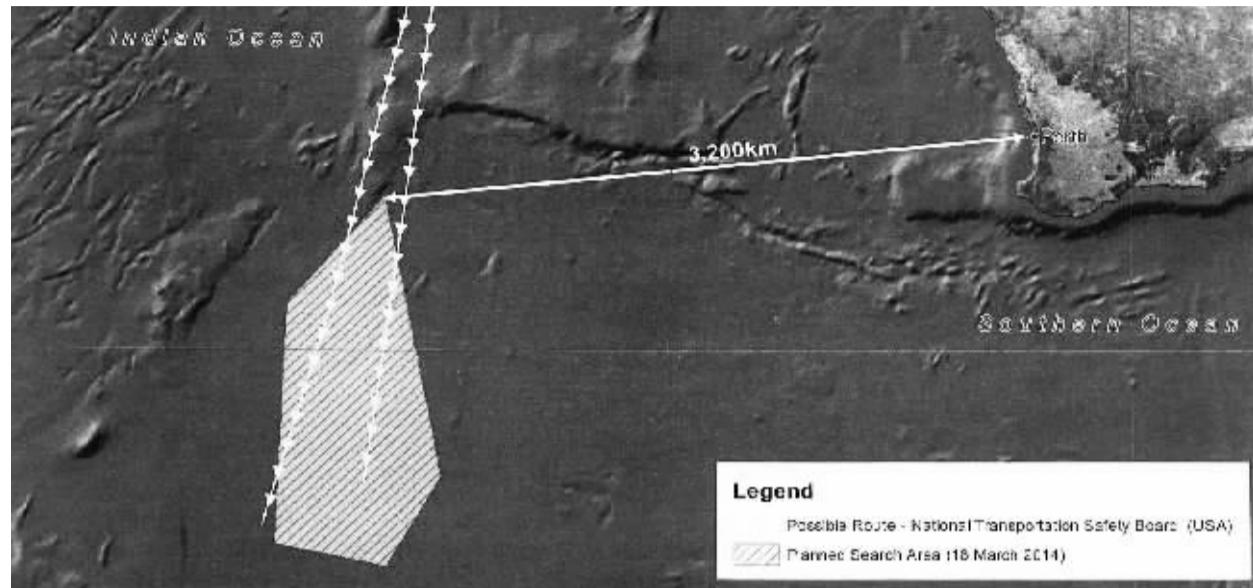


机长是马反对派领袖远房亲戚

飞行模拟器中发现5个印度洋附近跑道资料

马来西亚方面18日就MH370航班事件进展举行新一轮发布会，要点如下：

一、空中搜索力量加大，得到多国卫星协助；二、失联客机位于南北两个空中走廊地带同等重要；三、机长和副驾驶飞过北部“走廊地带”航线；四、官员首次证实机长是反对派领袖儿媳的一名“远房亲戚”；五、调查员在机长家中的飞行模拟器中，发现有5个靠近印度洋的跑道资料；六、失联马航370航班的通信应答系统关闭时间是当地时间8日凌晨1点21分，也就是副驾驶和地面最后通话2分钟后关闭。不过，目前尚无法证实是副驾驶关闭了这一系统。



澳大利亚空军3月17日发布的照片显示，“猎户座”海上巡逻机的飞行员搜索马航失联客机可能所在地区。新华社发

最后通话2分钟后应答系统关闭

马航首席执行官艾哈迈德·乔哈里·叶海亚18日在发布会上表示，失联的马航370航班的通信应答系统的关闭时间是当地时间8日凌晨1点21分，距离副驾驶和地面最后通话2分钟。而通信寻址与报告系统(ACARS)是在8日凌晨1点07分至1点37分之间关闭。不过，目前尚无法证实是副驾驶法里克关闭了这一系统。马航总监阿兹哈鲁丁表示，目前确定的南北两个空中走廊同等重要，尚不能确定航班最终飞向哪个方向。

反对派领袖批“机长劫机说”

马来西亚反对派领袖安瓦尔·易卜拉欣18日接受媒体记者采访，批评对马来西亚航空公司失联航班机长扎哈里·艾哈迈德·沙阿为表达政治诉求而劫持客机的猜测。18日早些时候，人民公正党一名成员向媒体记者证实，扎哈里是安瓦尔儿媳的一名“远房亲戚”。

针对一些人把客机失联归罪于扎哈里表达政治诉求的猜测，安瓦尔告诉法新社记者，扎哈里是个“不错的人”，这种说法令他“感到厌恶”。“成为公正党成员就有罪了？对我而言，这实际上是在分散人们对政府无能的关注。”安瓦尔说，“毫无疑问，我并没有把这类报道当真，我出来是因为我同情这名飞行员及其家人。”

机长飞行模拟器中有重要发现

一名不愿透露姓名的调查员18日称，在机长扎哈里家中的模拟飞行器中发现了5个跑道资料，且这5个跑道资料都靠近印度洋，分别是马尔代夫马累机场的2个跑道和印度与斯里兰卡的3个跑道，且这些跑道长度都达1000米，足以让波音777客机降落。调查人员认为，这个发现相当重要，不仅能将搜救范围缩小，更有助于查出失联航班的下落。另一名调查人员称，“我们不排除飞机会选择降落在这些跑道上的可能性”。而政府也已经着手调查，希望能查出蛛丝马迹。

机组人员飞行前信息尚未公开

专家分析，马来政府可以掌握的信息还有很多，只是不知道出于何种原因不愿公布。

一、机组所有成员的通话记录和上网记录：可以了解机组有没有关注其他区域的天气、海面状况以及所联系的人的范围。

二、机组确定的精确油量：飞机的航线油量一般由航空公司签派员预先计算然后通过和机长协商确定。马航应该很容易调取这些数据，油量有没有偏差，或者机组有没有多加燃油，一目了然。

三、机组成员行李通过安检的数据。分析该航班机组有没有异常携带，或者没有携带必需品。一般机组人员在外面过夜时，都会携带与自己爱好相关的物品。比如MH370目的地北京当时温度在5℃，机组从吉隆坡出发应该是穿短袖，有没有携带御寒衣物？分析比对该机组之前的携带物品，如果有预谋的劫持，至少应该有所准备，应该携带一些平常不用的物品，而忽略一些平常使用的物品。

相关链接

近300万人 参与搜寻失联客机

商业卫星服务提供商数字地球公司17日说，截至目前，总计近300万人加入了寻找马航失踪航班MH370的行动，成为有史以来基于卫星照片的最大规模“群力”行动。

数字地球公司自3月11日以来开启一个名为Tomnod的“众包”平台，或称“群力”平台，邀请各路网民在这家公司发布的高分辨率卫星照片上寻找失联客机。这家公司目前已经将5颗分辨率达41厘米的微型摄像头瞄准相应区域，拍摄地面图像。这一计划受到网民热烈欢迎，超预期的众多网民参与一度使系统服务器不堪承受而瘫痪。

数字地球公司17日说，这家商业卫星服务提供商现阶段通过卫星搜寻失联客机的已搜寻区域达到2.4万平方公里，而且每天都有新的区域加入，包括一片印度洋海域。

美国科罗拉多大学引领这项研究的斯图尔特·罗宾斯说，“证据显示，今后可越来越多地使用众包方式来收集更可信数据”，特别是在一些公共事件和灾难救援方面，众包方式显示出明显优势。



我国最大公务船“海巡01”将前往巽他海峡附近水域参与救援。

新华社发

我驻马大使详述搜寻调查进程 基本排除中国乘客嫌疑

中国驻马大使黄惠康18日证实，中方通过对飞机上大陆乘客的调查，并没有发现任何可能从事恐怖袭击和其他破坏活动的证据，基本排除了中国乘客的嫌疑。

调查焦点是机组人员

黄惠康在中国驻马来西亚大使馆举行的新闻吹风会上表示，自8日飞机失联以来，中方通过对152名中国大陆乘客进行详细的背景调查，至今没有证据显示他们有涉嫌恐怖活动和其他破坏MH370航班飞机的行为，基本可以排除中国乘客的嫌疑。他还说，当前调查的焦点之一是机组人员，可能有一名或数名专业人员非法操控飞机，改变飞行航向，切断飞机与空管中心和雷达的电讯联系，相关的调查仍在进行中。

许多信息不宜对外公开

他还强调，调查过程中许多信息不宜对外公开，有关事故原因的调查不宜大张旗鼓地进行。正如刑事案件的调查过程中，相关信息不宜公开，这就是为什么8日以来马方一直强调只发布经过证实并且不会妨碍调查的信息，这是一个负责任政府应有的行为。

中方第二阶段搜救启动

黄惠康表示，搜救的第二阶段已经启动，好消息是有了大致的搜救范围，即此前马总理纳吉布宣布的南北走廊区域，但是南北走廊区域非常广大，搜救难度一点没减。他表示中方已提出加强搜救力量，组织国际大合作，目前在南部和北部相关的国家都积极响应并参与搜救。

他还表示，中国政府明确表示目前的搜救行动“力度不减、方向调整”，中方已暂停了南中国海的所有搜救行动，9艘军舰和船只处于待命状态，将开赴新的地区，同时调动卫星雷达等资源加强在本国所在的北部走廊的搜救。

黄惠康表示，将尽最大努力协助马方进一步加强搜救行动，重点在于要尽快缩小搜救范围，排除一个走廊地带，提高效率。新的搜救方向涉及众多国家，因此需要加强国际合作。到目前为止，还难以断定哪个区域的可能性更大，就现阶段而言必须同时重视南北两个方向的搜救。不过，现在基本排除了飞机在马来西亚附近马六甲海域的可能性。

本版均据新华社电

看男科 到欧亚



宁波欧亚男科医院

OUYA MAN'S HOSPITAL OF NINGBO



健康热线：0574-2785 9999 院址：海曙区解放南路8号（兴宁桥西、天元大厦对面） 网址：WWW.NBNKYY.COM