

今起征求市民意见  
**调整11条常规公交线路**  
13个公共自行车网点

若轨交出现故障  
将开行区间车疏散客流

目前轨交1号线一期运营时间暂定为6：30到21：30，原则上保证衔接的常规公交线路的开班时间早于轨交1号线一期，收班时间晚于轨交，实现时间对接。也就是说，每个轨交站点，将至少保证1条常规公交接驳线路的首末班次时间与轨道交通能合理对接。

配套的公交场站方面，轨交1号线一期目前有24对停靠站，将新增11对停靠站。其中近期新建高桥西站、西门口站、鼓楼站、东环南路站过渡站；徐家漕站、樱花公园站（体育馆站）等公交场站的改扩建，形成公交换乘枢纽。同时视条件将沿线设置的中途过境站与轨道交通车站相衔接，就近停靠方便市民换乘。

此外轨交1号线一期出现故障的应急预案也已出炉。目前安排全线接驳区段分为：高桥西站到望春桥站、望春桥站到世纪大道站、世纪大道站到东环南路站三段。开行区间车，由应急所在区段总站向故障段内轨道交通站上下行方向发车，区间车在故障段内循环开行，直至客流疏散完毕。共计配车16辆，另备车6辆。同时加强与轨交平行的528路、302路、503路等线路运营，根据客流及时增加运力，加密车距，确保客流及时疏散。必要时采取跨线调度方式疏散客流。

今年轨交1号线一期沿线公交线路调整和新辟计划

调 整	1	156路(马车桥-宁兴小区)	该线路优化后衔接轨道交通1号线高桥站。
	2	506路(麦德龙-大红鹰学院)	该线路优化后衔接轨道交通1号线芦港站。
	3	302路(高桥西站-甬港新村)	该线路延伸后衔接轨道交通1号线高桥西站。
	4	628路(姜山-江厦桥东)	该线路延伸后衔接轨道交通1号线江厦桥东站。
	5	101路(石家庄-体育馆站)	该线路延伸后衔接轨道交通1号线樱花公园站。
	6	116路、116-1路(客运中心-东环南路枢纽站)	该线路延伸后衔接轨道交通1号线东环南路站。
	7	133区间(梅墟新城-东环南路枢纽站)	该线路优化后将轨道交通1号线东环南路站。
	8	175路(石山弄村-东环南路枢纽站)	该线路延伸后衔接轨道交通1号线东环南路站。
	9	21路(鄞州高教园区-东环南路枢纽站)	该线路延伸后衔接轨道交通1号线东环南路站。
	10	352路(庆丰桥-东环南路枢纽站)	该线路延伸后衔接轨道交通1号线东环南路站。
	11	107-1路(明堂岱村-东环南路枢纽站)	该线路延伸后衔接轨道交通1号线东环南路站。
新 辟	12	支线13(集士港-梁祝公园)	该线新辟后衔接轨道交通1号线梁祝站。
	13	支线14(徐家漕-徐家漕)	该线新辟后衔接轨道交通1号线徐家漕站。
	14	支线11(西门口站-天水家园)	该线经延伸调整后衔接轨道交通1号线西门口站。
	15	线路23(庄市站-福庆路站)	该线经延伸调整后衔接轨道交通1号线福庆北路站。
	16	支线1(会展路站-会展路站)	该线新辟后衔接轨道交通1号线福庆北路站。

相关新闻

**轨交4号线线位由沿萧甬铁路改为沿康庄南路**

□记者 张璟璟

**本报讯** 天水家园以北地段控制性详细规划局部调整公告，即日起至5月2日在宁波市规划局网站进行公示。调整内容显示，该地块取消了靠近北环西路的轨交5号线支线，而轨交4号线线位，则由沿萧甬铁路改为沿康庄南路。

通线位有所调整外，该区域内部分地块性质也有变动。根据规划，该区域西北面、康庄南路西侧的一块地的性质调整为体育和商业混合用地，要建造区级体育中心，同时调整东侧20米支路（康庄南路至康桥南路段）的道路宽度，往南单边拓宽至24米。而康桥南路东侧的地块，则调整为商业商务用地，并配建建筑面积3500平方米的专科医院1个。此外，该区域东北面，将规划配置1所有12个班的幼儿园、社区服务中心和净菜超市。