

千年鄞江古桥昨日重现

阔别35年后，许多老人追寻儿时记忆

□记者 黄金 边城雨 通讯员 石婉翔

昨天上午，离开人们视线已有35年的鄞江廊桥再次完整地重现在人们的眼前。一早，64岁的刘建根来到了新桥上，想重拾儿时的记忆。作为土生土长的鄞江镇人，这座千年风雨廊桥，长久以来都是鄞江人心中挥之不去的情结。

老桥情结

昨天，鄞江廊桥落成通行，桥上游客如织。刘建根说，这座桥在心里的记忆太深刻。“我上学的时候就是从这座桥经过，每天来回4趟，桥身是圆木撮成的，里面有很大的缝隙，可以钻进去，再从另一头钻出来。”刘建根回忆说，老桥比现在窄一点，也没什么油漆，没有新桥漂亮，但那种味道是无法替换的。

在刘建根作为知青远离家乡的时候，老的鄞江桥被拆了。回到家乡后，老刘的内心总觉得缺少点什么。

和刘建根一样，今年60多岁的陈安国对老桥也是充满着记忆。从供电局退休的他，自发成为了鄞江桥重建工程的一名义工，义务指导廊桥里的电灯安装。

在廊桥边，有不少像陈安国一样的义工，每天聚在一起开会，成为这一年来廊桥边的一道独特的风景。

这些老人，最小的62岁，最大的76岁。他们每天一大早就自来廊桥边，开会，看计划安排，监理工程进度。

“像我这样的义工有30多人，70多岁的王师傅，年轻时职业就是油漆工，每天都会过来监督桥的刷漆质量。”陈安国说。

最令陈安国感动的是，新桥两边的居民，对工程建设特别支持。“每天噪声是无法避免的，还有各种灰尘污染等，但没一个居民有一句怨言。”陈安国说，大家都在用自己的方式支持鄞江廊桥的重生。



宁波财富中心在熄灯前打出了“地球一小时”的活动名称。

记者 龚国荣 通讯员 王洁瑾 摄

响应地球一小时 17万盏景观灯关闭

□记者 沈莉萍 通讯员 严希希 黄蓓蓉

本报讯 昨晚8时30分至9时30分，褪去霓裳的宁波绽放出宁静的夜。响应“地球一小时”活动，甬城在黑暗中静静地休息了一小时。大学生借此机会积极地宣传、倡导着环保理念。

昨晚，浙江万里学院小广场上开始了一场没有灯光特效、没有绚丽舞台、只有人群中挥舞的荧光棒的音乐会。浙江万里学院爱乐社和十佳歌手不间断地为大家献上一个小时的音乐会。活动负责同志朱晶说：“希望通过这样的活动，让更多同学熄掉寝室灯，响应地球一小时的活动。”

昨晚，2014年地球一小时“荧光夜跑 蓝天自造”活动也在老外滩启幕，活动由宁波市市政管理处与浙江大学宁波理工学院绿色环保协会联合举办。随着20：30宁波财富中心的熄灯倒计时，城管市政部门关闭了三江六岸、天一广场、公园绿地等地17万余盏景观灯，夜跑活动也随即启动。夜跑成员佩戴荧光手环，沿路发起熄灯倡议以及征集承诺签名，引起了不少市民对于绿色时尚环保生活方式的重视。



昨天6点30分，许多市民在候车赶往宝幢、育王墓区扫墓。

记者 龚国荣 摄

清明祭扫客流涌现

□记者 林诗舟 通讯员 应刘娜

本报讯 记者从鄞州运管所获悉，虽然清明公交专线还未开通，但是昨日已有不少清明扫墓客流乘坐常规公交，集中前往宝幢、育王等墓地。所以城乡公交方面，对市民每年清明习惯乘坐的、途经宝幢育王等站点的公交162路，增加了车辆和班次。平日里该线路发车22辆，每天运营176趟（单趟）。昨日在平日基础上，新增了35辆车，单趟运营班次也增加了90趟（单趟）。

预计今天清明扫墓客流量还会持续增加。所以城乡公交公司方面也表示，对162路公交，今天还将进一步增加运力，车辆继昨日增加35辆后，今天还将再增加25辆车，以保障清明扫墓客流的出行。其他公交线路暂时还未有调整计划。

明天阵雨有降温

□记者 陈胜男

本报讯 三月天孩儿脸，昨天下午的雨说来就来，说走就走。市气象台还一度发布了雷电黄色预警信号，市区整个降雨过程持续约半小时。

据市气象台预报，这两天宁波晴雨转化较为频繁。今天多云，市区最高气温21℃，最低气温也在13℃左右。明天周一，阵雨天气又来了，而且气温回落明显，尤其是最高气温将跌破20℃，市区仅14℃。建议大家明天出门前要注意添加衣服，同样勿忘带上雨具，以备阵雨突袭。

重生动力

年近90岁的朱孝堂老人是刘建根的亲戚。说起这位老人，刘建根说：“他虽然平时生活异常勤俭，破旧的老屋里没有电视机，也没有电话，除了一盏昏黄的电灯外，就只剩一台老式收音机。就是这样一位省吃俭用、不舍得为自己花钱的老人，听说要重建鄞江桥，他毫不犹豫地捐出了5万元。”

“还有一对老夫妇把做寿的几万元现金捐出，还有来自加拿大、杭州、宁波洞桥、龙观

等地的热心人士送来捐助款……”不过，最让刘建根津津乐道的是当地人吴志光一下子捐出了1000万元。

这次重建鄞江桥，民间筹资发挥了极大的作用。2012年10月，鄞江镇批复同意民间筹建委员会重建鄞江桥，之后短短数月，收到广大群众善款近1500万元。这一份份的捐款最终成为支持古桥重生的巨大动力。

文化延续

老桥拆了之后，一晃就过了三十多年。然而，镇以桥名，桥以江名，这一情结让重建鄞江桥的呼声越来越强烈。

直到2010年，鄞江镇政府找到它山堰研究文化中心秘书长陈思光，想做一个鄞江桥重建的可行性报告。

“老桥最好当然是原址重建，那里包含了很多历史文化信息，也有老百姓的回忆。但水泥桥一直使用良好，拆除要耗费大量的人力物力。最终，选在了原址西边的100米处。”陈思光说。

根据设计的理念，鄞江桥的新桥，复建成5个条石墩、28间廊屋、两端歇山顶建筑、内部6柱落地（桥梁上）的两侧各三柱穿斗结构，

中为五架梁的建筑，此外将增加避雷、灯光等设施，并与木结构桥梁相结合，突出夜景灯光设计，彰显古镇文化和古桥美感。

复建工作则由浙江省古建筑设计院负责，2013年3月破土动工，当年11月主体结顶。经过后期的施工，于昨天正式落成，历时一年。

陈思光说，新的桥更高更坚实了，新桥的长没变，还是90米，宽和高达到了9米，比原先的宽了2米。廊桥最大的好处，就是有顶，可保护桥梁，还能遮阳避雨，供人休憩。以前，每逢庙会，老桥便成了人气聚集地。如今，老桥重生后，一些传统的文化活动有望在这里更好地延续。

古桥历史 浙江第一座木结构风雨廊桥

鄞江桥的前身被称为“大德桥”、“大德公桥”，始建于唐代。

北宋原丰年间（约公元1078年~1085年），“大德桥”被改建成石桥墩、木结构、屋盖式的桥梁——廊桥，更名为鄞江桥。

陈思光介绍说，鄞江桥是浙江省第一座木结构风雨廊桥。在这次重建之前，最后一次重建在清道光十三年（1834年），立碑记2块，现存放在它山堰水利陈列馆内，民国初期增桥匾2块，系会稽道尹黄庆澜所书，桥北端“大德会”旁立有镇桥踏，俗称“经幢”。

从老照片上可以看出，每个石墩上有一排托木，叫双向伸臂木梁桥，托木俗称“扁担”，托木与梁木之间间隔数根横木，将间断的主梁变成多支点连续梁，既有刚性支点，又有弹性支点。按当地老人的说法，“赶一群牛过桥，桥会抖；一只猫跑过，桥也会抖，可就是不会倒”。正是因为拥有这种特殊的结构形式，《中国古桥技术史》一书中，对鄞江桥作了专门的介绍。《中国科学技术史·桥梁卷》对该桥也有所提及。

1979年，为改善交通，鄞江桥被拆除，原址修建了水泥大桥。

相关链接 张斌桥迁建落成

□记者 龚国荣 边城雨 通讯员 贾嫣娜

本报讯 昨日上午，浙东名桥——张斌桥在阔别26年后，在鄞州区下应街道西江古村迁建落成，张斌桥的身影又重新回到市民的视野之中。

张斌桥始建于北宋元丰五年（1082年），即为石拱桥造型，距今已有929年的历史，张斌桥原址在中山东路与彩虹北路交叉口的中塘河。

古桥有一个传说，为纪念张斌而命名，“桥以人名千秋留纪念，工同天造万姓乐平康”。此桥

在1914年扩建后，长30米，高7米，跨度10米，桥身高大雄伟，栏杆柱头雕刻有石象、石狮和莲花，象征“祥事连连”。一直到上世纪80年代，张斌桥还是很多市民夏季纳凉休息的首选。

1988年，因为中山路（大河路）要拓宽，河要填平，张斌桥被拆除。石材辗转多次，桥上石雕也惨遭破坏，2009年天官庄园通过鄞州区委区政府与东钱湖管理会多次协调后，将散落的古桥石材装运过来，去年请来能工巧匠按原样拼装、复原，使古桥又重见天日。