



16日，在韩国西南海域，韩国海警在“岁月”号客轮附近搜救。

载477人韩国客轮倾覆

其中300余人为韩国中学生，无中国公民
已有5人遇难，284人失踪

韩国一艘搭载477人的客轮16日上午在全罗南道附近水域发生进水事故、倾斜沉没。据韩联社报道，截至16日21时，已确认5人死亡，284人失踪。中国驻韩国大使馆领事部副主任武艺确认，客轮上没有中国公民。

事发 一声巨响后船开始倾斜下沉

“岁月”号客轮16日8时58分在全罗南道珍岛郡屏风岛以北20公里处发出求救信号。

韩国媒体报道，事发当时，“岁月”号客轮载有477人，其中包括乘船游学的325名京畿道安山市檀园高中的学生和15名教师，两名菲律宾籍女歌手和24名客轮工作人员。该客轮15日21时左右从韩国西部港口仁川出发，前往南部旅游胜地济州岛，原计划16日晚抵达。

救援 能见度低搜救困难，已有5人遇难

韩国海洋警察厅说，接到“岁月”号客轮求救信号后，海上救援迅速启动，附近商船和渔船也加入到救援行动中。事发当时天气晴朗，浪高约0.5米。法新社报道，大多数落水乘客都是被过往商业船只和渔船营救出水，当海警、海军船只和直升机抵达事故海域时，客轮已接近完全沉没，水中可以救出的乘客已经基本脱险，而困在船舱内的乘客则难以被救出。

海洋警察厅除了派出警备艇和直升机前往失事海域展开救援，韩国媒体电视画面显示，救援直升机和船只已经抵达失事海域，帮助转移获救乘客。截至21时，韩国官方确认的数据包括，5人证实死亡，284人失踪。5名死者中，一名女性船员在船舱内被人发现时已经死亡，一名学生在被救上岸后不治身亡，另3名死者一名为男性，另两名没有详情。不少失踪者可能受困客轮，死亡人数或将进一步上升。

逃生 听从船长命令跳船逃生

数十名获救者被送往附近多家医院救治，他们的伤情多为骨折、烧伤、砸伤、挤压伤等，55人伤势严重。未受伤的获救人员被安置在一家体育馆内。事故发生后，不少乘客听从客轮船长弃船命令，穿好救生衣，跳入水中。

一名京畿道安山市檀园高中的学生表示，事故发生时，他感到船体发生震动且十分强烈，船上的物体失去平衡。他的有些同学没法站稳被抛向船舱另一方向。“同学们不防摔倒，撞到物体，然后开始出血”，这名高中生说。他表示，这些学生被要求穿上救生衣，跳进海里，但据他描述：“水里非常冷”。

就在救援直升机抵达后，乘客们得以登上直升机。一名金姓乘客表示，他很幸运能获救，但他看到还有超过30人被困在船内。而就在他离开船体后，船不久后就沉没了。

一名家长收到孩子打过来的电话时很激动，不停地问有没有事。而许多学生的电话在水里丢失，大家纷纷借救援人员的手机向家人报平安。

就在救援直升机抵达后，乘客们得以登上直升机。一名金姓乘客表示，他很幸运能获救，但他看到还有超过30人被困在船内。而就在他离开船体后，船不久后就沉没了。

一名家长收到孩子打过来的电话时很激动，不停地问有没有事。而许多学生的电话在水里丢失，大家纷纷借救援人员的手机向家人报平安。



被救学生失声痛哭。



获救乘客走下救援船只。



在韩国南部一港口，获救的乘客上岸后离开。

原因 代理船长执航事故船只是否熟知航线未知

安全本部在16日上午召开的紧急记者会上表示，客轮进水两小时后沉没，准确的事故发生时间和事故原因尚不得而知。但韩国媒体援引获救乘客的描述称，当时听到巨大声响，随即船体开始出现倾斜。当时海上有大雾，推测认为有可能是该船撞上暗礁。

“岁月”号客轮进水原因尚未明确。韩国媒体报道说，15日晚失事海域出现了浓雾，许多客轮取消了航行计划。韩联社援引檀园高中消息人士的话报道，“岁月”号原定于15日19时许从仁川港出发，但因大雾天气延误约一个半小时。

另据韩国YTN电视台报道称，当天早上发生的沉船事故的“岁月”号客轮当天的执航船长为代理船长。据报道，事故当天原定出航的船长休假，由代理船长出航，代理船长是否熟知路线尚且不得而知。

据新华社、央视、《中国日报》