

有关航班失联前的信息比较混乱 马当局承认不知客机飞往哪个方向 中方要求马方立刻核查“折返”传言

截至12日，MH370航班失联已超过4天。关于失联的马航MH370航班的最终飞行线路的信息依然混乱。

马来西亚空军司令罗德扎利·达乌德12日澄清，马来西亚航空公司MH370次航班8日凌晨与地面失去联系后不到一小时，空军雷达曾在马六甲海峡上空发现一个“飞行目标”，但眼下不能确认那就是失联客机。

马来西亚当局承认，不知道航班飞往哪个方向。而且，即便认为可能折返，但对于折返方向和折返后的飞行距离，信息不一。

对此，中国外交部发言人秦刚说，中方已通过外交渠道要求马方核查“折返”传言。

马空军司令： 军方曾监测到疑似失联客机信号

马来西亚空军司令达乌德12日在吉隆坡举行的新闻发布会上说，马来西亚军用雷达8日凌晨曾监测到不明物体的信号，但不能确认是否为马航失联客机。

达乌德说，这个信号从军用雷达上消失的时间是2时15分，显示方位在马来西亚槟榔屿西北部约200英里（约合320公里），而失联客机在1时30分从民用雷达上消失。目前不能确认这个雷达信号来自失联客机，但不排除客机曾试图折返。

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁12日说：“（航班）有可能空中掉头。我们仍在调查和查看雷达数据。”

“在得到高度确认前，马来西亚空军就航班飞行路线得出任何正式结论不合适，”他说，“不过，目前正在进行的搜寻应覆盖航班可能落至的所有区域，以确保避免忽视任何可能。”

马来西亚总理办公室发言人滕古·萨利夫当天说，他没有得到军方发现航班飞越马来西亚半岛、飞抵马六甲海峡证据的通知，“在我核实过的人中，没人知道”。

不过，令信息更为混乱的是，印尼空军官员奥马尔·法图尔说，印尼收到马来西亚当局的官方信息，航班在马来西亚哥打巴鲁以东大约20公里处折返、飞向马六甲海峡，随后失联。

马来西亚民众： 政府公布的信息相互矛盾

马来西亚新闻门户网站“马来西亚内幕”在一篇评论中说：“马来西亚人的情绪现从耐心等待搜寻失联航班转为尴尬和不满。”

吉隆坡居民赛义德·法里斯·哈卡姆说：“我感到难过，即便我们国家和其他一些国家努力（搜寻）……没有找到失联航班的一块碎片。”

不少民众反映，当局目前要么是不公布信息，要么公布的信息相互矛盾，让人感觉“混乱、缺乏协调”。

一名网民在社交网站留言：“如果马来西亚军方没有看到MH370航班折返飞往马六甲海峡，那为何要（在马六甲海峡）搜寻？谁决定要在那里搜寻，为什么？”

不过，一些分析师呼吁民众保持冷静，说民众对马来西亚当局施压可能会分散当前的搜救努力。

印尼独立航空分析师格里·苏亚特曼说：“公众压力可能会导致指挥结构和搜救的统一立场破裂，这不是我们想要的……一旦破裂，信息和（当局）可信性将成为问题，胡乱猜测将压倒人们的常识。”



12日，马来西亚民众在吉隆坡一家商场里填写卡片，为失联客机乘客祈福。



8艘中国舰船聚集失联海域 搜索面积扩至17000平方公里

随着中国海军昆仑山舰12日6时40分抵达泰国湾，参加马航失联飞机搜救的中国舰船达到8艘，搜索范围进一步扩大。这些中国舰船包括来自海军的绵阳舰、井冈山舰、海口舰、昆仑山舰和来自国家相关部门的南海救101船、海警3411船、海巡31船、南海救115船。救援行动中，海军在井冈山舰开设了海上指挥所，具体负责搜救任务的组织指挥和协调。

最新进展

搜索海区向泰国湾西北方向转移

据悉，昆仑山舰搭载有10余艘冲锋舟、两架搜救直升机和150多名陆战队员，海口舰配有4名专业潜水员和救生钩竿、攀爬网等施救设施。“南海救101”配有潜水装备和12名专业潜水员。部分舰船还配备了红外探测和声呐等设备。

完成第一片指定海域搜索任务后，中国舰船的搜索海区向泰国湾西北方向转移，面积扩大至5000平方海里（约合17000平方公里）。记者所在的井冈山舰已于12日凌晨抵达

新的任务海区，按计划展开搜索行动，目前尚未发现疑似目标。

在同一海域附近实施搜救的还有马来西亚、越南、泰国等多个国家的舰船。中国海军海上搜救指挥所指挥员王永祥表示，中国海军舰艇将与其他搜救力量保持沟通、互相协作。

此外，我国海军“千岛湖”舰12日上午赶赴泰国湾，为搜救船舶提供补给。为加大力度，中国海上搜救中心还将协调过往马六甲海峡的中国商船，加强瞭望，协助搜救。

空军出动飞机赴相关海域搜寻黑匣子信号

中国空军新闻发言人申进科表示，中国空军12日上午继续出动一架飞机，从海南三亚凤凰机场飞赴马航客机失联相关海域搜寻黑匣子信号。

11日凌晨，空军奉命执行任务的航空兵部队启动应急预案，快速编排队组，由师团领导担任机长，认真进行海上飞行和搜救技术研究，完善了相关预案措施。

主要困难

现场搜救有三大难点

绵阳舰政委张献伟告诉记者，目前海区搜索存在三大难点。

张献伟说，一是飞机具体的位置信息很少，飞机失去联系以后无法进一步准确判定具体的位置点导致了搜索的海域长达几百海里，增大了海上搜救难度和搜救的时间。

二是这个搜索海区的面积过大，单艘舰船探测的距离又有限，加上海面涌浪的影响，对

海面漂浮物等小目标的观察，有一定的影响。

三是水下目标探测判别难，我们现在正在搜索的海区水深平均有60米，舰艇声呐受水深环境的影响也比较大，探测的距离和范围，也非常的有限，即使发现了疑似目标，还需要进行专业的潜水作业才能进一步地判别，所以说如果搜索的海域过大，那对水下目标的探测也是有一定难度的。

各国行动

马越两国扩大搜寻范围

马来西亚外交部发言人赛义德·阿克巴尔夫12日证实，马来西亚当局已联系印度方面，希望印方协助在安达曼海搜寻失联客机。

按阿克巴尔夫的说法，印方已指派一名联络人，负责同马方协调搜寻工作，“这是一项新进展”。

当天晚些时候，印度安达曼—尼科巴群岛海岸警卫队总监V·S·R·穆尔蒂告诉路透社记者，这支海岸警卫队的一架飞机已在安达曼海上空展开搜寻。

同一天，马来西亚代理交通部长希沙姆丁·侯赛因解释说，经检查军方雷达记录，马来西亚当局“发现MH370次航班在马六甲海峡上空飞行的可能性……尽管这一可能性不大，

但我们决定，有必要把搜寻范围扩大到这片海域”。

希沙姆丁说，眼下有来自10多个国家的42艘舰船和39架飞机投入搜寻行动，搜寻总面积达2.7万平方海里，其中在马六甲海峡的搜寻范围超过1.24万平方海里。

12日早些时候，越南一度宣布，越方暂停空中搜寻且缩小海上搜寻规模，以待马方指明搜寻的潜在方向。

晚些时候，越南方面又说，恢复全力搜寻，且深入内陆。越南人民军副总参谋长、越南国家搜索和救援委员会发言人武文俊告诉媒体记者：“我们把（海上）搜寻范围扩大至失联航班预期航线的以东区域，且在陆地上展开搜寻。”