

群众路线教育实践活动
群众的事热心办

电动车事故高发，却少有人参保非机动车三责险
海曙交警倡导企业为员工投保
宁波饭店想试行，今天记者将一探究竟



昨天，不少市民骑电动自行车经过灵桥路口。 记者 唐严 摄

□记者 徐叶 通讯员 石奇峰 楼烧冬

一方面是不需要驾照，不用年检，不用强制上保险；另一方面却是事故高发，伤亡损害多，后续赔偿难。“不羁”的电动自行车到底该怎么管？

连日来，海曙交警在“一警一社区（企业、单位）”的走访活动中，听到不少市民要求严管电动自行车的呼声。不过，严查严罚毕竟已是管理末端，交警部门通过调研后提出新的思路，即最好是能以企业为单位，倡导其为员工投保非机动车三责险，以有效解决电动自行车事故带来的一系列难题。

值得欣喜的是，经过联络沟通，宁波饭店主动表达了试行意愿。今天，记者将与海曙交警一道走进宁波饭店，了解企业员工用车情况。

事故高发，车主不投保往往赔偿难

记者昨天从交通警察局非机动车管理所了解到，目前，我市登记注册的电动自行车已超113万辆。而2013年交通事故报告显示，去年上报的交通事故涉及电动自行车的就有1319起，导致死亡229人，比私家车还要多。

除了这些严重的上报事故，每天发生的轻微电动自行车事故数量更大。据基层民警估算，目前的事故类型结构中，涉及电动自行车的事故要占三分之二左右。但是事故发生后，因为没有任何保险，当事双方受到的危害很大。

记者昨天下午从海曙交警大队了解到，涉及电动自行车事故中，与机动车擦碰的事故一般处理较为顺利，这是因为大部分机动车主会嫌麻烦，往往选择承担责

任，由机动车投保公司负责理赔。目前，理赔困难纠纷最多的是，非机动车之间、非机动车与行人发生的事故。由于双方都没有保险，赔偿过程就成了消耗精力的“拉锯战”。

“一般由民警负责协商赔偿费用，而且还需要多次。”海曙交警大队石警官说，电动自行车的主要使用群体相对收入较低，这类事故又往往是骑车人、被撞者都受伤，主责方高额的医疗费用会导致“悲剧”进一步升级。有的甚至因为赔偿不了，直接弃车逃跑。

“出了事故，才能体会到保险的好处。”石警官表示，看多了这样的事故调解，深感心忧，相比事故中受到的伤害，赔偿环节有时候可能会更伤人。

“三责险”投保率低于百分之一

骑车上路总有风险，没有强制措施，骑车人自觉投保的极少。据宁波保监局介绍，目前我市几家较大的保险公司均可投保非机动车三责险，但投保人数较少。就全市而言，电动自行车的三责险投保率低于百分之一。投保人数相对较多的人保财险公司昨日也出了一组统计数据：市三区及鄞州区总计投保电动自行车为600多辆，全市也仅1.35万辆。

这些数据与海曙交警处理事故时的感觉吻合：出了交通事故的电动自行车，99%以上都没保险。但是，一旦有了这两年几十元的保险，结果就很不相同。昨天下午，海曙交警特意找出两个案例，对比鲜明。

大型企业骑电动车的人较多

早在2006年，我市就针对电动自行车推出了第三者责任险，但因电动自行车注册登记以及后期安全教育相对松散，各种风险的规避更多地依赖车主的自觉。

民警在走访过程中发现，由于业务量少，办理网点少，非机动车三责险对市民而言还是比较陌生的。即便知道有这个险种，也不知道如何处理。即便知道如何处理，也会因为觉得上门办理太繁琐而放弃。

同时，大型企业电动自行车的使用者往往扎堆，而企业对安全生产的要求较高，比较愿意鼓励员工投保。

“向机动车看齐，这算迈出第一步。”民警表示，推广电动自行车第三者责任险，不仅有利于受害人及时获得有效保障，还有利于减轻交通肇事者的经济负担，调和社会矛盾。

4月5日零时到7日24时
清明期间
高速公路免费通行

□记者 吴明京 通讯员 褚惠强 邓雪

本报讯 来自宁波市公路局和宁波交投公路营运服务有限公司的消息，清明小长假期间，包括高速公路在内的收费公路将继续免收7座以下（含7座）载客车辆通行费，具体时间为4月5日零时至4月7日24时。

在免费通行时段内，各高速出入口都将对小客车采取抬杆放行的措施以减少免费通行车辆的排队等候时间。作为过渡期，4月4日20时起，各高速入口将开始发放纸质通行凭证，在当日23时59分前下高速的车辆，仍将凭此缴费，而零时一过则抬杆放行。同样，4月7日20时起，高速入口将再度恢复发放纸质通行凭证，23时59分以前直接抬杆放行，4月8日零时起则据此恢复收费。

公路管理部门介绍，清明小长假期间主要有两大车流：一是扫墓车流；二是踏青车流。上海、杭州、绍兴、苏州等地是宁波市民中短途的主要目的地，由于高速公路和收费公路免通行费，清明小长假期间上述地方往返宁波的交通流量会大幅上升。

市公路局预计清明小长假期间会出现小客车、大客车、大货车等多种车型混行的状态，宁波境内高速难免会出现拥堵情况。预测宁波本地路网可能发生拥堵的路段包括：甬台温高速台州段事故多发，随时可能波及宁波段；沈海高速杭州湾跨海大桥一段车流量集中，不能排除刷新日车流量最高纪录。除了这两段高速外，去舟山的蛟川收费站，去东钱湖的绕城东收费站，去余姚的余姚收费站区域，去溪口的溪口东、班溪(溪口西)等收费站，也是车流集中或拥堵区域。

宁波交投公路营运服务有限公司负责人介绍，如果天气晴好，清明小长假3天可能都是高峰期，车流量集中在10时到18时。

我市上月新房价格
同比涨6.4%
涨幅继续回落

□记者 朱一丹 实习生 徐梦姣

本报讯 据国家统计局昨天发布的2月份70个大中城市住宅销售价格数据显示，上个月我市新建商品住宅价格环比上涨0.3%，同比上涨6.4%，二手住宅价格环比持平，同比上涨4.7%。虽然我市新建商品住宅与二手住宅价格仍呈涨势，但涨幅均呈继续回落态势，且回落幅度也进一步扩大。

数据显示，今年1月份宁波新房价格同比上涨7.5%，较前一个月涨幅缩小0.3个百分点，而上个月新房价格涨幅回落程度进一步扩大，达到了0.9个百分点。

与此类似，二手房价格同比涨幅回落程度也从1月份的0.3个百分点扩大到了1.2个百分点。

从环比来看，上个月宁波新房价格环比上涨0.3%，比1月份时的涨幅缩小0.1个百分点。二手房价格环比涨幅比1月份时缩小0.3个百分点。

“上个月房价涨幅逐渐回落，主要还是因为开发商定价仍较为谨慎。上月市场库存再创历史新高，且入市新盘又渐趋增加，巨大的供应压力之下，开发商仍保持以稳为主。”一位业内人士称。

此外，国家统计局昨天发布的住宅销售价格数据显示，与去年2月相比，70个大中城市中，新建商品住宅与二手住宅价格上涨的城市有69个，价格下降的城市只有1个——温州，其新房价格同比下降4.1%，二手房价格同比下降8.8%。