

■ 聚焦马航失联航班

不放过任何一个角落

多国增加力量扩大搜寻范围



3月11日拍摄的正在执行搜救任务的井冈山舰及直升机。

连日来，中国、马来西亚、越南等多国在客机疑似失联海域展开联合搜救，但迄今客机仍下落不明。搜救行动最新进展如何？面临哪些困难？中国展开了哪些搜救行动？其他国家搜救力量投入几何？

最新进展 除海上搜救外，将增加搜索陆地

马来西亚方面11日表示，截至目前，尚未在搜索海域找到任何可以证实来自马航失联客机的物品。马航称，目前搜救小组已将搜索范围扩大至航线以外，除海上搜救外，还将增加搜索飞机飞行线路附近的陆地地区。重点搜索区域为马六甲海峡附近的马来半岛西部。同时，相关方面正在调查飞机折返飞往苏邦的可能性。

越南当天在南部富国岛成立的搜救前线指挥办公室召开第一次联席会议时表示，当天搜索重点在两个方向，一个是富国岛附近的西南方向海域，另一个是越南最南端金瓯港外海的东北方向海域。同时，越南还决定将搜索范围扩大至内陆，即增加对越南西南、东南、中南部地区的搜索。

主要困难 海面宽广，缺乏有效线索

此次马航客机失联是罕见的突发事件。越南富国岛是距马航客机疑似失联海域最近的基础设施完备的地区之一，与越南的金瓯一样被视为搜救工作的重要基地和信息集散地。

目前，主要搜救任务海域从越南最南端到马来西亚沿岸，直线距离约360公里，海面宽广。理论上按每条船一天搜寻面积约3000平方公里计算，在多国联合及飞机搜寻下预计将较快完成大致10万平方公里的疑似区域搜寻。但是寻找失联客机的难度仍然非常大，而马航公布的只有疑似失联位置，缺乏其他有效线索。

中方力量 中科院利用卫星数据发现三处油带

中国搜救舰船已在总面积合7717平方公里的水域以平行线方式进行搜索，至11日晨，未发现可疑漂浮物与海底可疑点。预计到11日晚10时，中国的搜救力量将达到6艘舰船和3架直升机。同时，中国已紧急调动多颗卫星，利用高分辨率对地成像、可见光拍照等技术对陆地、空中搜救马航失联客机行动提供支持。

记者11日从中科院遥感与数字地球研究所获悉，科研人员利用遥感卫星数据接收的优势，向国内外用户协调卫星数据，正在开展马航失联客机疑似位置遥感监测工作，为寻找失联客机提供空间信息支持。目前已在相关海域发现3处油迹带，疑与马航失联飞机有关。

马航失联班机上有一名台湾乘客庄秀玲。台湾军方、“海巡署”10日下午分别派出1艘成功级导弹巡防舰、1架C-130运输机和2艘巡护船，前往马来西亚航空MH370班机可能失事海域，参与海上搜救工作。

各国投入 目前有35架飞机42艘船只参与搜救

目前，中国、马来西亚、越南、新加坡、菲律宾、印度尼西亚、泰国、澳大利亚、英国和美国共派出34架飞机、42艘搜救船只在相关海域执行搜救任务。

此外，新西兰空军一架P-3猎户座军用飞机11日抵达马来西亚，并在马来西亚北部海域参与多国搜救行动。



3月11日，“南海救101”船上的搜救队员在打捞可疑物品。

疑点

两名冒用护照登机者是伊朗人

国际刑警组织认为他们非恐怖分子



这是马来西亚官方3月11日公布的使用被盗护照登机者照片。左为19岁伊朗男子普里亚·努尔·穆罕默德·迈赫达德，右边照片是29岁伊朗男子。

国际刑警组织秘书长诺布尔11日说，使用被盗护照登上马来西亚航空公司失联客机的两人已证实为伊朗公民，但他们为恐怖分子的可能性不大。

诺布尔当天在国际刑警组织总部里昂举行新闻发布会，介绍有关马航MH370航班情况。他说，使用被盗护照登机的两名伊朗人分别为19岁和29岁。根据目前该组织获得的信息，其中一人希望到德国寻求避难。这两人先是用自己的真实护照进入马来西亚，然后一起使用假护照登上了MH370航班。

诺布尔说，根据目前掌握的信息，这两人不像是恐怖分子。随着国际刑警组织获得的信息增多，马航失联客机遭遇恐怖袭击的可能性正在降低。

但诺布尔也表示，尽管如此，使用假护照出入境和登上国际航班的情况仍令人担忧。

当天，马来西亚方面公布了两名冒用护照登机者的照片，照片来源于机场的监控视频截图。

同一天，泰国芭堤雅市警察局局长素帕猜·培乔康说，那两张机票是由两名伊朗人从芭堤雅替他人购买，所买从北京至欧洲的机票价格最便宜。

“仅从机票分析，如果是恐怖分子，他们会对航线和飞机有特别要求。但与此相反，他们只是索要最经济实惠的机票，并没有对航线和航空公司作出具体要求。”

马航：每位乘客发3.1万元慰问金

强调与日后赔偿无关

马来西亚航空公司高层管理委员会发言人王明财11日18时在北京国都大酒店就马航失联客机最新的救援进展再次举行了新闻发布会。此时，马航MH370航班已失联约88小时。

12位乘客亲属前往吉隆坡

关于对家属的特别慰问金，王明财称，主要是帮助亲属所带资金不足的紧急需要，并聊表慰问。每位乘客按31000元人民币计。在此他特别声明，慰问金与日后赔偿无关。

王明财称，10日马航通知了家属关于慰问金的金额，并告知了领取方式。但部分家属仍未领取。王明财解释，这是因为在领取慰问金时，家属对于马航签收单等尚有疑虑。马航已承诺12日早会给家属回应。11日凌晨，已有12位亲属前往吉隆坡。其他家属何时前往？王明财表示，马航在了解家属意愿后会全力配合。马航为每位亲属都指定了安抚人员。家属抵达后将安排在吉隆坡酒店，并有专人陪护，了解其需求，并向其即时通报最新情况。

涉事飞机是否未保养？

王明财称，马航所有飞机都会定期保养，此架航班飞行前并未显示有任何问题。

有传言称，有4位乘客有效预订机票但未成行乘坐，王明财表示确认，但称预订机票成功而最终未办理乘机手续，对航空公司来说并不罕见。另有传言称，有5位乘客办理了登机手续但未登机，王明财对此消息予以否认。他再次重申了上次发布会的表态，“现在可以肯定的是，所有登机乘客护照上面的信息和机票预订的信息是一致的”。

客机失联后，马航做了哪些工作？王明财称，客机失联后，马航即刻成立应急小组，并通知马航空部门，联络马政府机构和邻国相关机构，协助追踪失联客机。

本版图文均据新华社

善后