

3亿元投入 4年就“瘫痪”

武汉公共自行车项目缘何陷困窘？

3亿元投入、上千个站点、近10万辆自行车、近100万人办卡……曾广受关注的武汉公共自行车项目，打造了“满街都是自行车”的亮丽风景线，然而4年多的时间之后，却陷入“车辆少、租车难”，部分站点瘫痪荒废的地步。“民心工程”缘何成为“闹心工程”？记者进行了调查。

►武汉公共自行车曾是一道亮丽风景线（资料图片）。



争着租车到排队退卡 “民心工程”反成“闹心工程”

武汉网友“管得宽”近日发帖描述了他的租车经历：从上午到下午，跑了10里路，找了16个站点，都无车可租或无法还车。不少网友跟帖感慨“对公共自行车彻底失望”。

记者三月和四月在武汉街头随机探访发现，许多用于管理公共自行车的站点岗亭都无人值守，或者改为卖报售烟的商摊，停车棚成为汽车停靠点，智能租车系统也无法使用，即使有几辆自行车孤零零地散落，也多是“缺胳膊少腿”的破车。

江岸区城管中队专门开设了“退卡办公室”，狭小的办公室被退卡市民挤满，他们填写的退卡原因大多是“使用不便、借不到车”。正在退卡的殷先生说，近两年

来公共自行车越来越少，想用用不上，“以前争着租车，现在争着退卡”。“好好的民生工程，4年多就瘫痪了，太浪费，太闹心”。

而公共自行车启动之初却是另一番景象。2009年，武汉开始在全市密集建设公共自行车服务系统。市民可在所有站点免费租用自行车，买菜、出行、逛公园更方便，“满街都是自行车”成为一道亮丽风景线。

首批2万辆公共自行车一推出就被热捧，每天一大早就被“一抢而空”。最高峰时，建有上千个站点，近10万辆自行车，近100万人办理租车卡。公共自行车成为武汉一张靓丽的名片，受到各级领导及市民称赞。杭州、太原及安徽、湖南等地先后来武汉学习，计划在本地推广。

市民不满企业却赚钱 公共项目公益性难保

武汉公共自行车项目采取“政府主导扶持，企业投资运营”的模式，由企业出资建设站亭配置车辆，政府免费出让广告资源作为投入。这一项目曾引来众多商家的争抢，鑫飞达、中正通、龙骑天际等三家企业最终“脱颖而出”。其中，鑫飞达拿下除青山区外的所有主城区运营权，几乎垄断了武汉市场。

为此，武汉城管部门免费批给鑫飞达20多块户外大屏和全部站点广告牌，折算投入约每年5000万元，从2009年至今，共计2.5亿元，此外还累计给予约5000万元项目补贴。仅鑫飞达一家的项目，武汉市投入超过3亿元。

纵使投入巨大，但后期管理脱节，企业单纯追求经济利益，部分市民不够爱惜，公共自行车最终骑到“十字路口”。鑫飞达集团副总经理郑世举说，由于管理维护成本高，广告收益不理想，企业每年亏损近2000万

元，“现已无力继续，面临瘫痪我们也没办法。”

但武汉市城管委表示，政府投入广告资源和各项补贴，足以确保项目正常运行。而且除广告收入外，站点岗亭出租与办卡押金也是企业的利润点。

一位不愿透露姓名的内部人士告诉记者，鑫飞达在取得自行车项目后，心思就不在自行车经营服务上，转而投向房地产、广告传媒等领域，实际并没有大幅亏损，反而利润可观，还在市内中心地段购买了整层写字楼。“政府投钱了，民生工程却烂尾了，但运营企业赚钱了。”

专家指出，投入巨额资金上马大的民生项目之前，一定要注意做好科学性和可行性研究；不能只顾轰轰烈烈上马，却不在监督管理上下功夫。做到程序科学，才能在群众满意度上不失分，让“民生工程”真正为民。

新华社电

24小时，3D打印10幢小屋



近日，10幢3D打印建筑在上海张江高新青浦园区内揭开神秘面纱。这些建筑的墙体是用建筑垃圾制成的特殊“油墨”，依据电脑设计的图纸和方案，经一台大型的3D打印机层层叠加喷绘而成，据介绍，10幢小屋的建筑过程仅花费24小时。

新华社发

部分高铁车票 今日起开始打折出售

据新华网 从今天开始，高铁部分G字头列车商务、特等、一等座开始实施特惠票价，坐高铁也能和飞机一样享受打折票了。

与去年不同的是，今年打折方式更为直接：取消了去年的“预售渐进打折”买得越早越便宜方式，今年则只要在预售期内购票，均为统一优惠价。此外，还有两趟二等座悄悄试水打折。

根据12306网站公告，本次参加打折的高铁共90趟。但打折日期就颇为耐人寻味了，本次打折时段为2014年4月14日—17日，4月21日—24日，5月4日—8日，5月12日—15日，5月19日—22日，5月26日—29日，6月3日—5日，6月9日—12日，6月16日—19日，6月23日—26日。

仔细看的话，打折的时间基本是从周一到周四，绕过了五一小长假、端午小长假，包括儿童节及后一天。在五一小长假前一周，也没有打折票。

另外在本次高铁打折季中，北京至南京的G205/G206次二等座悄然打了7折，却未在公告上体现。尽管显得“羞答答”，这是高铁二等座也首次纳入打折范围，意味着高铁打折正在进行新的尝试，未来或有更多的旅客群体可享受优惠折扣。

海南学生春游翻车事故 5名责任人被刑拘

新华社电 记者13日从海南澄迈县委新闻办获悉，海南“4·10”事故专案组与澄迈警方日前召开联席会议，通报了案件侦办进展情况。目前，事故的5名责任人已被刑事拘留，案件正在进一步侦查中。

据介绍，文昌市公安局治安部门现已对涉嫌安全生产事故责任的老城欣才学校校长潘某、学校投资人喻某及其丈夫王某、肇事车所属公司车队一名有关人员刑事拘留，此前文昌市公安局交通管理大队已对涉嫌交通肇事的驾驶人赵某刑事拘留。

目前警方正在加紧对欣才小学当日参加活动的老师、学生制作询问笔录，并收集其他相关证据材料。

10日上午，海南澄迈县欣才学校组织学生到文昌市春游，一辆载有43名学生的大巴车在文昌市文城镇至宝芳墟23公里处发生侧翻，造成8名学生死亡、32名师生受伤的较大交通事故。

湖北房县建豪华办公楼 县委书记被停职检查

新华社电 一个年财政收入仅5.5亿元的国家级重点贫困县，却耗资8000多万元建设豪华办公楼，投资超批复且面积超标严重。中央三令五申严控楼堂馆所建设之际，位于鄂西山区的房县新建的豪华办公楼却正在拔地而起。

会议中心形似世博园中国馆大气恢弘，办公楼由玻化砖、大理石装饰得富丽堂皇，室内中央空调、搭配适宜的灯具显得现代化十足……逼仄杂乱的农房之间，房县新行政中心建筑群格外醒目。

记者了解到，行政中心6栋楼总面积2.2万平方米，招标价7789万元，加上设计费200万元及绿化费500万元，共计8000多万元。

记者了解到，针对群众举报，湖北省十堰市已由市纪委牵头，组织市监察、财政、国土、审计等部门组成工作专班进驻房县，全面核查相关问题。12日，房县县委书记沈明云被停职检查。

一边是中央三令五申，严格控制楼堂馆所建设；另一边则是豪华楼投资超批复、面积超标严重。近年中，贫困县建豪华楼的问题在河南、安徽、黑龙江等地亦有出现。

“贫困县依旧顶风建豪华楼，三重问题不容忽视。”中南财经政法大学廉政研究院院长乔新生认为，一是财政预算的约束作用未能发挥，预算内外的资金管理存在严重漏洞；二是部分地区的领导试图通过改善办公条件等“福利”来“收买人心”，以便在提拔时能有较好的干部民意测评结果；三是不合时宜的政绩观驱使，少数领导试图通过兴建标志性建筑“雁过留名”。