

“五水共治”在行动

增厚的三江河底开始“清肠”

主汛期前将完成5.8公里



昨天上午，两艘施工船正在对老外滩江段进行清淤疏浚。 记者 龚国荣 摄

□记者 边城雨 通讯员 胡章

昨天上午8时，三江口靠近新江桥大约500米左右的地方，四条反铲施工船发出巨大的轰鸣声，长臂伸入浑浊的江水中，然后挖掘出一铲铲黑黑的淤泥，装在旁边的运输船上。据市三江河道管理局副局长陈望春介绍，三江河道常态清淤模式正式启动，这些清理出来的淤泥将运至镇海的七里塔外海清淤区。

三江河道泥沙淤积严重

三江口的淤泥从何而来呢？记者了解到，三江河道的泥沙主要来源于外海，并随涨潮流入江口，因潮波变形流速减小而发生沿程落淤。其次是工程因素的影响，近年来在河道上下游兴建的各种涉河工程，如挡潮闸、堤坝、桥梁、码头等，都会产生大量的泥沙，造成河道淤积。

人为因素也是一个重要原因，近年来，随着城市建设的快速发展，建筑泥浆渣土处置问题越来越突出，据

城管部门提供的数据显示，2010年市区的泥浆渣土总量已达3300万吨，并且有逐年递增的趋势，但与此相配套的渣土泥浆管理仍然滞后，三江沿线违规倾倒建筑垃圾、排放泥浆的现象屡禁不止，造成了河道的物理淤积。同时，城市生活污水、工业废水排入三江河道。这些废水对三江河道淤积也造成一定的影响，其中废水中的固体物质排入河道后沉积，造成河道的物理淤积，同时废水中含有丰富的电解质，从而增强了泥沙絮凝作用，加速泥沙沉降。

工程总长5.8公里，主汛期前将完成

这次清淤范围从姚江大闸开始经三江口至甬江庆丰桥，工程实施范围总长5.8公里，清淤总的工程量为58万立方米，清淤工程投资约3309万元。

至于为什么选在这个时节展开清淤，陈望春说，三江河道淤积的泥沙主要来自于外海，其含沙量具有明显的季节分布规律，在外海潮流泥沙运动的影响下，冬春季含沙量大，是河道回淤较为活跃的时期，而在汛期，尤其是主汛期（每年7月15日至10月15日），河道淤积会对行洪排涝造成不利影响，因此常态清淤选择在每年年初开始，并在7月15日主汛期之前完工。

昨天记者在现场看到，从河道里打捞出来的淤泥

有的除了泥沙外，还有不少石头等杂质。先是装到小船上，然后再运到10多海里外的大船上。施工方告诉记者，这是因为江厦桥等桥梁净高比较低，不能通航大船，只好先通过小船将打捞上来的淤泥倒运到大船上，然后再运到外海抛掉，用他们专业的术语讲叫二次倒泊。

对于其他河段和奉化江为何没有被列入常态清淤范围，水利部门解释的原因为，甬江中游宁波大学附近河道弯曲，边滩交错分布，滩地淤积较高且范围较大。该河段处于甬江中下游，位于主城区范围之外，主要以防潮任务为主，能基本满足设计频率内的防洪要求。另外，根据水利部门的监测结果，因为奉化江是属于冲淤平衡的，所以也没有列入清淤范围。

市三区30条垃圾河清理完成

黑河、臭河整治年内结束

□记者 边城雨 通讯员 顾梦婕

本报讯 昨天市城管局发布消息，随着江东区城中村河道童王河沿岸垃圾清理完毕，标志着市三区30条“垃圾河、黑河、臭河”三河整治工作中的垃圾河清理工作，已经全部提前顺利完成。

从今年2月起，全市集中开展“垃圾河、黑河、臭河”整治工作，在前期摸排汇总后，海曙、江东、江

北共有“三河”30条。垃圾河大多位于城中村，两岸闲置地块存在不少生活垃圾和建筑垃圾，在整治过程中采取集中清理垃圾、拆除违章建筑等方式进行地毯式处理，不放过任何一个垃圾死角。

垃圾河清理工作完成后，各区河道将进入常态化保洁，黑河、臭河整治工作目前正在有条不紊地开展中，预计年内完成。

鄞州今年将打通两条断头河

□记者 边城雨 通讯员 朱娇娇 林毅

本报讯 昨天，《鄞州区城区内河水水质提升三年行动计划（2014-2016年）实施方案》正式出台。今年将疏浚河道3条，打通断头河2条，实施水质养护河道27条。

据了解，鄞州区城管局城区内河管辖范围为东起甬新河、西止奉化江、南起绕城高速、北至宁波市下放到该区的市属河道。目前城区内河共计56条，总长约112公里，

总面积约为289万平方米。

今年，鄞州区城管局计划采用人工冲淤或者机械清淤方式对大洋江支河、中塘河、高教园区园区河3条河道进行疏浚；打通后庙河、长丰河2个断头河节点；打造前塘河1条亲水型河道。亲水型河道就是河岸旁的建设公园类项目，该项目可以使游客近距离接触河道水，河岸和河道没有明显分界线。

夏禹路隧道主体结构年内完成

□记者 张璟璟 通讯员 陈晓艳

本报讯 夏禹路也就是通常说的机场快速干道永达路连接线，建设难度最大的一段隧道——王家桥段隧道主体结构进入施工，开始顶板浇筑，这是昨天记者从宁波市市政工程前期办公室获悉的。按照计划，夏禹路位于机场路以东的桥梁主体结构和隧道主体结构将在今年内基本完成。

机场快速干道永达路连接线工程，西起机场快速干道，东至甬水桥路与苍松路交叉口处，主线全长2.22公里。主线采用“高架+隧道”形式，双向4车道，为城市快速路，行车时速60公里；辅道采用地面道路，双向设置4条机动车道、2条非机动车道，为城市次干道，行车时速40公里。

整条主线的走向是从机场快速干道—永达路（夏禹路）立交一路高架往东，上跨丽园南路后在益民街东侧落地，然后沿安泰社区、阳光城向东，在环城西路西侧进隧道；隧道沿着王家桥河北侧向东，下穿文台河，过荣安佳境小区后，分两支上下行接火车站。

地下隧道的布设是这样的：其中，自东向西的一条隧道，在过了荣安佳境小区后出地面，然后以高架形式上跨苍松路，后接南站南广场高架落客平台；自西向东的一条隧道，在过荣安佳境小区后继续在地下向东延伸，下穿相关山河后，过规划苍松路出隧道接地面甬水桥路，并按南站总体布置要求，在隧道下穿相关山河处，设一地下匝道对接南站地下公交车库，终点位于甬水桥路与苍松路交叉口处。

今后，南站与栎社机场间的来往车辆，都可借夏禹路、机场快速干道快速通行。

大学生遗弃自行车改装后循环使用



改装一新的公益自行车。

□记者 沈莉萍 通讯员 黄蓓蓉 文/摄

本报讯 毕业生一届又一届，人走车留，大学校园内废弃自行车的处理，是各个高校棘手的难题。昨天，记者在浙江大学宁波理工学院里看到，一辆辆形态不一的蓝色爱心公益自行车格外显眼。据了解，这些自行车大多数是用毕业生遗弃的自行车改装而成的。

浙江大学宁波理工学院内，有一些废旧自行车因学生毕业离校，长期无人使用而落满灰尘，不仅占用楼道或车棚，还破坏了学校的环境。能否让这些废弃的自行车循环使用，方便师生校内出行呢？

近日，浙江大学宁波理工学院机能分院和法律青协“爱心公益自行车”项目启动，他们对学校的部分废弃自行车进行了整理、维修和上漆，并在校内设立了3个公益自行车停靠点。这些爱心公益自行车不上锁，师生使用时也不需缴费，只要在校内行驶，用完尽快归还即可。

负责该项目的一名同学告诉记者：“这是我们第一批爱心公益自行车。今年毕业季，我们会征询毕业生是否愿意将自行车捐赠给学校处理，以此来不断增加公益自行车的数量。”