

# 铁路宁波站地下空间 拉客“黄牛”频频出没

□记者 吴明京

投入运行近4个月的铁路宁波站，拉客的“黄牛”甚至比铁路宁波东站时还猖獗。记者接到读者反映后到现场走了一圈，居然遭遇了8名拉客“黄牛”招徕生意。

## 晚上的拉客“黄牛”比下午多很多

3日20时许，记者从铁路宁波站南广场进入到达大厅，在楼梯口和到达大厅，有多人在无所事事地“转悠”，不像正常接站旅客。

20时18分，D378次列车到达，旅客鱼贯从车站出口出来，此起彼伏的拉客声音顿时响起。

从铁路出口处到地面南广场，100米左右的距离，沿途有8名“黄牛”在向记者招徕生意。一名身穿紫色衣服的女子问“北仑大磙去不去”，一名身着皮夹克的40多岁

男子对记者喊“舟山奉化”……如果有人稍微表现出一点兴趣，“黄牛”马上会围追堵截：“你们打不到车的，坐我们的车吧。”记者注意到，在南广场上的公交车站，也有“黄牛”的身影。现场却没有看到任何管理人员。

昨天16时左右，记者再次来到车站，公交站附近没有听到“黄牛”的声音。G7517次列车到站，到达层除了一些接客市民，只有4名举着旗子的候客导游。快到出租车排队处，才发现两名“黄牛”在大声吆喝。

## 真正的无缝换乘不该有“黄牛”出现

铁路宁波站去年12月28日启用，已经实现铁路、出租车的无缝换乘，未来将实现和轨道交通、社会车辆停车场的无缝换乘。

公路客运业内人士说，无缝换乘也叫零换乘，既是方便市民的措施，也把“黄牛”的生存空间缩小到“零”。“比如上海南站，站内地下通道和车站融为一体，可以换乘地铁，地下通道里也没有‘黄牛’。”该业内人士说：“地下到达层里有‘黄牛’可以说是很罕见的。”

的。”

昨天，南站广场区域综合管理办公室王科长表示，铁路宁波站投入运行仅数天“黄牛”就闻风而至。对此，包括综管办、铁路派出所在内的管理部门在启用第六天就联合执法，当天两个多小时抓获了16名“黄牛”，在春运期间又组织了一次联合执法。王科长说：“目前缺乏高压严打的处罚措施，导致‘黄牛’越来越猖獗，正在寻求公安部门的支持，要求加大处罚措施。”

## 暴露的是出站旅客运输力量的不足

“黄牛”的存在在一定程度上暴露了出站旅客运输力量的不足。据了解，给铁路宁波站配套的34条公交线路收班较早，夜间公交无法点对点到达，比如途经鄞州区、海曙区、江东区、江北区等各个区中心地段的通宵线201路和202路，虽然与列车到站时刻无缝对接，但旅客仍面临中途下车再打车的麻烦。而开往镇海、北仑的公交没办法满足旅客需求，这给“黄牛”和“黑车”可乘之机。同时，交接班时间和夜间出租车难打，也是铁

路宁波站的“老毛病”。

乘客王先生说，作为“黑车”的一部分，“黄牛”猖獗既扰乱正常客运秩序，带来安全隐患，也影响了漂亮的宁波新火车站的形象。

“更诡异的是作为无缝换乘一部分的地下到达层也有‘黄牛’，应该让人警惕。以后轨道交通、地下停车场和市域客运站开通，‘黄牛’会不会仍旧像现在这样？会不会更多？”王先生说。

# 管理菜场的老伯因工负伤 村经济合作社赔了14万多元

□记者 黄金 通讯员 北瑜 北瓠

本报讯 李老伯看管菜场时发生了意外事故，殴打老伯的摊贩被判刑。雇主对老伯给予了表扬，但双方在赔偿金额上始终达不成一致意见，为此闹到法院。最后村经济合作社赔偿了老李14万多元。

老李受雇于北仑区某村股份经济合作社，是该村菜场的管理人员。去年10月初的一个早上，在该村菜场摆摊的胡某因为货品摆放不规范，老李要求他挪个地方。两人就此发生了争执。双方拉扯至胡某的三轮摩托车旁边。胡某见形势不对想要骑车离开。老李跳上车，却被对方踹了下来。三轮摩托车将老李拖了20多米，又从他身上碾过。老李为此住院治疗近一个月，花去医疗费近3万元，并构成九级伤残。

北仑法院以故意伤害罪判处胡某有期徒刑1年6个

月。因胡某已在监狱服刑，老李无法向对方主张民事赔偿，就向该村经济合作社提出要求，希望得到经济补偿。而经济合作社对老李尽忠职守的行为给予了高度肯定，并在村里对老李进行了表彰，但是认为赔偿数额过高。

今年2月，老李向北仑法院递交起诉状，要求雇主也就是该村经济合作社，赔偿其人身损害各项损失近18万元。

法院审理认为，该村经济合作社作为雇主，对老李负有安全注意和劳动保护的义务和责任，故应对原告的受伤事故承担主要责任；老李作为市场管理人员，虽是因工负伤，但在具体操作中不顾自身年老体迈未尽到必要的安全注意义务，也存在一定的过错。

昨天，法院综合考虑具体情况酌情决定，该村经济合作社承担90%的责任，判决赔偿老李医疗费、残疾赔偿金、误工费共计14万元。另关于老李主张的精神损害抚慰金1万元，法院酌情认定为8000元。

## 小区大白天停车爆满 “外来车辆交钱就能进来”

□记者 沈之莹

昨天，网友“Happy0726”向本报反映：“孝闻街73弄小区的车位被外面店铺的汽车停满了，弄得小区居民的车都没地方停。”他质疑，小区停车位是否该先满足居民的需要。

## 中午小区几乎找不到空位

昨天中午，记者来到海曙孝闻街73弄，这是一个老小区，没有安装汽车道闸。里面的道路并不宽阔，地上没有划停车位，汽车停放在道路一侧，几乎是见缝插针，很难再找到空位。记者在小区内走了一圈，数了数，一共停放了40辆汽车。

居民朱阿姨抱怨，女儿有时过来吃饭，也找不到位置停车。她在这里已经住了20多年，最近几年停车状况越来越糟。一些外来车辆只要交钱，就可以进来。她担心有一天连消防车、救护车都进不来。

“我们是老小区，老年人多，开车的年轻人白天都去上班，哪来那么多车。”一位居民说，保安也不管，交钱就能进来。

有人对记者表示，小区车位这么紧张，应该首先保证居民的停车，“物业可以做个调查，统计一下小区内究竟有多少车，实行先到先停。在车位有富余的情况下，再考虑向外来车辆开放。”

## 附近停车场收费要贵一倍

对于有居民反映外来车辆占据车位，小区保安说，那应该只是少数，“我们不可能每辆车都去询问，态度好的人会让你去哪里，不好的人会觉得你问得太多。外来车辆应该有一部分进来，但不少是走亲访友。”

物业管理处负责人曹先生说，现在车子越来越多，老小区停车本来就难，不排除有外来车辆看中小区停车费便宜，把车停到小区里来。

在海曙孝闻街73弄，包月停车费是100元，临时停车1至4小时是2元，超过4小时是4元。记者了解到，离孝闻街73弄不远处就有一个大型停车场，1至4小时的停车费是5元，4至8小时是8元。这个价格要比孝闻街73弄停车费贵一倍。

究竟该怎么管理外来车辆的进入？曹先生一时也想不到好的办法，他说物业今后会加强管理，尽量不让外来车辆入内。

昨天，海曙物业管理服务中心通过微博给网友留言：“会督促物业尽量甄别车辆来源，以便业主停车。”

## 相关链接

杭州求是村小区处于黄龙商圈，附近有不少写字楼，4元一天的停车费被上班族盯上，小区大白天停车爆满，发生过救护车无法进入的情况。

去年11月，小区业主大会通过决议，在小区各个门口安装智能道闸车禁系统，严控外来车辆进入。

下个月，求是村停车方案将正式施行：小区业主停车每月100元；房主三代以内直系亲属申请亲情卡，5小时内免费，5到24小时内4元每小时，一天最高10元；临时访客前20分钟免费，之后按4元每小时收费，一天20元封顶。

## 宁波花木世界·兰花岛第一届斗兰大会 暨花卉、多肉、盆景展销 于2014年4月12日盛大开启

“乐享园艺生活 共建美丽宁波”花卉让生活更美好，宁波花木世界·兰花岛第一届斗兰大会于2014年4月12日盛大开启，届时上百种名品兰花、多肉植物、花卉、盆景参加展出，至此为答谢各界朋友和市民的厚爱，本届斗兰大会举行一次免费大众市民评选，评选“十大花魁”活动，斗兰评选时间为期两天（4月12-13日），整个展会时间为期8天（2014年4月12-20日），欢迎广大亲朋好友前来踊跃参加！

展会时间：2014年4月12-20日

展会地点：宁波市镇海区骆驼街道慈海北路255号（宁波花木世界） 咨询电话：0574-55335651 55335652 55335658

