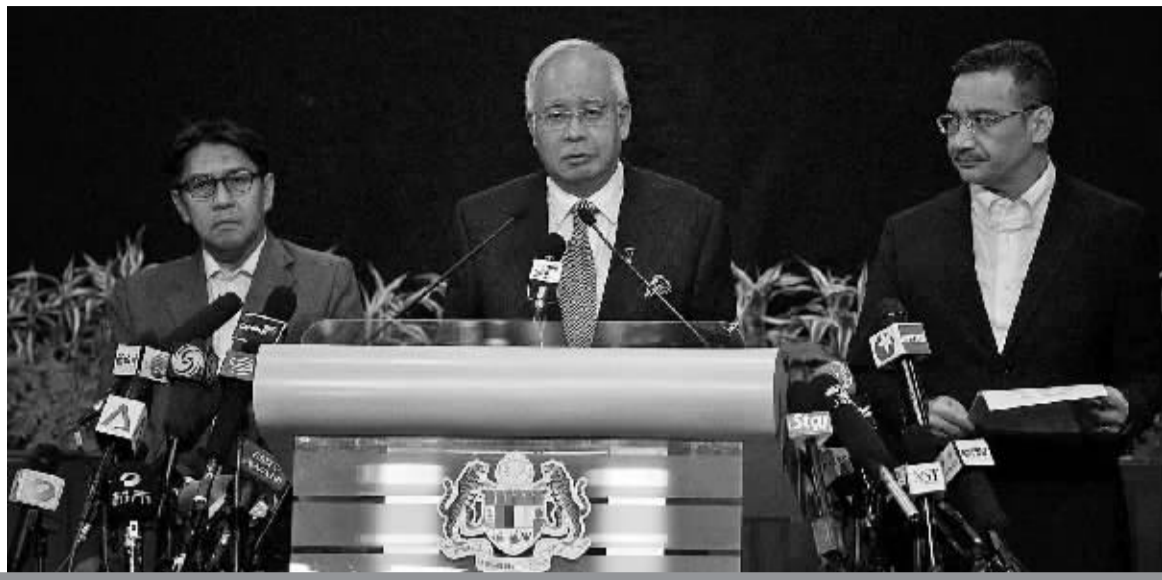


当地时间24日22时(北京时间24日22时),马来西亚总理纳吉布·拉扎克在吉隆坡临时召开新闻发布会。马来西亚当天傍晚已经召开例行新闻发布会通报搜救情况,召开临时发布会的消息直至发布会开始前一个多小时才宣布。在新闻发布会上,纳吉布宣布,根据最新收到的卫星分析数据,可以判定马来西亚航空公司MH370航班在印度洋南部海域坠毁。



■ 聚焦马航失联航班

马来西亚总理昨晚紧急发布悲伤消息 MH370航班在南印度洋坠毁

紧急发布

新闻发布会开始,一脸严肃的纳吉布说,他当天傍晚得到英国空难调查处代表的通报。根据后者的通知,先前提供卫星数据以指出南北两条搜救走廊的国际海事卫星组织已经根据数据实施了进一步的计算。

“借助先前从未在这类调查中应用的一种分析手段,他们得以进一步揭示MH370航班的飞行轨迹。”纳吉布说。

“根据他们的分析,国际海事卫星组织和空难调查处得出结论,MH370航班沿着南部走廊飞行,其最后的位置是在印度洋中央,(澳大利亚城市)珀斯以西。”他说。

悲伤通知

“这是一个偏僻的位置,远离任何可能的降落地点。”纳吉布如此概括卫星数据显示的地点。

“因此,带着深深的悲伤和遗憾,我必须通知你们,根据最新数据,MH370航班在印度洋南部终结。”他说。

纳吉布的声明虽然带着悲伤气氛,但是他在描述航班命运时依然谨慎,没有使用“坠毁”之类措辞,而是使用了“终结”。

然而,马航在一条发给航班乘客家属的短信声明中使用了更加确切的措辞。

“我们不得不排除一切合理怀疑,推定已经失去了MH370航班,机上无人幸存,”马航说,“正如你即将在下一个小时从马来西亚总理处听到的那样,我们必须接受,所有证据显示,飞机坠入南印度洋。”

“更难接受”

与16日的新闻发布会类似,纳吉布在24日晚的新闻发布会上只是宣读了事先准备的简短声明,没有接受提问。他说,马方将于25日另行举行新闻发布会,公开更多细节。

“与此同时,我们想尽早通知你们最新进展,”他说,“我们分享这一信息,是出于对公开的承诺以及对家属的尊重,这两条原则一直指引着这项调查。”

MH370航班失联以来,一些媒体和家属批评马来西亚政府和马航未能做到信息及透明。

纳吉布说,马来西亚航空已经将最新进展通报给航班乘客和机组人员的家属。“对于他们来说,过去的几周令人心碎,我知道这条消息更令人难以接受,”纳吉布说,“我敦促媒体尊重他们的隐私,给予他们在这一艰难时刻所需要的空间。”

近五年来全球重大航空事故

2009年

6月1日 法国航空公司一架载有216名乘客和12名机组人员的空客A330客机从巴西里约热内卢机场起飞3个半小时后,在大西洋海域上空失事,机上人员全部遇难。

6月30日 也门航空公司一架空客A310客机在科摩罗群岛附近坠入印度洋,机上153名乘客和机组人员中,除1名13岁法国少女获救外,全部遇难。

2010年

4月10日 波兰前总统卡钦斯基在赴俄罗斯参加“卡廷”事件70周年纪念活动时,所乘专机在俄西部城市斯摩棱斯克坠毁,机上包括总统夫妇与波高官在内的96人无一生还。

2011年

7月8日 刚果(金)埃瓦-博拉航空公司一架客机在该国基桑加尼国际机场附近坠毁,造成127人死亡。

2012年

4月20日 巴基斯坦一架载有127人的民航客机在巴首都伊斯兰堡附近坠毁,机上人员全部遇难。

6月3日 尼日利亚一架客机在拉各斯机场附近坠毁,机上153人全部遇难,并造成地面至少40人死亡。

2013年

7月6日 韩国亚洲航空公司一架航班降落美国旧金山国际机场过程中失事。客机上共有300多人,事故导致3名中国女学生死亡,180多名乘客受伤。

本版图文均据新华社

动态

各国搜寻 发现多个疑似漂浮物

中国和澳大利亚搜寻飞机24日分别在印度洋南部海域发现可能与马来西亚航空公司MH370次航班相关的疑似漂浮物,中国“雪龙”号科考船和澳大利亚一艘军舰分别前往相关海域搜索。

澳方发现一圆一方两物体

澳大利亚总理托尼·阿博特24日晚在联邦议会众议院说,一架澳大利亚“猎户座”海上巡逻机上的机组人员“报告看见两个物体”,“第一个物体是灰色或绿色的圆形物体,第二个物体是橙色的方形物体”。

阿博特说,这些新的疑似物体于24日下午被发现,发现位置位于澳大利亚西南部城市珀斯以西大约2500公里的海域。

“澳大利亚海军‘成功’号正在现场,试图定位并回收这些物体。”他说。

马来西亚代理交通部长希沙姆丁·侯赛因在24日傍晚的新闻发布会上说,“成功”号可能在几小时内、最晚25日上午找到这些物体。

中国空军发现白色可疑漂浮物

24日拂晓,中国空军两架伊尔-76运输机先后从澳大利亚珀斯国际机场起飞,前往澳方统一安排的任务区域搜寻马航失联客机。中国空军搜寻的任务区域,位于中国卫星日前发现疑似客机残骸附近海域,总长度220海里、宽4海里。

在超过原定1小时搜寻计划40多分钟后,飞机从近万米高空发现两块疑似碎片目标,并拍照取证。

中国驻澳大利亚使馆关于马航失联客机赴珀斯工作小组发言人屈伯勋24日说,在执行任务过程中,我空军发现了白色可疑漂浮物,立即将此情况对澳方进行了通报。

“由于发现(可疑物)时飞行高度较高,(加上)天气因素,所发现物体还需要进一步核实查证,并进行下一步研判。”屈伯勋说。

澳大利亚方面说,澳大利亚与中国飞机发现的疑似漂浮物不同。中方发现疑似物体后,一架美国海军飞机前往相同海域搜索,未能成功定位这些物体。

根据中国海上搜救中心要求,参与搜寻的“雪龙”号向南修正航线,前往中国空军飞机发现漂浮物的海域。

法国卫星发现漂浮物核实为鲸鱼尸体

另外,中国货轮“中海绍华”轮24日抵达法国卫星发现疑似目标海区并开展搜寻,在距法国卫星发现疑似漂浮物位置点10海里左右位置发现一漂浮物,经近距离核实为长约15米一条鲸鱼尸体。

马来西亚代理交通部长希沙姆丁在向媒体通报当天搜救情况时说,24日的搜索范围分为三个区域,总面积约2万平方海里。澳大利亚方面动用10架飞机参与搜救。2架日本飞机,1架阿联酋飞机当天离开马来西亚,前往南部走廊投入搜救。

希沙姆丁说,眼下搜索区域内只有澳大利亚海军“成功”号一艘船。中国多艘参与搜索的船只预计25日开始陆续抵达。

背景



3月24日,中国空军两架伊尔-76运输机在南印度洋发现疑似碎片目标。