

姚江大桥将实施大修 今早7点起社会车辆由西往东单行 9条公交线路从4月21日起临时改道

□记者 徐叶 通讯员 楼烧冬

本报讯 姚江大桥将于4月21日至9月21日实施大修，交警部门将对姚江大桥周边道路进行交通组织调整，其中社会车辆单行从今早7点开始紧急实施，请车主注意绕行。

社会车辆只可由西向东单行

今早7点开始，姚江大桥车行道的半幅被封闭，全天24小时禁止社会车辆在环城北路（姚江大桥西一大闸路）由东往西通行。受限车辆往北可绕行湾头大桥—丽江东路，往南则可绕行大闸路—永丰桥。

从21日起，公交车也将被全天24小时禁止在环城北路（姚江大桥西一大闸路）由东往西通行。

与此同时，交通管制期间（4月21日至9月21日），交警部门还将采取以下三个措施：一是临时取消大闸岗（环城北路大闸路口）东进口由东往南禁止左转弯的管制，待这个工程结束后再恢复；二是丽江东路（康庄南路—康桥南路）及天合路（康桥南路—西侧路）南侧禁止临时或长时间停车，所有接送学生上下学的家长车辆一律停至合法停车场或设置临时停车标志的区域内；三是惠贞书院南门道口禁止一切车辆、行人出入，所有进出该校的车辆、行人一律从北门进出。

9条公交线路将作临时调整

受交通管制影响，4月21日起，9条公交线路也将作临时调整。具体如下：

23路（往公交新典路站方向）

临时改道走向为环城北路后单向改走大闸路、永丰桥、通途路、环城西路，然后恢复原线运营；沿途临时单向撤销部分环城北路、部分环城西路走向及单向运河桥、育才路、双东路、环城西路北段、海曙区人武部、市检察院停靠站点。

337路（往三七市方向）、339路（往慈湖中学方向）

临时改道走向为环城北路后单向改走湾头大桥、丽江东路、丽江西路、宝庆路、云飞路、江北大道，然后恢复原线运营；沿途临时单向增设大闸路停靠站点；沿途临时单向撤销部分环城北路、青林渡路、江北大桥走向及单向运河桥、育才路、双东路、新星村、江北大桥南停靠站点。

33路（往下玉苑方向）

临时改道走向为通途路后单向改走永丰桥、通途路、翠柏路、环城北路，然后恢复原线运营；沿途临时单向增设翠柏西巷停靠站点；沿途临时单向撤销清河路、部分环城北路走向及单向锦绣江花、湾头马家、运河桥、育才路、双东路停靠站点。

371路（往汽车临时南站方向）

临时改道走向为环城北路后单向改走大闸路、永丰桥、永丰桥匝道、永丰北路后恢复原线运营；沿途临时单向撤销部分环城北路走向及单向运河桥、永丰北路、永丰北路范江岸路口停靠站点。

516路（往创业B区方向）

临时改道走向为大闸路后单向改走湾头大桥、丽江东路、丽江西路，然后恢复原线运营；沿途临时单向撤销部分环城北路、育才路、华辰大桥走向及单向运河桥、育才路、环城北路西段、华辰大桥南停靠站点。

31路（往庄桥火车站方向）、523路（往宁波客运中心方向）

临时改道走向为环城北路后单向改走湾头大桥、丽江东路、康庄南路、华辰大桥、育才路、环城北路，然后恢复原线运营；沿途单向增设大闸路、环城北路西段停靠站点；沿途临时单向撤销部分环城北路走向及单向运河桥、育才路停靠站点。

908路（汽车东站至育才家园临时调整为汽车东站至宁波大剧院运营）

临时改道走向为大闸路后改走清湖路、清河路，进入西草马路后按原线运营汽车东站；沿途临时撤销部分大闸路、环城北路、文教路、范江岸路、育才路走向及宁波大剧院（北往南）、大闸路环城北路路口、运河桥、宁波电大、育才家园、育才路、姚江花博园停靠站点。



今年计划新建公共自行车网点200个 近期还将推出自动报警系统、完整网点分布图

□记者 林诗舟 通讯员 方新年 郑国江

昨日记者从市城市客运管理局了解到，今年我市计划新建公共自行车网点200个，范围扩至宁波国家高新区、保税区及郊区。针对公共自行车运营过程中存在的问题，也将采取一系列措施加以解决。

计划新建公共自行车网点200个

记者了解到，截至去年底，我市共建设完毕600个网点，投入15000辆公共自行车。今年在全市范围内还将计划新建公共自行车网点200个，增投公共自行车6000辆。其中，海曙、江东、鄞州区各36个网点1080辆；江北区28个网点840辆；镇海和北仑区各20个网点600辆；高新区和保税区各建设12个网点，各投入360辆。

到2017年末，市区公共自行车网点将达到1200个，公共自行车保有量达到3万辆以上，基本形成点多面广、衔接公交和轨道的公共自行车系统。

适时考虑推出“闸机式”服务点

据悉，市城市客运管理局今年还将重点解决公共自行车运营半年来遭遇的问题，诸如部分区域网点不够密集、系统不够稳定、潮汐现象较为突出等。市城市客运管理局副局长孙斌表示，首先是增设网点和桩位，其次对个别接电等存在问题的点位将重新选址布点。再则，轨道交通沿线也将布局网点。

不少市民曾建议，能否采用“闸机式”来增加网

点公共自行车数量和提高借还速度。孙斌解释，“闸机式”对空间、客流和人员配备都有一定要求，我市会根据实际情况，适时在个别满足条件的点位，推出“闸机式”快速租还公共自行车服务点。

近期将推出自动报警系统

记者了解到，针对市民呼声较高的“借还难”问题，近期将推出网点自动报警系统。即当网点桩位锁止器内的车辆大于80%或小于20%时，报警系统自动将网点信息发送至公共自行车服务发展有限公司的系统后台，以便调运车辆和网点服务人员及时获悉，实时调整。同时，今年市六区还将增加6辆调运车，进一步提高早晚高峰期公共自行车的调运效率。

此外，公共自行车609个网点的分布图也已绘制完毕，近期将逐步放置到各个自行车网点的亭棚上。

私自占用公共自行车将被列入黑名单

公共自行车运营半年多来，个别市民在使用过程中的不文明行为开始暴露。不少市民投诉，网点中有部分公共自行车被私人锁住，占为己用，导致其他人无法正常借用。

市城市客运管理局表示，这样的行为今后将受到约束。目前公共自行车的租赁卡都是采用实名制的，今后也将跟个人信誉挂钩。如果经发现或举报核实后，这样的市民将被约谈警告并进行教育。如若第二次再犯，将直接列入公共自行车系统黑名单，今后将无法使用公共自行车。

市民卡服务中心作息时间调整

□记者 黄金

本报讯 服务点下午4时30分就关门，有时中午过去也吃了“闭门羹”。针对作息时间，市民卡服务中心已做出了整改。昨日记者了解到，市民卡服务中心中午开始接受办理业务，部分大网点延长至下午5点下班。

昨天中午11点20分，记者来到江东区百丈路网点。这里有两个综合业务窗口，其中一个窗口正在办理业务。

“在此之前，因为没有调休，中午所有业务都是暂

停办理的，两个窗口排队等候的人很多。现在留一个窗口办业务，另一个窗口调休，让中午抽空过来办业务的人很方便。”一位前来办理业务的市民告诉记者。

据了解，目前老三区、鄞州区以及镇海区的网点，中午都实行了调休，在工作人员中午就餐时间，留一个窗口继续开放，安排轮班人员为前来办理业务的市民服务。

采访中记者还了解到，百丈路、解放南路等大型网点的工作时间已延长至下午5点。另外，除体育馆网点外，其他网点也逐步恢复了办理公共自行车业务。