



事故现场

黑龙江绥北线列车6节车厢脱线 致15名旅客受伤 11趟列车停运

13日3时17分，由黑河开往哈尔滨的K7034次旅客列车运行至绥北线海伦至东边井区间时发生脱线事故，车上410名旅客中有15人受伤。受事故影响，11趟列车停运。

记者从哈尔滨铁路局获悉，黑龙江绥北线K7034次列车脱线事故海伦至东边井区间铁路于18时40分恢复通车。

据了解，13日3时17分，由黑河开往哈尔滨的K7034次旅客列车运行至绥北线215公里597米海伦至东边井区间发生脱线事故，该列车共有12节车厢，有6节车厢脱线。

该列车于12日晚7时许从黑河出发，原本预计13日6时20分到达哈尔滨。运行区间为600多公里，大约用时11个小时，平均时速约58公里。此外，当时火车是进站状态，速度需要放慢，因此行驶速度并不快。

事后，15名受伤旅客全部送往医院接受检查和治疗。其他旅客得到妥善安置。

记者了解到，截至昨日15时共有7名受伤旅客留院观察治疗，其中部分伤员已经转移到哈尔滨进行救治，其他旅客已经被转移安置。

事故发生后，哈尔滨铁路局与当地公安、消防等部门赶到现场组织救援。铁路部门组成400余人的抢险队伍，紧急调运抢修设备和路料等救援物资，全力组织事故救援和线路抢修工作。

昨天上午，哈尔滨市公安局表示，目前事故原因还在调查，具体是由于遇自然不可抗力、操作问题、路面坍塌裂轨或是人为破坏目前还不得而知。



亲历 乘客讲述惊魂一刻：忽然从卧铺翻到地上

13日12时，记者在哈尔滨市人民医院见到了受伤乘客宋秀丽，她回忆起事故发生时仍然感到后怕：“当时我在卧铺上睡觉，忽然一下翻到了地上，然后又被人压住了，只听见车厢内有小孩的哭声，看见列车上的被褥，还有衣服、鞋子都乱了套。接着听见有乘务员说‘不要慌，不要慌’，意识到是火车出事了。”

宋秀丽在向记者讲述的过程中不停地说自己“心情

不能平静”，尤其从外面看见列车侧翻的样子，“想想都后怕”。和她同住在一起的几个轻伤乘客也纷纷表示当时“吓死了”、“不住地觉得后怕”。

哈尔滨市人民医院副院长包铁军向记者介绍：“伤者是在13日早上5点多被送往医院的，医院开通了绿色通道，第一时间为伤者检查。”

综合新华社、人民网

贵阳警方侦破“地下兵工厂” 收缴1.5万支枪，管制刀具12万把

近日，贵州贵阳警方侦破了一起特大制造、贩卖枪支、管制刀具的案件，共收缴枪支1.5万支，管制刀具12万把，目前有15名涉案的犯罪嫌疑人被警方抓获，这个犯罪团伙的制贩网络覆盖了湖南、广东、四川、贵州等27个省（市、区）。



央视报道截图。

子弹是钢珠弹 近距离可致人死亡

在贵阳市公安局观山湖分局的一间会议室里，摆满了收缴的枪支，从外表上看，这样的枪支几乎与真枪没有不同，只是其使用的子弹是全铁质的钢珠弹。据权威机构测定，这种枪支的射程大概在30至50米。远距离可以致伤致残，近距离打到要害可以致人死亡。

除了1.5万支枪支，警方还收缴了12万把各种各样的管制刀具以及弩具等凶器。据办案人员介绍，这是国内公安机关一次性收缴枪支和管制刀具数量最多的一桩大案。

顺藤摸瓜 抓获15名犯罪嫌疑人

该案件的侦破历时4个月，最初的线索源于一起发生在贵阳的街头抢劫案，警方在抓获了其中一名嫌疑人后，发现其携带有一把买来的手枪。

据这名犯罪嫌疑人交代，这支手枪是从一个姓曲的男子那里购买的，警方随即将曲某抓获，进一步调查发现，曲某在贵阳以贩卖枪支和管制刀具为职业，其货源来自湖南邵东。警方顺藤摸瓜，派出专案组赶赴湖南进

行查证，逐渐锁定了一个以邵东为集散地、专门贩卖枪支刀具的犯罪集团，在其控制的几间仓库内，存放有大量的枪支和管制刀具，每天频繁地有车辆出入，交易活动显得很活跃。

在这个家族式犯罪集团中，主要头目为邵东人陈氏父子，其成员都来自同一家族。据警方调查，陈氏犯罪集团从事这种地下“生意”已有三年时间，其银行卡上的资金流量达上千万元。他们定期从广东大批量购入枪支和管制刀具，然后通过电话联系买家，再进行分销，其销售网络遍布国内27个省、市、自治区。

在掌握了陈氏犯罪集团上、下线的具体情况后，在公安部统一指挥下，贵州、湖南、广东等地警方同时采取收网行动，共抓获主要犯罪嫌疑人15人，捣毁涉案窝点11个。目前，这一案件还在进一步审理中。

据陈氏犯罪集团交代，他们一般是通过电话和生产商敲定订货数量，通过银行把钱打进生产商账户，然后生产商把货从广东发至邵东，收到货后，他们用同样的方式把货卖给下线。三方交易都不见面，通过物流完成。为了避人耳目，他们在货物外包装上做了一些掩饰，打上伞具、配件的字样，而物流公司并未开箱检查。据了解，相关物流公司的负责人已被追究责任。

据央视