹层的停车位后部都有一道横梁。据说当初这么设计是为了增加停车位的数量。

朱经理量过横梁与里侧墙壁的距离，大约在1.1米，像商务车、面包车等大型车辆的停放，倒车雷达显示的是离墙距离，语音播报一米多的距离时，其实意味着快要撞上横梁了。

物业公司想过一些办法，除了放置警示牌，还在车位上设置了车轮挡轮器，这让意外少了许多。

有没有更好的办法规避这个风险？朱经理告诉记者，以前有交警建议，在横梁处垂直做一个挡板。但他觉得这么做，车头有很大一部分要超出停车线，会影响其他车辆进出。

他表示，物业会尽快向停车场的产权单位申请资金，在横梁或是一旁的墙柱上，挂上一些更大更醒目的警示牌。



普通三厢车的车尾与横梁就差这么点距离。