

■ 聚焦马航失联航班

# “雪龙”号昨晚启程 奔赴发现疑似客机残骸海域

## “海巡01”轮在南印度洋搜寻未发现可疑目标



21日傍晚，在澳大利亚珀斯弗里曼特尔港，“雪龙”号科学考察船驶离港口。

在澳大利亚弗里曼特尔码头进行紧急补给后，中国“雪龙”号科学考察船于当地时间21日18时21分启程，奔赴发现疑似马航失联客机残骸的海域执行搜寻任务。当天，“海巡01”轮从南印度洋海域的圣诞岛向南机动搜寻，出动船载直升机对附近水域进行搜寻，并加强了人员瞭望和雷达监测。

### “雪龙”号前往约需4天

目前，“雪龙”号已成立搜寻工作指挥部，共留下87名队员，由中国第30次南极科学考察队领队刘顺林担任总指挥。指挥部下设队员疏散工作组、现场搜救组、气象保障组、直升机保障组、医疗保障组、后勤保障组、技术支撑组、通讯保障组和新闻宣传组。

中国第30次南极科学考察队副领队夏立民担任疏散工作组负责人，目前已带领73名科考队员在弗里曼特尔下船。他将负责组织协调住宿和机票，确保这批科考队员顺利回国。

“雪龙”号停靠在弗里曼特尔码头8个多小时，共补给118吨油料、280吨淡水和十几吨蔬菜。此外，在中远澳洲五星代理人员的大力协助下，还紧急购置了一批用于搜寻工作的望远镜和消毒药水。

据“雪龙”号船长王建忠介绍，发现疑似马航失联客机碎片的海域位于南大洋西风带，最近处距离“雪龙”号约1430海里，“雪龙”号前往约需4天时间。由于目前南大洋已经进入冬季，西风带海域的恶劣天气是搜救工作的最大障碍。

“雪龙”号将根据澳大利亚海上搜救中心提供的信息以及中国海上搜救中心的部署，按照疑似碎片附近海域的海区面积、船舶数量、搜寻目标大小及海况等，设计不同搜寻方案和路线。

根据工作预案，若发现疑似飞机碎片，将优先考虑“雪龙”号接近目标，使用抛钩等方法进行水面打捞。若疑似碎片海域的涌浪在1米以下、风力6级以下时，将施放小艇进行海面打捞。

### “海巡01”轮在南印度洋搜寻数千平方公里

“海巡01”轮船长姜龙介绍，21日的搜寻采用了“单船+直升机”的海空立体、平行线搜索方式。其中船向南走直线搜寻，直升机围绕船进行“S”形搜索。

船载直升机机长刘建华说，当天直升机两次飞行一共85分钟，以“海巡01”轮直行线（共30海里）为轴，宽度10海里，采取“S”形路线进行无死角搜索。当天海区能见度大于10，非常有利于搜寻。直升机离水面俯距小于100米。如果发现漂浮物，直升机可以精确定位，会将定位信息发送给“海巡01”轮，并在漂浮物上空盘旋等待船只前来，精确度在1米以内。

参与直升机搜寻的瞭望员韩磊说，在直升机上看得清清楚楚，看得到巴掌大的鱼飞跳起来。这片海域不像近海，非常干净，一旦有人为痕迹就非常明显。

记者了解到，截至当日18时，共搜寻2470平方公里，未发现可疑目标。



21日，在南印度洋海域，“海巡01”轮出动船载直升机对附近水域进行搜寻。

最新动态

## 澳方称昨日搜寻无果而终

澳大利亚海事安全局21日下午宣布，尽管当天天气条件比前一天有所好转，可以进行肉眼观测，但当天的搜索仍无任何发现。

海事安全局紧急情况应对部门负责人约翰·扬在海事安全局发布的视频中说，由于20日雷达没有探测到任何信息，所以对21日的搜索方式进行了重新规划，使用人力观测以期有所发现。21日云层较低，但云层以下能见度较好，飞机在云层下飞行，肉眼观测视域比较清晰，澳方也派出了高水平观测者随机执行任务。他还表示，肉眼观测也意味着需要更多的飞机

执行任务。

根据海事安全局的最新声明，21日共有5架飞机投入搜索，包括澳大利亚军方的3架“猎户座”海上巡逻机和一架民用庞巴迪飞机，美国海军的一架“波塞冬”侦察机也参加了搜索。

扬表示，虽然目前计划搜索的水域比之前缩小了很多，但仍然有2.3万平方公里，加上水文气候条件极为复杂，搜索工作难度较大。海事安全局准备在相关区域进行多次搜寻，并根据水流方向等条件随时调整搜索区域范围。

解疑释惑

## 找到疑似残骸 难度何在？

搜寻工作21日继续进行，目前当务之急是找到卫星图片显示的疑似物体。这项任务有多难？天气状况、洋流速度对搜寻有多大影响？

### 洋流汹涌难以定位疑似物体

澳大利亚海事部门公布的卫星图像是由美国数字地球公司提供的。数字地球公司发言人说，有关失联客机疑似物体的照片由该公司World-View-2卫星于3月16日捕捉。

由于印度洋洋流湍急，从16日至今，疑似物体可能已经不在原来的区域。澳大利亚新南威尔士大学航空学院院长詹森·米德尔顿说，它们可能每天移动40公里到100公里。澳大利亚联邦科学与工业研究组织海洋物理学家戴维·格里芬说，洋流复杂多向，现在无法确认洋流会把它们带往哪个方向。

澳大利亚20日派飞机前往疑似海域投浮标用以定位，但由于洋流速度很快，这些浮标很可能已经漂移到极大范围，无法有效发挥定位作用。

澳大利亚海事部门21日说，已经根据洋流调整了搜索范围。

### 天气状况不利搜寻

澳大利亚海事安全局20日在“推特”上说，疑似海域上空的云量和降雨降低了能见度。澳媒体21日报道说，目前搜索海域有闪电，能见度依然不理想，搜索工作进展仍然不太顺利。

澳大利亚海事安全局新闻官安德烈娅21日接受新华社记者采访时说，由于发现与马航失联客机相关物体的区域很大，而且天气状况不佳，找到它们可能仍需相当长的时间。

澳大利亚天空新闻台首席气象预报员迪克·惠特克21日说，本周末搜寻区域将出现东到东南风，天空将被云块遮盖，并伴随阵雨。该海域浪高将达2米至2.5米。

### 飞机续航能力有限

发现疑似物体的海域在西澳州首府珀斯西南方向约2500公里处，面积2.3万平方公里。搜寻飞机从珀斯附近的皮尔斯基地起飞，路途遥远、搜寻范围大、飞机续航能力有限等因素给搜寻工作造成难度。

21日，5架飞机前往疑似海域搜寻，目前一架飞机已经返航。除4架20日已经执行过任务的军机外，此次还增加了一架民用飞机。

“猎户座”海上巡逻机等军机的续航能力大约10小时，也就是说飞机抵达相关海域约4小时，返回约4小时，只有约2小时用于搜索。21日新增的民用飞机续航能力稍强。

挪威籍“圣彼得堡”号货轮20日在疑似海域搜寻10多个小时，但没有任何有价值的发现。21日，除“圣彼得堡”号货轮继续搜索以外，还有一艘商船正在前往相关海域的途中。

## 失联客机起飞前 机长打出神秘电话？ 马航表示正在调查

马来西亚航空公司首席执行官艾哈迈德·乔哈里·叶海亚21日在吉隆坡例行记者会上表示，正就媒体报道的有关失联客机机长起飞前曾打过“神秘”电话一事进行调查。

有报道引述调查人员的消息称，马航失联客机机长扎哈里在航班起飞前曾打过“神秘”电话，电话由驾驶舱里拨出。该报道未透露通话内容，只是称，调查人员怀疑通话与客机失联有关。

本版图文均据新华社