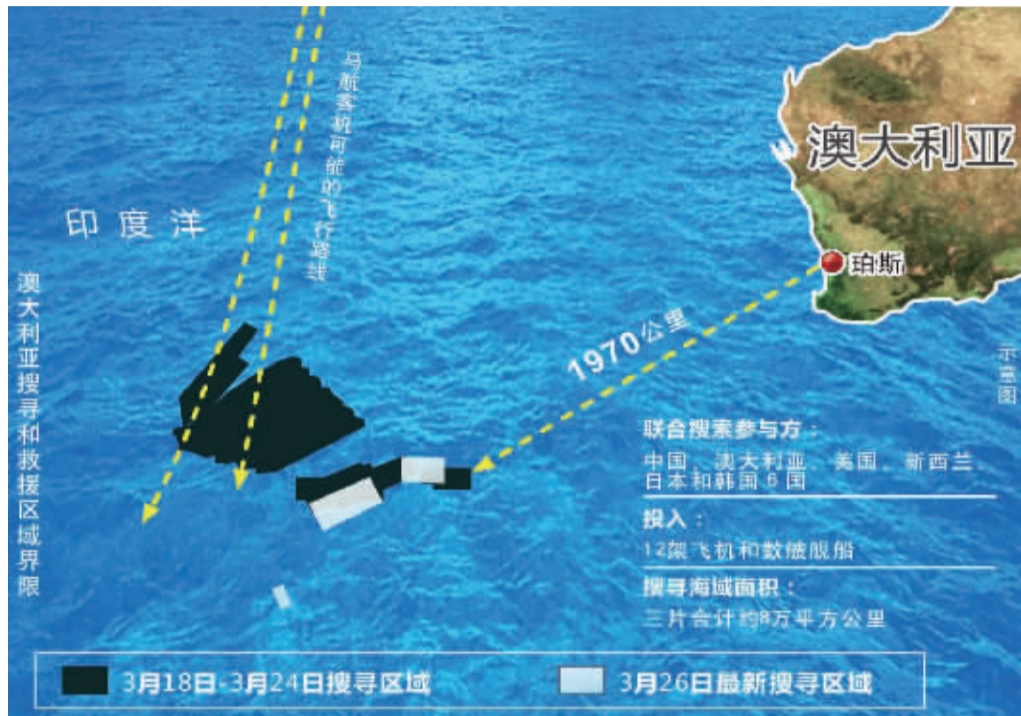


■ 聚焦马航MH370航班

# 卫星又发现122个疑似漂浮物

## 昨日参与搜寻行动的飞行员目击到3个物体



马来西亚代理交通部长希沙姆丁26日说，在分析法国提供的印度洋南部海域卫星图像后，马来西亚方面新确认上百个可能与马来西亚航空公司MH370航班有关的疑似漂浮物。

6个国家当天共出动了12架飞机和6艘船只执行搜寻任务。

▶ 26日，希沙姆丁在新闻发布会上向记者展示122个疑似漂浮物卫星图像。



### 卫星新发现

希沙姆丁当天在通报搜寻进展时说，马来西亚遥感机构25日从总部位于法国的空中客车防务和航空公司处收到卫星图像，经过分析后在一处大约400平方公里的海域确认122个疑似物体，这一海域距澳大利亚西南部城市珀斯大约2500公里。

希沙姆丁说，这些卫星图像摄于本月23日。“一些物体1米长，有的达到23米，”他说，“一些物体看起来色泽明亮，可能表明是坚硬的材料。”

希沙姆丁说，马方25日已经把最新信息通报给澳大利亚救援指挥中心。

### 目击到3个物体

澳大利亚海事安全局26日晚透露，在当天的空中搜寻行动中，搜索人员目击到3个物体。

海事安全局说，一架参与搜寻行动的民用飞机上的人员目击到2个物体，形状像绳子；新西兰皇家空军“猎户座”巡逻机上的人员发现一个蓝色物体。但飞机再次经过目击地点时，没有能够定位其

### 搜寻力度大增

随着天气好转，搜寻行动26日恢复。在澳大利亚协调下，6个国家当天共出动了12架飞机执行搜寻任务，包括7架军用飞机和5架民用飞机。5艘中国船只和澳大利亚海军“成功”号在疑似海域搜寻。

根据马方发布的信息，负责东区搜寻的包括一架中国伊尔-76飞机、一架新西兰P-3“猎户座”巡逻机、一架澳大利亚P-3“猎户座”巡逻机和3架澳大利亚民用飞机；参与西区搜寻的飞机包括一架美国P-8“海神”巡逻机、韩国、日本和澳大利亚的4架“猎户座”巡逻机和一架澳大利亚民用飞机。

马方发布的一张黑白卫星图片上显示有较厚的云层，在放大后的云层缝隙中可以看到一些白色的疑似物体。位置示意图显示，新发现疑似物体所处区域与中国以及澳大利亚先前通报卫星发现疑似漂浮物的区域相近。

希沙姆丁强调，现阶段尚无法确认这些新发现的疑似物体来自MH370航班，“但是，这是另一条帮助引领搜寻的新线索”。

希沙姆丁说，把这些疑似漂浮物与MH370航班联系起来，有助于进一步缩小搜寻范围，以至最终找到客机。

尚不能确定这3个物体属于MH370飞机，也不能确定它们与卫星图片有关。

马来西亚遥感机构26日公布的卫星图像显示的疑似物体所在区域就在当天的搜索范围内。但除上述3个物体之外，完成昨天搜寻任务的飞机未有其他发现。

希沙姆丁说，前一天因天气原因离开搜寻区域的澳大利亚海军“成功”号已经返回。中国的“雪龙”号科考船在东部搜寻区展开搜寻。

另外，经过连续6天高速航行，由千岛湖舰、昆仑山舰和海口舰组成的中国海军搜寻马航失联客机舰艇编队，携带两架舰载直升机，于26日抵达南印度洋位于澳大利亚珀斯西南1100海里的区域投入搜寻。

希沙姆丁在25日的新闻发布会上宣布缩小搜寻范围，暂停北部走廊搜寻区以及南部走廊搜寻区北端的行动。他26日说，马来西亚外交部已经将这一决定正式通报相关国家。

### 疑点重重

## 马军方在雷达发现客机后为何未采取应对措施？

MH370航班失联后，媒体和外界对马来西亚方面在第一时间处置措施的一个疑点在于，马来西亚军方在雷达发现后来确认为马航客机的不明飞行物后并未立即采取应对措施。

马来西亚媒体26日援引国防部副部长阿卜杜勒·拉希姆·巴克里的话报道，军方当时没有立即采取措施的原因是以为这架飞机在接到指令后返回。

阿卜杜勒·拉希姆在国会接受质询时说：“(马航客机)被我们的雷达探测到，但是折返的是一架非敌对飞机，我们当时以为它可能接到了控制塔台的指令。”

兼任马来西亚国防部长的希沙姆丁在26日的新闻发布会上被问到这一问题时说，他无法确认这一说法。

## 海事卫星组织“客机印度洋坠毁”的结论十分精确？

国际海事卫星组织副总裁克里斯·麦克洛克林日前接受新华社记者专访时说，马航MH370客机“坠毁在印度洋”的结论，是该组织专家在进行大量分析、比对后作出的推断，并且经过了同行评议，也得到了英国空难调查处的认同。

不过他也承认，由于掌握的信息有限，分析和推测不可能十分精确。他们的分析只能预设一些假定前提，如飞机以波音的自动驾驶仪通常选用的速度匀速飞行等。而对于此前有报道称，马来西亚军用雷达显示“飞机曾急剧上升又突然下降”，麦克洛克林说，他们收到的简单卫星“握手”信号并不能显示这些信息，因此他们在测算时也未将这一因素考虑进去。

这次搜寻工作持续时间长、参与国多，投入了大量人力物力，但进展缓慢。对此麦克洛克林说：“事件开始以来，马来西亚一直面临众多的信息和挑战，他们没有先进的舰船和飞机，没有足够的处理能力。”他说：“我相信马方在尽力掌控这项极为复杂的调查工作，但至于效果如何，人们会有自己的判断。”

麦克洛克林表示，如果马航MH370客机采用了更先进的通信系统，就会有更多数据和信息为搜寻提供帮助，而使用这种系统的费用也并不高，平均每架飞机每小时的飞行只需多付1美元。他说，希望这次事件能引起人们对航空通信方面的反思，考虑强制要求航空公司采用更为先进且成本不高的通信系统。

### 相关新闻

## 马一架客机 发动机起火急返吉隆坡

马印航空公司一架ATR-72型客机26日从马来西亚吉隆坡梳邦国际机场起飞后不久发动机起火，机长随后决定返航，紧急降落始发机场。机上数十名乘客安全转移。

这架双螺旋桨式客机当天上午从吉隆坡起飞，升空6分钟后一侧发动机起火。机长随即决定终止前往马东部沿海城市瓜拉丁加奴的飞行计划，立即返航。机上当时搭载49名乘客和4名机组人员。

马印航空公司由马来西亚和印度尼西亚联合运营，主要航线集中在马来西亚和印尼，为低成本运作的航空公司。

搭乘这趟航班的丁加奴州足球运动员穆罕默德·法伊兹·苏布里在其社交网站上发布了一张从机舱内拍摄的发动机起火的照片。“真是惊人一刻，感谢上苍我们安全返回机场。”他说。

ATR-72型客机由法国和意大利联合生产，可搭载78名乘客，主要用于支线航班的运营。马印航空已通知制造商参与调查。

本版图文均据新华社