

鄞州即将开建宁波首条有轨电车线

一线串联姜山、陈婆渡、南部商务区、鄞州公园、万达广场

在宁波轨道交通1号线即将运营之际，从鄞州区又传来城市公共交通的又一利好讯息。

3月11日，市规划局鄞州分局在其官网发布公示了鄞州区现代有轨电车实验线一期工程的选址方案——这意味着该项目在上月中下旬通过专家评审之后，又距开工更近了一步。

根据公示的方案，鄞州有轨电车实验线一期工程线从姜山南大东路站开始，经天童南路向北，在鄞州大道处西转进入宁南南路，直至宁南北路至终点站。线路规划全长8.16千米，沿线共设12座车站，由南往北分别分南大东路站、北大路站、石家村站、蕙江路站、茶桃路站、环球城站、交通枢纽站、南部商务区站、鄞州公园站、鄞县大道站、万达广场站、宁南立交南站。其中，交通枢纽站与将与未来是轨道交通3号线实现换乘。

从规划线路及站点看，该工程将给鄞南区域尤其是姜山、陈婆渡等片区发展与居民出行带来重大利好。线路从姜山镇中心南大路出发，沿途将陈婆渡、环球城、南部商务区、鄞州公园、鄞县大道、鄞州万达广场等串联一线，实现了姜山商贸商务新兴区、南部商务区、鄞州行政中心、鄞州核心商务区等新城关键节点的高效互通。而这，必将进一步提升增加沿线区域经济的凝聚力、吸引力和辐射力，促进沿线城市化进程，带动沿线价值的提升。

另据了解，该条实验线的建设单位为宁波现代城市交通开发建设有限公司，预计年内开工，工期大约18个月。

据悉，此次公示的实验线一期工程，只是鄞州区发展现代有轨电车线的一个“起步”。鄞州规划部门介绍称，有轨电车将是鄞州发展公共交通系统的重要组成部分，共规划6条线路总长度达94.7千米，逐步形成以鄞州新城区为核心、沟通宁波中心城区、东部新城，联系鄞州各片区的网络主骨架。

记者 余三军



有轨电车万达广场站规划意向效果图

延伸新闻

鄞州现代有轨电车是啥样？

电车大致分无轨与有轨两种。

说起无轨电车，很多人肯定都有印象——就是车身跟普通公交车一样，用四个轮子跑，不同的是“头上”跟天线宝宝一样挂着电线，连着沿路上空的电线穿行于城市之中——这样的电车尽管环保没有尾气，可密密麻麻的电线却与城市形象格格不入。

依托南车集团技术支撑的鄞州现代有轨电车，又将是啥样呢？据鄞州方面介绍，这次采用的有轨电车，将采用南车集团

自主知识产权的储能式现代电车——不需要一路架设电网，只需在车站设置架空接触网，运用南车“超级电容”极速充电技术，车辆利用在沿途车站停车的极短时间内完成充电。

没有架空接触网，这条有轨电车线的美观度将大大提升。据介绍，该条有轨电车初步计划采用半封闭路权形式，鄞州方面将结合沿线路况与站点设计，对沿途现状道路、桥梁、绿地进行改造。从规划效果图看，诸多路段的轨道铺设于草坪绿化带之中，呈现出“人在车中、车在绿中”的唯美风景线。

都市南山

雅戈尔 City park

天童南路 坐享其成

大配套！大交通！大教育！

万达广场

鄞州区政府

南部商务区

环球城

姜山中学

都市南山

天童南路

大童南路一路直达南部商务区、万达广场等，享千亿繁华；

有轨电车、绕城高速出入口等全方位立体路网，便捷全城；

省示范，省重点，三重黄金教育链，就在家门口。

雅戈尔置业

现场展示中心VIP热线：8725 1100 万达展示中心VIP热线：8725 2200 现场展示中心/ 天童南路与姜山路交叉口北侧200米 万达展示中心/ 四明中路1006号(鄞州万达广场大酒店对面)

本广告内容仅供参考，所有效果图和规划并非交付标准，亦需以政府和相关主管部门审批为准。所有本广告标注的面积均为预售面积和建筑面积，此套房源为商品房，实际套内面积以交房时测绘为准。本广告内容仅供参考，所有效果图和规划并非交付标准，亦需以政府和相关主管部门审批为准。所有本广告标注的面积均为预售面积和建筑面积，此套房源为商品房，实际套内面积以交房时测绘为准。本广告内容仅供参考，所有效果图和规划并非交付标准，亦需以政府和相关主管部门审批为准。所有本广告标注的面积均为预售面积和建筑面积，此套房源为商品房，实际套内面积以交房时测绘为准。