

■ 聚焦马航失联航班



3月19日，中国“海巡01”在新加坡港完成补给后开赴巽他海峡，预计21日上午可以抵达搜寻海域。

最后通话前客机已输入转向指令 飞行员故意改变航向的推测几乎得到确认

一名接受马来西亚方面调查汇报的美国官员18日透露，马来西亚航空公司MH370航班机组与地面最后一次通话前，转向飞行的指令已经被输入客机飞行管理系统（FMS）。这意味着，飞行员故意改变航向的推测几乎得到确认。

客机转向指令早于最后通话

这名不愿公开姓名的官员当天告诉美国有线电视新闻网（CNN）记者，MH370航班的通信寻址和报告系统（ACARS）8日1时7分最后一次向地面人员发送数据。其中包含的飞行管理系统信息显示，一个转而向西飞行的指令已经被输入系统。12分钟后，即8日1时19分，机组人员最后一次同空管人员通话。副驾驶法里克·阿卜杜勒·哈米德对空管说：“好的，晚安。”那时，ACARS已经关闭。

美国全国广播公司18日也援引多名消息人士的话，报道上述内容。按照CNN消息人士的说法，几乎可以肯定，输入转向指令的是驾驶舱中某人。但输入这一指令的具体时间眼下无法确认。

《纽约时报》记者迈克尔·施密特认为，如果飞行员的确在同空管通话前就输入转向指令，那表明“他们在说‘晚安’的时候，事情已经在朝另一个方向发展”。只是，这一新线索依然不足以作为失联客机调查提供清晰答案。“就像关于这件事的其他线索一样，我们只知道一点点，”施密特说，“然后我们又产生更多疑问。”

但马航首席执行官艾哈迈德·乔哈里·叶海亚否认了这一说法，称飞机改变航向是在副机长发回最后通话记录之后。

泰方发现填补客机航迹空白

泰国方面18日证实，MH370航班失联后不久，泰国军用雷达发现一个飞行目标自东向西穿越马来半岛，进入印度洋上空。泰国王家空军一名发言人告诉CNN，军方雷达曾正常接收MH370航班的航迹与通信数据，直至8日1时22分，客机信号从雷达上消失。6分钟后，军方雷达探测到一个身份不明的飞行目标向西飞行，似乎是MH370航班。“这架身份不明的飞机断断续续发出信号，时有时无，”这名发言人说，随着这一目标飞出雷达覆盖范围，泰方失去其信号。

这是自马来西亚方面宣布其军方雷达在马六甲海峡最北端发现疑似失联客机信号后，又一次在雷达上发现疑似这架客机的踪迹，而且填补了从失联坐标到失踪坐标之间的航迹空白。按照CNN的说法，从搜寻角度而言，泰方披露的这一消息至少表明，搜寻范围从泰国湾转向印度洋应当是正确选择。

至于为何在MH370航班失联数天后才公布雷达数据，泰国空军副司令曼托18日对此解释说，马方此前要求提供雷达数据的要求不够明确，直到马来西亚总理纳吉布公布了更多已知信息并再次要求地区内各国提供信息时，泰空军重新检查了此前的雷达数据，才发现这一信息。此外曼托还表示，目前尚未确定泰方捕捉到的雷达信号是否来自马航370航班。

机长家中飞行模拟器数据被删

马来西亚内政部长艾哈迈德·扎希德·哈米迪19日说，调查发现马航失联航班机长家中飞行模拟器上有些信息数据是缺损的，有些被删除，有些被锁定，马方正组织力量努力恢复，以期解开飞机失联谜团找到一些线索。关于机长家中飞行模拟器删除数据何时可以恢复的问题，马方没有明确作答。

艾哈迈德对当地媒体表示，这些数据很有可能为解开飞机失联谜团提供一些线索，计算机专家正夜以继日努力恢复被删除的数据。他说，警方并没有指控机长，也没有向其家属施加压力，只是进行了全面深入的调查。

艾哈迈德说：“警方已邀请了一些波音777型飞机的驾驶员、飞行模拟器方面的专家以及信息技术专家等来协助调查。”

马尔代夫称未发现疑似失联航班

针对有中国媒体报道马尔代夫居民8日曾看到疑似马航失联航班在当地超低空飞行一事，马尔代夫航空安全部队司令易卜拉欣·希勒米19日表示，马尔代夫任何雷达系统从未发现过任何疑似马航失联航班信息。

希勒米当天上午接受新华社记者电话采访时

说，马尔代夫任何对空雷达及军用雷达系统迄今没有捕捉到任何有关失联航班的信息。他说，在马尔代夫海域对失联航班的搜寻已经开始，但迄今仍未发现任何与失联航班有关物品。

希勒米还表示，当地警方已就所谓的马尔代夫居民曾看到疑似失联航班一事展开调查。



18日，吉隆坡一家商场内举行集会，参加者身着写有“和MH370航班在一起”字样的T恤衫。

搜寻工作主搜南部“走廊”

马来西亚当局先前划出两条“走廊”，认为飞机可能飞向两个方向：一条是向北飞往泰国北部至哈萨克斯坦地带，另一条是向南飞往印度尼西亚至南印度洋的广阔区域。

至少6名美国军方和情报部门官员向CNN记者证实，迄今没有任何证据显示，美国卫星在MH370航班可能飞越的亚洲国家境内发现不明身份飞机。

这些官员强调，如果失联客机在陆地坠落，卫星应该能够捕捉到相关证据。而如果飞机正常着

陆，不可能至今杳无音信。从眼下信息判断，认为飞机坠入印度洋的推测比较符合逻辑。

一名熟悉调查进展的马来西亚官员19日告诉路透社记者，由于北部“走廊”各国尚未发现客机进入其领空迹象，搜寻工作将重点围绕南部“走廊”、即南印度洋海域展开。

这名不愿公开姓名的消息人士说：“（搜寻）初步推测是，客机向南飞行，继续深入，到达南部‘走廊’的最南端。”

中国搜救兵分两路

外交部发言人洪磊19日在介绍马航失联客机搜救情况时表示，应马方请求，中方已经同意向马方分享有关卫星数据，如果有国家需要中方协助，只要提出，中方都将予以积极支持。

洪磊表示，在马方提出失联客机可能飞往南部走廊后，中方立即调集有关力量。19日，中国舰艇已经从位于新加坡附近的临时集结点出发，兵分南北两路，赶赴任务海区，开始第二阶段正式搜寻任务。

中国海上搜救中心与马来西亚海上搜救机构17日连夜沟通协调，划定了最新的搜寻区域，总面积约30万平方公里。为了减少与他国搜救的范围重叠，中国海上搜救中心决定中方舰船在苏门答腊岛附近搜寻。

中国海上搜救中心总值班室副主任卓立介绍，

根据后续方案，中方舰艇将在孟加拉湾、印度尼西亚以西海域建立南北两个搜寻区。北部搜寻区面积约12万平方公里，出马六甲海峡进入孟加拉湾指定区域搜寻；南部搜寻区面积约18万平方公里，经巽他海峡进入印度洋指定区域搜寻。

卓立说，此次行动面临许多难以预料的困难，例如搜寻区域处于热带海区，风大浪高，特别是印度洋方向，水深4000米至5000米。一线搜救人员已连续远洋航行开展搜寻十余天，体力和心理挑战不小。

中国海上搜救中心还重新划定了商船搜寻区域，要求航经的商船适当调整航线，在孟加拉湾和印度尼西亚及澳大利亚西部海域协助搜寻。同时，通知农业部渔业局，请其协调远洋作业渔船加强水面瞭望，协助搜寻。