

被捕船员或被控“不作为故意杀人”

韩沉船遇难者达175人，第三名遇难中国人遗体找到

韩国“岁月”号沉船事故搜救工作24日进入第九天，事故已经造成175人遇难，仍有127人下落不明。沉船中第三具中国乘客遗体已经被确认，于23日晚间被打捞上岸，仍有一名中国人下落不明。

由于水文气象条件较好的“小潮期”将于当天结束，搜救队伍当天全力开展搜救，做最后冲刺。



24日，在韩国珍岛，祈祷“岁月”号客轮失踪乘客平安返回的黄丝带系在海边护栏上。 新华社发

水下搜寻计划告一段落

据报道，沉船海域24日天气有所好转，有利于水下搜索。救援队伍当天重点搜寻客轮的3、4层客舱，而这两层被认为是多数失踪学生的所在地点。迄今仅在4层客舱就发现有100具遇难者遗体。此前乘客家属已与韩方救援队达成一致，救援队计划24日晚间水下搜索告一段落，开始对失事客轮进行打捞工作。

另据报道，第一个向外界发出求救信号的乘客被证实已经死亡，遗体24日上午被打捞上岸。韩联社的报道说，这名遇难乘客是一个男孩。男孩的父母在检查遗体情况和衣物后认为这是他们的儿子，但最终结果依然需要经过脱氧核糖核酸（DNA）检验确认。

一名消防部门官员告诉路透社记者，“岁月”号发生侧倾、开始下沉后，这名男孩当时拨打了火警电话。通话两分钟后，接到电话的消防人员指示这名男孩将电话交给船长，但由于韩文中船长与老师的发音相近，男孩误以为消防人员要求与老师通话。

第三名遇难中国乘客得到确认

中国驻韩国大使馆24日确认，韩国失事客轮“岁月”号上失踪中国女乘客韩某的遗体已被找到，使馆正协助家属处理善后事宜。

新华社记者了解到，这名韩方打捞出的第158号遇难者，经家属确认系中国女乘客韩某。截至目前，客轮上4名中国乘客中已有3人确认遇难，分别为两名男性和一名女性。据使馆工作人员介绍，之前被发现的两名中国遇难者遗体已被运到首尔，使馆正在协助家属办理相关手续。

目前已知的中国籍失踪者还有一名女学生，尚无音信。

11名船员被逮捕或拘留

韩国检方和警方联合调查本部23日获发“岁月”号另外3名船员拘留证，至此，“岁月”号11名船员被逮捕或

拘留。

“岁月”号事故发生后，15名核心船员全部获救。韩联社23日报道，这些船员通过广播要求乘客在船舱等候后，通过工作人员通道逃离“岁月”号。客轮另有14名兼职工人和外国歌手等工作人员，仅5人幸存。

检方和警方联合调查本部认为，“岁月”号15名核心船员在客轮沉没时没有采取措施，及时疏散乘客，涉嫌遗弃致死、因工作过失导致客轮沉没以及违反《海难救助法》，调查本部正考虑对这些船员适用“不作为故意杀人罪”。

一名调查人员说：“多数船员表示，应当采取措施救助乘客。一些人的说法矛盾，我们需要进一步调查。”

不排除机械故障等原因引发事故

“岁月”号客轮失事前急转弯，被视作导致灾难的可能原因。不过，调查人员表示，不排除其他可能，包括机械问题、人员操作问题、船舶结构问题和超载。他们正分析船员、乘客短信以及其他相关信息，以期获得更多线索。

木浦海洋大学教授金祐肃（音译）说，他前往木浦拘留所看过“岁月”号三等航海师朴某。“岁月”号出事时，由朴某掌舵。这是她第一次驾驶这艘大型客轮通过那条以水流湍急著称的水道，而船长李俊锡离开操舵室回到了寝室。

朴某26岁，是金祐肃的学生，到“岁月”号工作仅6个月。金祐肃说，朴某看见他后流下眼泪，自称当时让一名舵手做5度的转弯，但操舵装置猛地转过头，舵手一时无法回调，从仪表盘数据显示，“岁月”号发生了45度转向，失事前转向近180度。

金祐肃认为，“岁月”号操舵装置可能有问题，加之货物松散摆放，突然的转向令大量货物移位，致客轮失去平衡。

就金祐肃上述说法，检察官杨正真（音译）23日表示，调查人员尚未确认操舵装置问题，这一装置尚未被打捞出水。

新华社供本报特稿

刚果(金)火车沼泽地里出轨 至少60人死亡

刚果(金)政府官员23日说，一趟列车22日在东南部地区出轨，导致至少60人死亡。当地官员说，事发地区偏远少人，且多为沼泽地，救援非常困难。

事故列车由南部加丹加省的卡米纳驶往富产钻石的东开赛省姆韦内内图，总计19节车厢。依据政府发言人兰伯特·曼德的消息，这趟列车在加丹加省卡通戈拉镇附近出轨，19节车厢中的15节脱轨后扭曲变形。

现阶段，关于死亡人数说法不一。政府方面先称，事故导致37人死亡。但发言人曼德随后更新官方统计，称当地警方已经确认57人死亡，且死亡人数还可能继续增加。当地媒体则报道，事故已导致至少60人死亡，86人受伤。

一名在现场的当地记者描述，许多人被困，但包括百吨吊车在内的机械救援力量迟迟不能到位。由于铁轨铺设在一片沼泽中，而在铁轨与最近的公路之间有一条河，因此，经公路抵达的救援力量无法直接对出轨列车使上劲，许多人只能徒步抵达现场。这名记者说，一支部队已经到达现场，开始运送死伤人员。

沼泽地加上高温天气，许多人担心，遇难者遗体很快就会腐败。

关于这趟列车的性质现阶段也未明了。法新社援引一名当地记者的消息说，这列列车的火车头是刚果(金)国家铁路公司刚刚购置的新机车，事发时这趟列车承担客运任务。但美联社称事故列车为货运列车。美联社报道，由于不少刚果(金)人喜欢爬上列车车顶搭乘顺风车出行，死亡人数存在大幅攀升的可能。

有乘客告诉媒体记者，这趟列车搭载了数百名乘客，包括在车厢内的乘客和在车顶上的乘客。法新社说，虽然属非法行为，但不少当地人还是可以通过支付低于票价的费用买到“车顶黑票”。

现阶段列车出轨原因待查。但政府发言人说，列车可能因机车头故障致使速度失控出轨。他说，有关事故原因的技术调查已经开始。

火车是刚果(金)人主要出行方式之一，但列车事故频繁发生。

据新华社

■ 搜寻马航370航班

澳方称疑似物体与失联客机无关

据澳大利亚广播公司24日报道，澳运输安全局确认23日在西澳大利亚州首府珀斯以南发现的疑似物体与马来西亚航空公司失联的MH370航班客机无关。

澳大利亚运输安全局局长马丁·多兰在澳大利亚广播公司24日早间播出的访谈节目中说：“我们仔细检查了西澳大利亚警方交给我们关于这一物体细节的图片，我们认为这并非搜寻MH370航班的线索。”

23日下午，澳大利亚搜寻马航370航班联合协调中心发表声明说，西澳大利亚警方报告在珀斯以南的奥古斯塔镇以东10公里处发现一件被冲向岸边的物体，该物体被怀疑与失联的MH370航班有关。

物体照片随后被送往澳大利亚运输安全局进行分析。同时，照片也被提供给马来西亚方面国际调查团队。

据新华社

被指参与“不良行动” 美国记者遭乌克兰亲俄武装劫持



奥斯特罗夫斯基采访中与武装人员合影。资料图片

乌克兰东部亲俄武装组织23日证实，他们在东部城市斯拉维扬斯克劫持了一名美国记者，原因是怀疑他参与“不良行动”。

美国国务院当天晚些时候说，美国对公民遭劫持的报道深表关切，同时呼吁俄罗斯利用自身影响力施压武装组织，以释放遭劫持人员。

遭劫持记者名为西蒙·奥斯特罗夫斯基，供职于美国韦斯新闻网站，22日早些时候失踪。数周以来，他一直跟踪报道乌克兰局势，辗转于乌克兰东部多座城市，报道武装人员占据政府机构大楼相关新闻。

斯拉维扬斯克亲俄武装组织女发言人施特拉·霍罗舍娃23日证实，奥斯特罗夫斯基确已遭劫持。他目前身处乌克兰安全部门位于当地分支机构的大楼内。那里一周多前遭武装人员占据。

霍罗舍娃对美联社记者说：“他是在我们这里。情况良好。”当被问及武装人员劫持奥斯特罗夫斯基的原因时，霍罗舍娃回答说，因为他被怀疑参与“不良活动”，但她拒绝说明这些活动的具体内容，只说武装人员将对奥斯特罗夫斯基展开调查。

美国国务院发言人珍·普萨基23日晚些时候说，美国政府对美国记者在乌克兰遭劫持的报道深表关切。普萨基说：“我们谴责这种行为，以及乌克兰东部近期发生的多起类似事件。这直接违反了日内瓦联合声明的承诺。我们呼吁俄罗斯利用自身对这些武装组织的影响力，确保乌克兰东部所有人质安全并立即获释。”

除这名美国记者外，斯拉维扬斯克武装人员还劫持了一名乌克兰女记者。这名记者名为伊尔玛·克拉特，供职于亲乌克兰新政权的一家媒体，曾在维克托·亚努科维奇任总统期间多次参与反政府示威活动。

武装人员21日把克拉特带至斯拉维扬斯克安全部门大楼前的院子里。她神情紧张地对在场媒体记者说：“我想离开这里，但是……政客们应达成协议，寻找和平方式解决危机。”

据新华社