

海曙区试行电动自行车投保优惠 区总工会补贴部分费用，鼓励企业为员工投保

□记者 徐叶 通讯员 张立 石奇峰

本报讯 记者昨日了解到，为倡导企业给员工投保非机动车三责险，海曙区总工会专门推出了电动自行车保险优惠：凡建有工会的企业给员工投保非机动车三责险的，可享受部分资金补贴。目前，这一举措已向13家企业试行，预计有近2000名员工可首批享受到这一服务。从本周四起，各企业陆续统一投保，交警部门也将同时提供上牌、补牌的交管服务。

3月份，本报报道了我市电动自行车的现状。全市登记上牌的电动自行车超131万辆，是市民出行的主要交通

工具之一。但是电动自行车交通事故率高，伤亡比例高，投保的骑车人却不到百分之一。事故发生后，很多市民因得不到相应的保障，往往引发一系列的社会矛盾。

海曙交警走访辖区内企业后，了解了企业、员工对非机动车三责险的需求。之后，宁波饭店、海曙邮政、海曙移动相继免费为员工投保，受到员工一致好评。

“保险只是一种手段，我们最关注的是一种良好的社会效益。工会经费得用到刀刃上。”海曙区总工会常务副主席徐飞军表示，报道刊出后，海曙区总工会就组织辖区企业进行研讨，深谈了非机动车三责险方面的事宜。

“不少企业对此举表示支持，但也有企业表示有难

度。”徐飞军说，原因比较多，包括员工数量大、摸底工作繁琐、超标车数量多、无法上牌、企业经济负担较重等。但很多企业充分认识到为员工投保非机动车三责险的重要性，如天港大酒店、狮丹努、太平鸟等，就打算将这种投保作为员工的长期福利。

据悉，目前我市的非机动车三责险保费为60元，保险期限为两年，单笔最高可获赔1.5万元，累计最高赔付3万元。若发生事故，能适当减轻骑车人、企业等方面的损失。

此外，海曙区总工会表示，该举措将作为今年推出的“5·1服务卡”普惠措施之一，逐步向全区企业推广，以缓解电动自行车带来的社会难题。

《一封“求救信”让捕猫行动暂缓》后续

市民分享经验 控制流浪猫繁衍 是最有效的管理办法

□记者 张颖

本报讯 “目前，我和同伴已为小区内的20只流浪猫做了绝育手术，有效控制了其数量增长。”昨日，家住江东区中山名都小区的俞小姐与本报联系，她说在看了本报昨日A03刊登的《一封“求救信”让捕猫行动暂缓》的报道后，有一些成功经验想与大伙儿分享。

俞小姐说，中山名都小区多年来一直被流浪猫的问题困扰。尽管物业每隔一两年会进行抓捕行动，但仍赶不上流浪猫的繁衍速度。2013年9月，她意外救助了一只出生不久的流浪猫，经过几日的喂养，她发觉竟然能与其和谐相处。为了多了解猫的习性，她在网上翻查了很多资料。

“当时因条件所限，我通过论坛将它送给了爱猫人士抚养。”而那之后，俞小姐就开始关注并管理起小区里的流浪猫，其间还结识了另一名业主。

“一只猫每年可以生产10多只猫，绝育才能最有效地控制其繁衍。今年1月份起，我们就开始在小区里捕捉流浪猫。每抓到一只，就委托爱心宠物医院为其做绝育手术。至今，小区内已有20只猫接受了手术。”俞小姐称，公猫术后直接放回小区内活动区域，母猫则放置在物业提供的小房间里，照顾一周后再放回活动区域。

此外，他们还在小区绿化带中放置了一些泡沫箱作为流浪猫的休息区。“时间一长，猫会自觉地回到箱子里休息。入春以来，不少业主都说小区内猫叫声少了很多。”

当然，这一切都是俞小姐与其同伴自费进行管理的。“目前，包括手术费在内的各种费用加起来，花了近6000元。”

她觉得，费用不高，但确实能有效控制流浪猫的繁衍。为了加强管理，他们还将每只猫拍了照，作了身份备案。“现在，小区里对流浪猫反感的人减少了，大家都觉得能与它们和谐相处。”俞小姐告诉记者。

无独有偶。江北区怡江小区的俞阿姨也打进本报热线，向记者表示，她和小区里的一些爱猫人士每个月都会自费买些避孕药，喂母猫吃一次，这样能有效地控制流浪猫的数量。

“我们每个人负责10只流浪猫，并记录下它们的服药周期。虽然，这有点费脑，不过猫的数量的确被控制住了。”俞阿姨说，现在小区里的流浪猫被集中在几个区域喂养。为了不造成环境污染，他们还特别注意流浪猫重点活动区域的保洁工作。



小小科技迷 发明获奖励

4月21日，由余姚市实验小学602班陈奕霖、黄科睿同学共同研发的“防炫目红绿灯”喜获第28届浙江省青少年科技创新大赛青少年科技创新项目一等奖。

当早晚阳光从红绿灯灯体背面照射过来时，开车的人会分辨不清红绿灯上的信息，容易引发交通事故。这个项目尝试采用红绿灯灯体与“百叶窗”灯架结合设计，并加装太阳能充电电池，作为红绿灯的应急电源，来解决这一问题。

图为陈奕霖（左）、黄科睿（右）在进行射光实验。

通讯员 吴大庆

一条匝道为何建了又拆? 相关部门解释： 根据道路环境变化作出的调整

□记者 吴震宁 通讯员 吴培军

本报讯 “潘火高架桥连接环城南路的那条匝道，似乎很久以前就在造了，但一直没开通过，现在竟然在拆除了，这究竟是怎么一回事？”昨天，市民刘先生向记者反映了这样一件事。他觉得，造好的匝道又被拆掉，既没缓解附近居民的出入难，又浪费了资金，有点难以理解。

记者核实后得知，由于周边道路交通环境发生变化，该匝道在一年前建造时就被紧急叫停。而如今匝道被拆除，也是根据道路环境变化的客观因素作出的调整。

刘先生家住鄞州区潘火高架桥旁的潘火新村，从潘火高架桥开建到建成投入使用，他就一直盼着连接环城南路的高架桥匝道能早日开通。“若匝道开通，附近小区居民上下班就能走潘火高架桥，可以避开桥下道路的拥堵。但这个匝道似乎早早就造好了，却始终没有开通，而且这两天居然开始拆除了。”刘先生说。

记者就此联系了市住建委市政前期办，得知该匝道已于昨天基本拆除完毕，该办在匝道拆除项目的负责人夏经理随后向记者详细解释了个中缘由。他说，拆除匝道，是根据道路环境变化的客观因素作出的方案调整。这条匝道在开建之初按计划是要下通到环城南路，并与东苑立交改造后的快速路相连接的。“但在方案确立后不久，有关部门就分析东苑立交快速路改造要延迟了，也因此，在匝道刚建了一小部分时，我们项目部立即按要求停工，没再继续建下去。”夏经理说。

目前，环城南路高架将于今年10月建成通车，潘火高架桥与环城南路高架将形成新的对接。夏经理告诉记者，潘火高架桥连接环城南路地面的匝道拆除后，地面的辅道依然可保持车辆通行。虽然这个匝道附近几个小区的居民可能没法从这里上潘火高架桥，但原本需要过这个路口的不少车辆，可在其他路口改走环城南路高架、潘火高架桥。这样一来，还是能在一定程度上缓解当地居民出行难的问题。

至于匝道拆除浪费钱的问题。夏经理解释，有关部门已及时叫停了匝道的修建，以控制损失扩大。近期专家们也做了最终测算，如果继续花钱把匝道建成的话，无论是从匝道的实际利用率，还是投入的资金、对周边交通的影响来看，都将造成更大的浪费。

宁波市江北区洪塘街道2014年公开招聘 编制外工作人员公告

洪塘街道拟于近期面向社会公开招聘编制外工作人员，现将有关事项公告如下：

招聘名额：本次招聘编制外工作人员6名（其中男性2名）。

报名时间：2014年4月27日—29日（上午8:30—11:00，下午13:30—16:30）。

报名地点：宁波市江北区宁沁路347号（洪塘街道公共管理服务中心）。

详细内容请登录宁波经贸人才网（<http://www.nbjmrc.com>）查询。

报考咨询电话：0574-87563410 联系人：俞老师

江北区洪塘街道办事处
2014年4月21日