

■ 搜寻MH370航班

马航370航班最后通话内容有变 仍在调查通话者是机长还是副机长

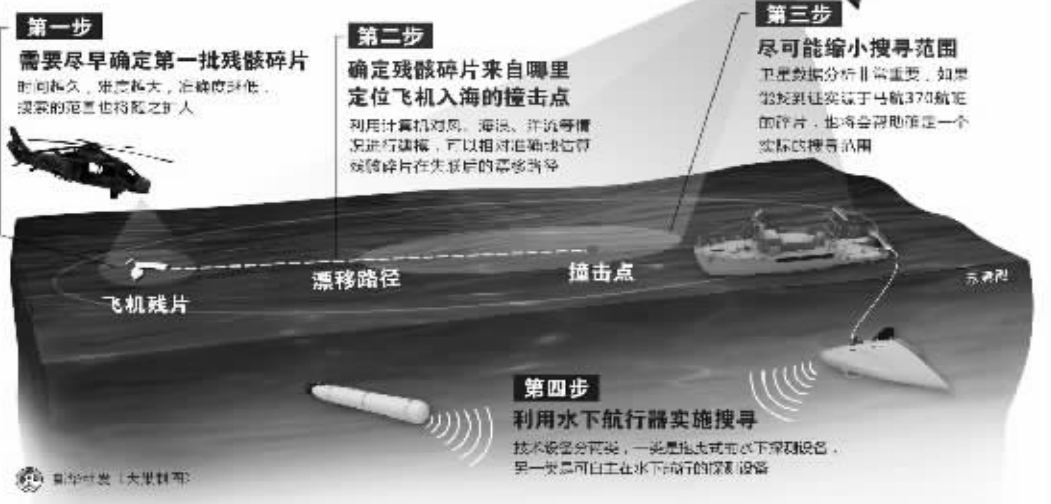
新华社电 马来西亚交通部3月31日在一份声明中说，马航失联客机驾驶室和地面控制中心的最后通话发生在8日凌晨1时19分，通话内容是“晚安，马来西亚370”。声明说，马来西亚当局仍在进行调查以确定从失联客机驾驶室传回的最后通话是由机长还是由副机长发出的。

的。交通部长已经指示调查组公布全部通话记录，这些记录将在为乘客家属举办的说明会上获得。

之前有报道称，从失联客机驾驶室传回的最后通话为“好的，晚安”，并且马航方面也曾表示初步调查显示这一通话是由副机长发出的。

海洋搜寻“四步走”

专家认为，确保海洋搜寻成功主要需要二方面的因素：技术、团队及行动计划



澳方称搜寻行动可能会持续“很长时间”

澳大利亚方面4月1日增派一架空军“楔尾”预警机前往马航失联客机搜寻海域，以帮助管理在这一海域上空执行搜寻任务的各国飞机。澳联合协调中心负责人安格斯·休斯敦说，搜寻行动可能会持续“很长时间”。

依靠对卫星数据和发动机性能等信息的进一步分析，截至1日，澳方把搜寻范围缩小至南印度洋一片面积约25.4万平方公里的海域，距离澳西海岸城市珀斯大约2000公里。

根据联合协调中心发布的信息，11架飞机和9艘舰船1日着重对其中大约12万平方公里的海域展开搜寻。现阶段，参与搜寻行动的各国飞机主要停驻珀斯附近的皮尔斯空军基地，前往搜寻海域需飞行大约两个半小时。

澳联合协调中心负责人休斯敦1日在珀斯召开的新闻

发布会上承认，搜寻MH370航班的工作“可能会拖很长时间”。休斯敦是前澳大利亚国防军司令、退役空军上将。澳方3月31日为搜寻失联客机成立联合协调中心，任命他担任总协调人。休斯敦说，这是他经历过的最具挑战性的搜寻行动。

“我这样说是因为在先前的搜寻行动中，着手点都是飞机或车船的最后已知位置，而在这一事件中，客机的最后已知位置与它可能消失的位置差很远，”休斯敦说，“情况非常复杂，非常苛刻。”

按照他的说法，搜寻MH370航班“不是必然会在今后两周内有结果的事”。不过，澳总理托尼·阿博特1日重申，他没有为搜寻行动设定时间限制，眼下搜寻行动的强度和规模“正在提高，而不是降低”。

日本大幅放宽武器出口限制 中方希望日方多做有利于地区和平稳定的事

日本内阁4月1日上午举行会议，决定通过“防卫装备转移三原则”，大幅放宽对外输出日本武器装备和军事技术的条件。中国外交部发言人洪磊当天表示，中方对此高度关注，希望日方多做有利于地区和平稳定的事。

中国社会科学院日本研究所外交室主任吕耀东认为，日本放宽武器出口限制在国家战略上意在谋求成为“正常国家”，并希望通过出口武器保证海上通道的安全，将给中日关系带来潜在影响。

武器出口新原则

新出台的“防卫装备转移三原则”声称，随着安全保障环境的变化，有必要修改原先的“武器出口三原则”。

日本政府1967年颁布实施“武器出口三原则”，即禁止向社会主义阵营国家、联合国决议规定实施武器禁运国家以及国际冲突的当事国或有冲突危险的国家出口武器。1976年，当时的三木武夫内阁又对上述原则进行增补，实际上全面禁止了武器出口。

然而，近年来，日本政府一直以各种方式试图绕开“武器出口三原则”，包括允许日本与他国共同研发、生产武器。去年12月，安倍晋三内阁在“国家安全保障战略”中明确提出将修改“武器出口三原则”。

除放宽武器出口限制，安倍去年还提高了日本的防务预算，为11年来首次。同时，他谋求解禁集体自卫权。

谋求成为“正常国家”

吕耀东接受新华社记者电话采访时说，因为武器出口会间接地导致一些战争，日本作为二战战败国，依据和平宪法出台“武器出口三原则”。但现在，日本政府认为，

这样的武器出口原则限制了所谓“国家利益”。

他说，修改武器出口原则与日本希望成为“正常国家”有关。日本理解的“正常国家”是，别的国家做什么，日本也可以做什么，包括出口武器。日本希望通过修改武器出口原则，正常出口武器，参与国际事务，真正使日本摆脱战败国的形象。

吕耀东认为，日本还希望通过这种形式，加强在国际社会的话语权，首先是在亚太地区。日本可以把武器出口给所谓与日本安全密切的国家，比如菲律宾、越南、马来西亚、印度尼西亚和印度洋沿岸国家，以保证所谓“海上通道安全”。吕耀东说，如果日本向菲律宾、越南等南海国家或海上通道相关国家出口武器，势必会加深和加剧地区紧张局势，给中日关系带来潜在影响。

共同社报道，民意调查显示，日本民众对于修改武器出口原则心存疑虑，担心新原则没有对武器出口作出明确限制，可能会影响到日本在战后和平国家的理念。

刺激军工产业发展

吕耀东指出，日本军工企业当前主要限于向日本自卫队提供装备，军需市场有限，放宽武器出口将在很大程度上促进日本军工产业的发展。

以三菱重工等为代表的军需产业界一直将“武器出口三原则”视为发展壮大军工的最大瓶颈，长期呼吁日本政府放宽限制。

日本拓殖大学教授丙午佐藤认为，日本军工产业处于一个封闭的市场，在技术研发方面处于落后地位。因此，放宽武器出口对于日本军工企业而言是利好消息，它们今后将能够参与共同的武器研发和生产，接触到顶尖的技术。

新华社供本报特稿

韩亚首次承认 飞行员错误致客机失事

新华社专电 韩国亚洲航空公司4月1日说，飞行员错误和自动油门系统缺陷，共同引发韩亚航空214航班去年7月在美国旧金山国际机场降落过程中失事。

韩亚航空在声明中说，事故的可能原因是，在最终着陆的过程中，航班飞行员未能监控并保持最低安全空速。就在韩亚发表上述声明前数小时，《今日美国报》报道，韩亚首次承认飞行员错误与214航班失事有关。

与此同时，韩亚航空认为还有一个“重要因素”，共同导致214航班失事，即波音777自动油门系统存在重大设计缺陷，致使飞行员误以为发动机获得足够动力，飞机能够以恰当速度飞行。

俄提高对乌天然气售价 涨幅超过40%

新华社专电 俄罗斯天然气工业股份公司4月1日宣布，今年第二季度开始把对乌克兰的天然气的出口价格提高至每1000立方米385.5美元，涨幅超过40%。

俄罗斯天然气工业股份公司总裁阿列克谢·米勒在一份声明里说，今年第二季度开始把对乌克兰的天然气的售价从每1000立方米268.5美元提高至385.5美元。米勒说，截至4月1日，乌克兰拖欠俄罗斯天然气工业股份公司天然气供应费用17亿美元。

乌克兰石油天然气公司每年从俄罗斯购买大量天然气。随着乌克兰局势震荡引发俄乌关系紧张，俄罗斯天然气工业股份公司曾表示，由于乌克兰拖欠巨额天然气供应费用，俄方有可能中断对乌克兰天然气供应。俄乌两国2009年1月初曾因天然气供应价格、过境费用和债务偿还等问题发生争端，俄罗斯停止对乌克兰的天然气的供应，并一度中断经乌向欧洲的供气。

乌境内将举行多国军演

新华社电 乌克兰议会1日表决通过代行总统职务的议长图尔奇诺夫提交的法案，允许外国武装力量今年进入乌克兰境内参加演习。

乌克兰国防部副部长科瓦利当天在议会说，乌境内将举行的多国演习主要是为参加国际维和行动以及人道主义搜救行动进行训练，其中也包括保卫国家的训练内容。法律规定的参加演习人数上限为乌方和外方各2500人。

乌克兰相关官员说，演习将于今年5月至11月在乌克兰南部黑海水域和西部的一些靶场进行。

图尔奇诺夫提交的法案中列出了演习计划，其中包括乌军与波兰空军的“安全天空-2014”演习、与美军的“快速三叉戟-2014”演习、“喀尔巴阡-2014”多国演习等。

由于俄罗斯已接纳克里米亚为新的联邦主体，乌克兰在3月初取消了乌海军与俄罗斯黑海舰队的“和平航道”年度联合军演。

汉莎航空飞行员罢工 3800架次航班将取消



德国汉莎航空集团3月31日发表声明说，受飞行员罢工影响，本周将取消约3800架次航班。这将是汉莎历史上最大规模的罢工之一，其间将仅有不到500架次航班起降。这是3月28日，德国汉莎航空的一架客机从德国柏林的泰格尔机场起飞的资料照片。

新华社发