

断了的风筝线成伤人利器

宁海一骑车女子脖子被割伤

□记者 张颖

宁波老话说，农历二月放鸬子。近日，天气不错，市内公园、广场里随处可见市民将形态各异的风筝放飞空中。

虽说，这是春天里一道独特的风景线，可牵着天上风筝的细线，在风中飘动，犹如悬在半空的利刃。即便是断了的风筝线，也依旧是有杀伤力的“隐形”利器。18日下午，家住宁海桥头胡街道的史小姐在骑车回家的路上，颈部就被残留在绿化带上的风筝线割出一道10多厘米的伤痕，所幸无大碍。

骑车时，脖子突然被“卡”

透过放上微博的伤口照片，可以清楚看到，史小姐的颈部有一道呈半弧形的暗红色伤痕，大致有10多厘米。伤口旁，还附有一条小伤痕。

“前天下午4点多，我下班回家。因单位离家近，所以照旧骑自行车回去。途经万商路时，突然感觉脖子被‘卡’了一下。”她说，当时自己立刻刹车，不过因为有惯性，脖子似乎又被“卡”了一下。

想起当时的情景，史小姐心有余悸，一直庆幸自己车速不快。回过神，她下车看了一下，才知道脖子是被断了的风筝线割到了。

“风筝线是旁边绿化带上的树丛中吹过来的，白色的线还在随风飘着。”之后，她观察到，风筝线有点像纳鞋底的白线，除非近距离，不然根本看不到。顺着线头，她看到另一端的风筝在不远处的河面上。她猜测，有可能是断了线的风筝飘到河里，可是线被树枝给挂住了。

史小姐告诉记者，事发时，旁边还有一名中年女子正喃喃自语：“差点点。”

“原来，她也被风筝线割伤了。”史小姐说，自己的车速已经很慢，加上风筝线一头还是飘扬的，都能把颈部伤成这样，若是再重点后果不堪设想。

史小姐颈部被风筝线所伤的微博引起了网友的关注。有网友表示，风筝线的杀伤力太大，放飞风筝应在空旷地，尽量远离人群。至于残留在路边、树枝上的风筝线，网友觉得防不胜防，只能小心。

实验证明：风筝线杀伤力大

记者搜索了一下，类似史小姐这样被风筝线割伤的新闻在全国各地皆有发生：

2011年11月，江苏的王女士骑电瓶车送小孩上学，路上被一根风筝线勒住脖子，伤口血流不止。

2012年12月，佛山的梁先生骑摩托车时被一根风筝线在脖子上勒出了又长又深的伤口，险被割喉。

2013年3月，湖南的吴先生骑摩托车时被飘落的风筝线割破局部颈动脉，幸被及时抢救。

那么风筝线，杀伤力到底有多大？本报前年就做过相关实验。

实验证明，一根绷紧的风筝线，如悬在半空的利刃。为了测试风筝线在拉扯中对人体皮肤所产生的切割力，实验人利用青瓜、香蕉、猪肉等物品，观察风筝线对这些物品所造成的伤害。

实验中，一名实验人员放飞风筝，待风筝飞到80米左右的高度后，另一名实验人员分别将青瓜、香蕉、猪肉，放在拉伸的风筝线上，顺着风筝线方向迅速划过，观察物品瞬间划过风筝线时将会受到的伤害。

实验人员把一根青瓜放在斜着拉伸的风筝线上，然后从低到高顺着风筝线方向快速压紧划过，划了二三十厘米，青瓜即被风筝线切断。

接着，换成香蕉，压紧后划至同样距离，香蕉也被切断。最后，换成猪肉，猪肉压紧后划了四五十厘米，风筝线割破肉皮。

有物理老师曾对风筝线与人的作用方式做类比，称切割方式对人的伤害将呈非线性地大大增加，简单说来，就是风筝线瞬间划过的杀伤性很大。正如纸厂工人洗纸数纸时会被看上去并不锋利的纸张割破手指一样，可能产生较为严重的伤害后果。

小偷装疯卖傻意在行窃

□记者 殷欣欣 通讯员 张楠

本报讯 春季是精神疾病的高发时期，有人瞄准了这点，开始在路上耍起了装疯卖傻的把戏，其实是盯上了路人们的财物。近日，刘女士就遇上了让人哭笑不得的一幕，回过头来才发现自己的手镯不见了。

刘女士是江苏人，在古林镇礼嘉桥的一家宾馆工作。17日傍晚，刘女士与同事在礼嘉桥菜场买完菜，刚回到之前停电瓶车的地方，就被一名男子拦住。该男子大约四十岁的样子，径直走到刘女士面前，紧接着蹲下身来，拿出了一个馒头，塞到了刘女士电瓶车的脚踏板上。

“你的电瓶车夹住了我的馒头！”男子趴在地上，抱



史小姐的脖子被风筝线割伤。（照片由史小姐提供）

■ 建议 ■

避免放风筝伤人

作为一项体育运动，放风筝对舒缓心情、治疗颈椎病等特别有效。然而，市民在放风筝时，除了注意高压线及个人的安全外，还应该留意路人的安全。

宁波市风筝协会秘书长李一新建议市民，在放飞风筝时，要多留意周边环境和来往的路人情况。

“放风筝要选择空旷的场地，避开建筑物和树木，设置高压线的地方和公路、铁路两侧及人多的地方绝对不能放风筝。当有行人靠近时要收线，如果没来得及收线，要迅速放线，让风筝线成松弛状，同时，最好能大声告诉即将经过的路人小心风筝线。”

李一新表示，风筝起飞放线和落地收线时最危险。风筝起飞时，若突然刮起大风，风筝线很可能随风飘移，伤到附近的路人。现在有些风筝比较大，收线时，风筝可能出现突然坠落的情况，也容易砸到附近的路人。所以放风筝不要放太高，越高越不容易掌控。另外，当风筝有下坠趋势时，要赶紧收线，以免砸到行人。

此外，由于目前市场上的风筝质量参差不齐，一些风筝线拉力不够，风力稍微大一些，线就断掉了，风筝随风飘扬而落在不同地方，其飘起的风筝线又是防不胜防。因此，李一新建议市民在购买风筝时，尽量选择质量好的风筝线，减少风筝发生断线的意外。

新闻我发现 我有我报料

87777777

欢迎参加“最佳报料”评选

60名大学生志愿者当一天环卫工

□记者 沈莉萍 通讯员 朱春佳 周亚美

本报讯 近日，宁波城市职业技术学院的60名青年志愿者牵手溪口环卫站开展了“我当一天环卫工”换角体验活动。他们穿着环卫马甲，手拿扫帚等工具帮助环卫工人打扫卫生，清理路面的果皮、纸屑等垃圾杂物，有板有眼地当起了环卫工人。

“宣传环保理念，让全镇环卫工放假一天。”活动的学生负责人徐国辉介绍了他们此次主要目的。经过前期的准备和沟通。共选出溪口经堂路、财神路、牌门路、新一街、中马路、奉通路6条主行道和一条剡溪河道，志愿者们任务就是接过本属于这些路面河道环卫工人手中的扫把和垃圾车，让环卫工人休息一天。

不久前的一天，天还蒙蒙亮，60名志愿者于环卫站集合，领取环卫背心、环卫帽、扫帚、垃圾推车，根据分好的8个队伍自行出发进行清扫和维护。随后的4个小时，每个小队通过分段包干把街道清理干净。

志愿者傅志强说：“每天去上早自习路上都能看到环卫工人扫地的身影，我从来没有对他们表示过敬意，因为我会觉得这就是他们的责任，但今天我亲身体验过后才发现这个看似简单的扫地工作有太多的不容易和智慧，我崇拜所有的环卫工人。”

在队伍中，一位环卫工人王阿姨格外显眼，她本可以休息一天，但是还是陪着志愿者们一块清扫。她说：“我扫大街已经十多年了，这里每条街道我都扫过，我对它们有感情了，让我不扫我还不习惯，何况这些孩子要帮助我们，我更应该陪着他们，还可以指导一下他们。”

学生环卫队伍的出现也引起了镇上老百姓的关注，很多居民纷纷上前询问，有的还拿出手机拍照，有位热情的阿姨风趣地说道：“哇，今天的环卫工人变年轻了，变漂亮了！”

高速公路低速行驶两辆货车造成刮擦

□记者 王思勤 通讯员 林峰 汪生彬

本报讯 前天凌晨1点20分，沈海高速往福建方向姜山收费站附近，一辆违法低速行驶的重型集装箱半挂车，刮擦了另一辆同样低速行驶的重型厢式货车，两车在事故中车损严重，遍地的散落物影响了道路交通。

民警接到报警后赶到事故现场，只见一辆集卡车停在主车道上，另一辆重型厢式货车停在应急车道内，厢式货车车身的铁皮被生生撕开了一个大口子，货物散落一地。道路只剩一个快车道可勉强通行。民警和施救人员立即做好示警工作，避免深夜二次事故发生。

在了解事故情况时，民警发现，双方驾驶人都有共同点：言辞吞吐，眼神迷糊，回答问题时都要愣个好几秒。特别是问及当时的行车速度时，两人都显得很紧张。厢式货车的司机以货物易损易碎为由解释自己时速不快，基本保持在每小时50到60公里；而集卡车司机也以集装箱内无货物，无需赶路为名，模糊记得车速不到每小时60公里。

根据现场形态和刹车碰撞痕迹，民警初步断定两车皆属低速行驶，且不排除疲劳驾驶嫌疑。而在接下来的询问中，两车司机分别以避让凹凸路面减速行驶和没看清前方车辆为由，认定各自存在责任。

目前，事故还在进一步处理中。不过，处理事故的民警也提到，在高速上低速驾驶的危害是隐形的，它看似不大可能会直接引发事故，其实却破坏了高速公路的正常行车秩序，降低了通行效率，成为高速公路的一种“流动障碍”。