

# 马民航局总监在新闻发布会上称 客机发送卫星信号时可能在地面

从一些媒体先前披露的信息和马来西亚总理纳吉布·敦·拉扎克15日公布的调查结果看，马航客机MH370在失联当天走了一个“Z”字形航线。媒体将其描述为“奇怪航线”，调查人员则认为操纵飞机者可能是为躲避民用雷达视线。

马民航局总监爱资哈尔丁16日在新闻发布会上说，失联客机发送一些卫星信号时有可能是在地面。



3月16日，在马来西亚吉隆坡国际机场，当地民众展示为失联客机写下的祝福语。

## 奇怪航线

目前马官方公布的调查结果显示，基于卫星和军用雷达数据，失联航班先按既定航线飞行，在南海折返，从东向西穿越马来半岛，然后朝西北方向折转，朝安达曼海飞去。

从地图上看，飞机走了个“Z”字形航线，马官方确认系人为操纵飞机蓄意折返。调查人员说，这可能是为躲避民用雷达视线。

法新社说，纳吉布15日的讲话至少基本排除飞机在空中爆炸和飞机出现紧急机械故障的可能性。但是他的讲话同时也开启了另外三种可能：飞机遭劫持、飞机涉恐以及飞机被至少一名飞行员“流氓控制”。

这三种可能性也许三选一，也可能三者结合。现阶段，尚无充分证据可证明其中任何一种可能。

纳吉布15日划出两条“走廊”，认为飞机可能飞向这两个南北方向。向北飞向泰国北部至哈萨克斯坦地带，向南飞向从印度尼西亚至南印度洋的广阔海域。

路透社16日援引航空分析师的话报道，如果飞机走北线，可能相对易于调查，而如果朝南飞向印度洋，搜索难度会无限增大。

马来西亚国防部长兼代理交通部长希沙姆丁·侯赛因16日在新闻发布会上说，参与搜救的国家已从14个增加到25个，这为搜救工作的协调“带来了新挑战”。

马民航局总监爱资哈尔丁16日在新闻发布会上说，失联客机发送一些卫星信号时有可能是在地面。

## 搜寻更难

南印度洋大部分地区没有雷达信号覆盖。澳大利亚民航局一名官员说：“在澳大利亚西部和印度洋绝大部分地区，没有雷达覆盖，任何飞行器如果飞到澳大利亚西岸以外100公里，雷达就几乎不能侦测到信号。”

路透社说，澳大利亚西海岸只部署有两套军用雷达系统，一套在珀斯，一套在帕拉伯多，两套系统覆盖范围都不广。而且，澳大利亚政府不拥有任何卫星，军方倒有一套超视距雷达系统，但主要用于监测海面上的非法移民船只，信号覆盖范围囊括印尼爪哇地区、巴布亚新几内亚和所罗门群岛。

另外，南印度洋上有几个小岛可供飞机降落，但分析人员判断，这些小岛不太可能成为劫机者的选择。例如，圣诞岛虽然有跑道可供起降，但那个岛屿主要是澳大利亚用来临时安置非法移民的场所。而拥有一条跑道的科科斯（基林）群岛也处于澳大利亚监控下。如果再往南，有人居住的岛屿就是法国控制的凯尔盖朗岛，不过这个岛屿上有不少用于监测太空的扫描设备和雷达系统。

另外，如果飞机坠落在南印度洋地区，其残骸碎片可能在过去一周被洋流冲散，加上这一地区海域基本没有船只航行，搜索任务异常艰难。

## 失联客机或“战术躲避”雷达

美国广播公司15日报道称，美国司法和情报官员正在调查至少一名飞行员应对马航客机失联负责的可能性，因为有新情报显示，失联客机曾进行“战术躲避操作”，试图避开雷达监控。

美国有线电视新闻网（CNN）也说，美国情报人员倾向于相信马航客机失联是由“驾驶舱内人员”所为。

### 只有飞行员才懂躲避雷达

美国广播公司援引美国两名高级司法官员的话称，美国当局相信，只有具备丰富飞行经验的人才能做出这些躲避动作。

其中一名官员称，在对失联客机乘客和机组人员进行为期一周的调查后，没有迹象表明，除了飞行员之外，其他人具备进行这些复杂飞行操作的能力。

此外，调查人员没有发现与恐怖组织存在潜在关联的乘客，如果失联与恐怖活动有关，那么，客机更可能飞往人口稠密的地区。

马警察总长哈立德·阿布·巴卡尔16日在记者会上说，鉴于飞机失联与人为因素有关，马方加强了对飞机机组人员和乘客的调查。警方正在吉隆坡机场的地面工作人员中展开调查，同时集中调查失联飞机的两名飞行员，包括检查从机长家中搜到的飞行模拟器。他还说，两名飞行员并未要求一同执飞这趟航班。

一位警方发言人说：“由于调查仍在进行，因此我不能给出任何声明。”

### 飞行员通常不知关闭ACARS传输端

据美联社报道称，专家此前表示，无论是谁关闭了失联客机的通信系统和随后操纵飞机，此人肯定具有一定程度的技术知识和飞行经验。专家们还提出一种可能性，即其中一名飞行员想自杀。

美国国家运输安全委员会前委员约翰·戈利亚说，要关闭飞机上的应答器，驾驶舱内的人员需要通过一个把手来操作。飞行员应该知道如何操作，但人们通过互联网也能掌握相关知识。

戈利亚称，负责发送电子脉冲信号的飞机通信寻址与报告系统（ACARS）由两部分组成，包括信息端和传输端。在许多飞机上，关闭信息端可以在驾驶舱内通过按一下一系列按钮完成。但关闭ACARS的传输端则需要用到驾驶舱下面的一个电子部件，这点飞行员通常并不知道。

他说，这也能解释为什么在客机失联后ACARS传输端依然每隔一个小时向卫星传递信号，持续四五个小时。



3月16日，在马来西亚雪兰莪州沙阿兰市，媒体在马航失联客机机长住所外采访。

## 马来西亚向多国寻求协助

马来西亚交通部16日在声明中说，马来西亚政府向多方发出协助请求。

“官方正在联系北线走廊和南线走廊的国家。”交通部声明说，“这些国家包括哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、吉尔吉斯斯坦、土库曼斯坦、巴基斯坦、孟加拉国、印度、中国、缅甸、老挝、越南、泰国、印度尼西亚、澳大利亚和法国。”

声明说，搜寻和救援行动继续以马来西亚主导、多国合作努力的方式展开，“我们已经向这些国家请求协助”。

另外，马来西亚官方还向多国请求提供用于寻找飞机的数据援助，包括卫星数据和数据分析、雷达数据、地面搜寻能力，以及可部署的海上和空中搜寻力量。

## 印度连续三天搜寻无果

印度军方人士15日说，印度海空军和海岸警卫队已连续三天在安达曼海和孟加拉湾搜寻失联客机，但至今没有收获。

驻扎在安达曼群岛布莱尔港的印度海军指挥部官员对媒体记者说，印度海军舰只与在马六甲海峡的马来西亚海军一直保持着联系。

几天来，印度海空军和海岸警卫队一共出动了至少6艘军舰和7架飞机在面积为25万平方公里的海面对马航失联客机进行搜索。

本版图文均据新华社