

# 上海一居民楼起火，受热浪推力影响 两名90后消防员从13楼坠下殉职

据新华社电 5月1日14时许，上海徐汇区龙吴路一高层居民楼突发火灾。两名消防员在扑救过程中牺牲。

记者在现场了解到，事故发生当日14时许，事发地点位于上海徐汇区龙吴路2888弄小区内。当时，有人发现小区14号楼的13楼冒出浓烟，随即报警。上海徐汇消防支队关港中队接报后立即赶赴现场处置。

记者从上海市消防局获悉，两名消防员在扑救火灾过程中，受轰燃和热气浪推力影响，从13楼坠落，送医抢救无效英勇牺牲。他们分别是1991年出生的钱凌云和1994年出生的刘杰，同是2012年12月入伍，为上等兵警衔。

周边居民告诉记者，发生火灾的1301室被房东出租，很可能存在群租现象。据对火灾后的现场初步勘察，房屋内有一些双人叠铺床，多个冰箱、微波炉等电器，以及多个插线板。

据了解，没有居民伤亡的报告。目前，事故的具体原因还在进一步调查中。

▶ 小区居民拍摄的两名消防员坠楼的瞬间。 新华社发



## 专家为消除“逢节必堵”现象支招 落实带薪休假制度 调整免费通行时间

5月1日，全国各地传来高速公路拥堵的消息，大城小城均成“堵城”。重大节假日公路免费通行政策已经出台近两年，但是“逢节必堵”的现象至今没能消除，在局部地区甚至愈演愈烈。“免费大餐”听着诱人、食之不易。有关专家指出，完善制度设计，才能让“免费大餐”真正惠之于民。

2012年7月，《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》出台。至今，公路免费通行政策已经历8次考验。

集中出行导致公路供求矛盾集中爆发，路网布局不够合理导致通行能力“卡脖子”是节假日交通拥堵难以回避的原因。

华南理工大学土木与交通学院教授靳文舟建议说，可适当调整免费通行时间区间，使免费通行时间与节假日不完全重叠，从而防止车辆出行过于集中，缓解道路压力。

目前，高速公路免费政策只针对7座以下（含7座）载客车辆。一些人认为，大型载客车辆有助于节约出行资源，应当予以鼓励，纳入免费范围。有人认为，有关部门一边倡导选乘公共交通绿色出行，一边却只让私家车免费通行，两者自相矛盾。

要更有效地改变交通拥堵现状，需要更大力度的改革。海南在交通改革方面做出了有益探索，20年前海南将公路养路费、公路运输管理费和过路费、过桥费“四费合一”，统一征收机动车燃油附加费，成为全国唯一一个没有收费站的省份，实现了“一脚油门踩到底”。

“海南常年不收过路费，车主不会为了赶在某个特定的免费时间点出行，所以不会出现节假日高速公路拥堵问题。”海南省交通运输厅副厅长周文雄说。

不少人认为，要彻底改变“逢节必堵”，不能仅将目光局限于交通领域，更重要的是要落实带薪休假制度，鼓励错峰出行，从而实现道路的高效利用，而不是“时而空荡荡，时而满当当”。

据新华社电

据新华社电 截至1日，韩国“岁月”号海难遇难人数升至213人，仍有89人失踪。当天，最大在野党“新政治民主联合”、即原民主党国会议员领袖田炳宪1日说，必须调查政府对“岁月”号海难是否应对得当，组建一个国会调查组“势在必行”。

他认为，政府方面不应就海难中暴露出的问题匆忙推出零敲碎打的整改措施，而必须制定综合改革方案。而且，如果改革由政府自身主导，难以取得成功。

## 就应对海难情况 韩最大在野党 呼吁调查政府是否称职

据新华社 截至1日，韩国“岁月”号海难遇难人数升至213人，仍有89人失踪。当天，最大在野党“新政治民主联合”、即原民主党国会议员领袖田炳宪1日说，必须调查政府对“岁月”号海难是否应对得当，组建一个国会调查组“势在必行”。

他认为，政府方面不应就海难中暴露出的问题匆忙推出零敲碎打的整改措施，而必须制定综合改革方案。而且，如果改革由政府自身主导，难以取得成功。

据新华社 截至1日，韩国“岁月”号海难遇难人数升至213人，仍有89人失踪。当天，最大在野党“新政治民主联合”、即原民主党国会议员领袖田炳宪1日说，必须调查政府对“岁月”号海难是否应对得当，组建一个国会调查组“势在必行”。

他认为，政府方面