## 地铁、有轨电车、公交车、公共自行车……

# 构筑“公交都市”，建一个不堵的宁波

国内外一些先进城市在治理交通拥堵上的经验表明，公交优先，是缓解城市交通拥堵的根本出路——今年宁波治堵，依然延续这样的思路，继续聚焦城市公共交通体系的构筑、完善，并启动创建“公交都市”示范城市。

在宁波的城市公共交通体系中，轨道交通和中运量公交（包括有轨电车、BRT即快速公交）是骨干，常规公交是主体，出租车是补充，公共自行车是延伸。作为配套，建设地下公共停车场与地面公交场站合一的公交枢纽站，在城市主次干道上划设公交专用道，打造一个公交乘车信息实时预报系统，推行公交、公共自行车、轨道和出租车“四卡合一”的公共交通“一卡通”……

宁波创建“公交都市”最终的目标，就是要让公共交通出行又快又方便又准时，成为市民出行的首选方式。想象一下这样的情景吧：上下班，搭乘地铁或者有轨电车或者快速公交，到站后租辆公共自行车就可以抵达单位，快过自己开车，还不用兜兜转转找车位……

本版撰文　张璟璟　摄影　龚国荣

## 公共交通

### 轨道交通　轨道1号线一期工程年中投运

今年年中，确保全长约20公里的轨道交通1号线一期工程开通试运营。

加快轨道交通1号线二期工程24公里在建工程进展；续建轨道交通2号线一期工程28公里；力争开工建设轨道交通3号线一期工程。

启动宁波中心城至余姚、中心城至奉化等城际铁路前期工作。

### 中运量公交　开建鄞州现代有轨电车示范线

开工建设鄞州姜山至万达广场现代有轨电车示范线；开展鄞州有轨电车北延工程前期研究。

推进通途路快速公交（BRT）建设前期论证工作，先行实施机场路—人民路这一段的公交专用道建设。

### 公交专用道　新增公交专用道40公里以上

建成联丰路—柳汀街（机场路至解放路段）、新星路（机场路至环城西路段）、环城南路快速路、北外环路快速路、鄞县大道（机场路至宁横路段）、鄞州大道（机场路至宁横南路段）、百丈东路（世纪大道至福庆路段）等一批公交专用道。

全年，治堵重点区域内要建成主要道路公交专用道（双向建设）40公里。

### 轨道接驳　确保7处轨道站点接驳设施投用

完成轨道交通1号线一期沿线站点与常规公交、公共自行车、自备自行车、小汽车等接驳换乘设施建设，确保高桥西站、徐家漕站、望春桥站、鼓楼站、西门口站、樱花公园站（利用轨道3号线的体育馆站）、东环南路站等7处如期投入使用。

加快推进轨道交通1号线二期工程和2号线一期工程沿线站点接驳设施方案设计。

同时，结合轨道线路运营及公交专用道建设，优化调整常规公交线网，提高公交站点覆盖率，实现轨道交通与其他出行方式密切衔接。

### 公交提速　30条公交线路高峰时段提速

今年要确保第一批、第二批公交百线提速线路（各15条）高峰时段平均时速15公里以下的提升20%，15公里以上的提升10%。

这30条线路，分别是3路、7路、12路、14路、15路、20路、21路、503路、527路、812路、821路、16路、809路、368路和35路，8路、19路、29路、306路、506路、515路、516路、528路、791路、788路、109路、139路、622路、627路和902路。

### 公交创新　适时开通定制公交线路

全年中心城区计划新增公交车辆350辆、新增公共交通停靠站点40个；至年末常规公交线路网长度净增36.9公里以上，公共交通日客运量达到154万人次。

值得关注的是，今年将适时开通居住小区通达商务中心、居住小区通达行政中心等定制公交线路；启动集公交首末站、公共停车场及地块整体开发利用于一体的西草马路和中医院北两地块公交场站综合体建设；完善铁路宁波站、段塘客运中心、临时汽车南站和中巴南站之间站际公交线路；适时开通高教园区、科技园区等与城区客运枢纽之间公交接驳专线。

此外，到今年底前，市区所有公交企业均将实行智能化调度，所有公交线路均可通过无线公交查询。

链接

## “公交都市”创建目标——让公共交通成为公众基本出行的首选方式

昨天的会议上，我市明确了今后五年创建“公交都市”的目标：构筑以轨道交通和中运量公交为骨干、常规公交为主体、出租汽车为补充、公共自行车为延伸的多模式、一体化城市公共交通体系，确保公共交通机动化出行分担率达到60%（公共交通日均客运量达到240万人次，非步行方式分担率达到45%），建成国内先进的公交都市示范城市，基本确立公共交通在城市交通中的主导地位，使公共交通为缓解交通拥堵提供有效支撑，成为公众基本出行的首选方式。

具体的创建内容，在轨道交通方面，至2018年，完成轨道交通1、2号线和3号线一期工程，基本建成98.4公里的“十”字型骨架网络。

在都市圈城际铁路建设方面，要开工建设中心城区至余慈（杭州湾）、奉化的城际铁路。

在公交系统设施建设方面，到2018年力争建成3条以上快速公交（BRT）或现代有轨电车线路；建设“八横八纵”公交专用道160公里以上，公交专用道占公交线路网长度比率达到14%，高峰时段公交车平均运营时速提高到15公里以上；新建5个常规公交枢纽、29个公交首末站、9个综合车场及修理厂。

在公交运营服务水平方面，按照“裁弯取直、削密补疏、协同轨道、区域专营”的原则，一手抓线网的“覆盖拓展”，到2018年市区公共交通站点达到6000个，公交站点500米半径全覆盖，核心区300米半径全覆盖，港湾式停靠站比例达到25%，线路网长度占城市道路长度比率提高到50%以上，线路网密度达到3公里/平方公里以上；一手抓线网的“结构优化”，开通定制公交线路，发展灵活便捷的小型公交接驳方式，推广高峰巴士、社区巴士等特色公交。

在升级公交车辆装备方面，重点加快清洁能源、新能源等环保型车辆的应用，五年新增（更新）公交车2500辆。到2018年，空调车比例达到100%，绿色公交车比例达到60%，高峰时段公交车平均拥挤度降低到85%。

在公交信息化方面，到2018年，公共交通一卡通使用率提高到85%以上。在倡导绿色低碳出行方面，近期建设16个立体人行过街设施、1200个公共自行车网点，投放公共自行车3万辆以上。

## 城市路网

### 快速路　基本建成南北环快速路

年内要基本建成环城南路、北外环两条城市快速路，同时启动东苑立交、机场路北延、东外环路、环城南路东段和北外环东段等5条（处）快速化改造，使“口”字形的城市快速路网尽早成型。

今年，还将加快推进杭甬高速立交和永达路连接线工程。此外，将继续开展世纪大道及世纪大道南延等快速路项目前期工作。

### 跨江大桥　争取开建中兴桥和三官堂大桥

今年，除了续建新江桥、澄浪桥等2座分别跨姚江、奉化江桥梁外，还争取开工建设中兴桥、三官堂大桥这2座跨甬江的过江通道。

此外，将深化西洪大桥、邵家渡大桥、新典桥、四明桥等4座跨江桥梁前期研究。

### 优化路网　启动新一轮专项行动

今年要启动实施新一轮打通“断头路”专项行动，打通兰亭路（姚隘路—樟树街）、樟树街（汉德城项目南侧）、它山堰路（鄞县大道—惠风西路）、广德湖路（堇山西路—四明西路）、前河南路（泰康中路—鄞州大道）、古塘路（俞范东路—隧道北路）、骆兴西路（世纪大道—幼儿园段）、新凯河路（新大路—太河路）、明珠路（福明路—桑田路）、滨江大道跨常洪隧道沟通工程等10条“断头路”，并争取打通锦绣江花北侧路二期（江北供电局—清河路）、姚隘路（福明路—世纪大道）这2条“断头路”。

年内，还计划新建或改造61条城市主次干道及支路。其中包括江东北路综合整治、鄞州大道改造（机场路—宁横南路）、甬江大道二期、三期等。

## 停车

### 停车泊位　对22个老小区实施停车位改造

今年全年，全市目标新增专用停车位5万个以上，其中主城区3万个以上。同时，全年目标在主城区范围新开工公共停车位3000个，当年完成不少于2000个（计入3万个内）。

值得关注的是，今年拟通过新建、增配、改造、共享、归位等途径，增加老旧小区停车位供给5000个（不计入3万个内）——其中，包括对22个于2005年前交付的小区实施停车位改造，计划内部挖潜1100个停车位。

年内，全市地下空间开发增量不少于330万平方米（主城区不少于100万平方米），地下空间开发总量中，不低于50%要用于地下停车设施、地下快速路、轨道交通和人行通道等。排摸、公示地下空间停车设施被挪作他用情况，发现一起、查处一起、整治到位一起。

此外，在轨道交通1号线一期工程望春桥站、东外环站等6个站点，将配建P+R（即停车+换乘）公共停车场，对外地进入城市核心区车辆进行截流。同时，将深化住宅小区与商务楼宇之间停车位错时利用机制。

在停车收费方面，今年拟逐步减少免费停车供给，全年减少影响道路通行路面停车位1800个以上，其中治堵重点区域内不少于1200个。

## 慢行交通

### 公共自行车　新设点200个

这批新设的公共自行车租赁点中，海曙、江东、鄞州各36个，三区各自新增公共自行车1080辆；江北新设28个，新增公共自行车840辆；镇海、北仑各新设20个，两区各自新增公共自行车600辆；宁波国家高新区、保税区各新设12个，各自新增公共自行车360辆。

### 过街通道　建成3座人行天桥

结合道路交通拥堵点整治，今年要完成第一医院、妇儿医院和中山西路—环城西路这3座人行天桥的建设。

同时，依托轨道交通1号线一期工程，年内要完成望春桥站、泽民站、大卿桥站、西门口站、东门口站、江厦桥东站、舟孟北路站、樱花公园站、福明路站、世纪大道站、盛莫路站和东环南路站等共12处立体过街通道建设。

### “三江六岸”慢行系统　建成奉化江两岸绿带

年内，要建成奉化江东岸（江厦桥—铁路桥段）、奉化江西岸（兴宁桥—澄浪堰段）绿带。同时，加快推进姚江东岸（姚江大桥—新江桥）及绿岛公园，老外滩延伸段改造升级（美术馆—庆丰桥）建设。

此外，将启动三江口公园（甬江大桥—新江桥—江厦桥）、姚江西岸（解放桥—新江桥）、奉化江西岸（江厦桥—琴桥）、甬江西岸（甬江大桥—美术馆）、核心区段一小时步行圈和滨江大道及景观二期工程等项目前期方案设计，并开展三江口核心区及周边区域启动二层步行系统研究。

## 智慧交通

### 交通管理智能化　实时发布道路交通拥堵指数

今年计划建成并启用城市交通拥堵运行分析平台——利用该平台，可实时发布道路交通拥堵指数。

同时值得关注的是，今年将推进市民卡系统升级，基本实现公交、公共自行车、轨道和出租车“四卡合一”的一卡通。

此外，今年市三区要新增300套高清视频综合信息采集系统，覆盖90%以上灯控路口；结合新建改造城市道路安排，预留或推进智能公交电子站牌设施布设。

### 交通秩序　增设6条单行线，疏解5处拥堵点

今年计划在治堵重点区域内，新增演武、文昌、市第三医院等3个循环交通区块，增设文昌街、中宪巷、板桥街、新马路、鄞慈镇路和演武街等共6条道路为单行线。

在推进城区交通拥堵点整治方面，加快柳汀街（妇儿医院周边）、惊驾路（徐戎路—徐戎社区口）、通途路（新芝路—永丰桥西）、柳汀街（第一医院周边）、人民路（第三医院周边）等5处交通拥堵点疏解。

同时，在巩固环城西路等首批10条治堵重点道路交通秩序整治基础上，新增望京路（中山西路—永丰西路）、永丰路（解放北路—西北街）、江东北路（中山东路—百丈路）、江东南路（百丈路—周宿渡路）、槐树路（永丰桥下—甬江大桥中心）和大闸南路（槐新路—外滩大桥中心）等6条第二批治堵重点道路，确保整治成效机动车守法率90%以上，非机动车、行人守法率80%以上。

## 县域治堵

### 开通中心城区至县域组团大站快车

按照“未堵先治”的理念，今年治堵工作将向县域拓展，其中余姚市、慈溪市列入全省治堵考核体系。发展县域公共交通被提上议事日程，各县（市）区年内要新开通一条以上公交优先示范线路；同时，启动县域公共自行车租赁系统前期工作，适时开工公共自行车租赁网点建设。

此外，为强化各县域与中心城区的交通联系，今年拟依托城市高等级公路，开通中心城区至余慈组团，至奉化、宁海、象山南部组团，以及组团之间、重大客流集散地间大站快车。

2013年城市治堵回顾

## 公共自行车从0到1.5万辆 公交专用道从10公里到40公里 治堵第一年被实实在在感受到的这些变化

2013年，是宁波治堵第一年。这一年里，宁波在治堵上的各种努力，可以说已经化为市民实实在在的感受——跑在专用道上的公交车快了、公共自行车摆到了身边、车行绕城高速可以少付一半“过路费”了……

公交优先，是宁波治堵的根本思路。这样的一组数据，或许可以让我们看到去年一年宁波在发展公交优先方面付出的努力和得到的回报——主城区公交出行总量日均达到139.9万人次，公交分担率提升了3.4%，超过省定3个百分点指标；城市交通满意度提升至76.4%。

### 路权优先，公交专用道增加到40公里

去年是我市开展城市交通拥堵治理五年行动的第一年。确立公交优先策略后，启动实施了江南路—福明路、大闸路—椒驾路、环城西路等多条公交专用道建设，公交专用道规模也从原先多年才建成的10公里，增加到40公里。

### 新辟优化市区公交线路76条

针对公交车线网密度和高峰班次不足的问题，去年市区新增更新公交车540辆，新辟优化市区公交线路76条。东部新城、南部新城等城市新区，以及洪塘、慈城、九龙湖等地公交覆盖，加强了铁路宁波站、邱隘临时站、铁路庄桥站的公交衔接服务。

在交通提速方面，选定了15条提速20%示范线路，采取过绕线路截弯取直，设置了14条“绿波带”智能交通控制，60个主干道交叉口公交车优先通行。目前，基本实现了15条公交线路高峰运营时速达到15公里。同时，开通迷你环线、社区巴士、区间线等，填补线路截弯取直带来公交覆盖空白点等。

为了方便换乘，去年公交首末站21个，升级改造100多个公交候车亭，而南站等公交枢纽站则实现了旅客出行“零换乘”和多种交通运输方式“无缝衔接”。

另外，在推进市中医院和西草马路两地块公交综合体建设时，不仅考虑建设公交场站，同时融入物业、地下空间利用和公共停车泊位。

### 公共自行车：从0到1.5万余辆

同样在去年，宁波也成了“有公共自行车”的城市。2013年9月22日，首批800辆公共自行车投入试运行；截至去年底，完成611个网点建设，投放15035辆公共自行车。

增加停车位，也是治堵的手段之一。去年，海曙、江东、江北、鄞州四区专用停车泊位新增了4万多个，其中增加了1760多个公共的停车泊位。第一医院门口、通途路新芝路口等28处拥堵点，10条重点治堵道路交通通行得到改善，机动车守法率达90%，非机动车及行人守法率达80%。

### “1小时优惠换乘”，走绕城高速通行费减半

如何破解“治堵”这个老问题，我市去年还用了不少新招数。市六区公交车1小时优惠换乘、绕城高速对“浙B”牌照各类车辆实行通行费减半收取、市区主干道设置“潮汐车道”等，这样一来，市民逐渐爱上公交出行，跨区行驶的小车避开在市中心“轧闹猛”。截至目前，“1小时优惠换乘”受益乘客达4500余万人次，而优惠换乘范围也已扩大到市区全部公交企业；宁波绕城高速对“浙B”牌车辆实行通行费优惠，日分流车辆约5000辆次。

### “宁波通”：让市民出门不问路

宁波“治堵”，还融入了时尚的网络元素。去年9月7日，宁波智慧交通公共服务网站和移动终端产品“宁波通”正式发布。该平台整合了无线公交、规划出行、信息诱导等20余项功能，基本实现了一机在手的“买票不出门，出门不问路，打的不等待，停车不找位”的美好愿景。

同时，“宁波通”的查询范围覆盖市六区全部公交路线，市民出行可以对公交车到站实时信息进行查询，做到心中有数。

### 城乡客运一体化：实施甬慈线公交化改造

去年，城乡客运一体化也在加快推进。目前，市区范围公交化率达100%，市域范围城乡客运一体化率超过70%，余姚、慈溪实现全域农村客运公交化改造。在之前甬余线（宁波至余姚）公交化改造示范带动下，去年顺利实施甬慈线（宁波至慈溪）公交化改造，开通换乘衔接的大站快线公交。