

黄炳誓升任朝鲜军队“二号”

崔龙海已在朝鲜媒体报道中消失三周

朝鲜媒体1日报道显示，最高领导人金正恩主要亲随、最近几周连续升职的黄炳誓（下图）取代崔龙海，以人民军总政治局长身份在庆祝五一节工人宴会上发表讲话。

总政治局长被外界视为朝鲜军队第二重要的职位，仅次于最高司令官。不过，韩国统一部官员2日说，崔龙海虽然不再担任这一职务，但遭“清洗”的可能性较小。

黄炳誓：火箭式提拔

朝鲜中央通讯社报道，庆祝五一节工人宴会在新落成的平壤金正淑纺织厂工人宿舍隆重举行，“朝鲜人民军总政治局长黄炳誓次帅致辞”。

这则报道间接证实了外界关于黄炳誓已经取代崔龙海的猜测。

从朝鲜劳动党机关报《劳动新闻》刊登的照片看，崔龙海不在场，黄炳誓则首次身穿别着次帅领章的军装。韩国《朝鲜日报》说，黄炳誓于2010年9月晋升为中将，次年3月晋升上将，但他以往公开亮相时通常穿象征文官身份的“人民装”。

朝鲜媒体报道显示，黄炳誓今年3月从劳动党人事组织部门的副部长升为第一副部长，并且首次当选最高人民会议代议员。4月15日在平壤举行的人民军首届飞行员大会上，黄炳誓身穿军装出席，佩戴四颗星大将肩章。韩国媒体认定他已经晋升大将。28日，朝鲜媒体报道，朝鲜劳动党中央军事委员会和朝鲜国防委员会26日通过相关决定，授予黄炳誓次帅军衔。级别与崔龙海及另外4名军队元老相同。

按照“朝鲜领导层观察”网站编辑迈克尔·马登的说法，黄炳誓与金正恩个人关系密切，成为人民军总政治局长，意味着他成为朝鲜“权力第二大的人”。

崔龙海：未必遭“清洗”

朝中社1日报道没有提及崔龙海不再担任人民军总政治局长的原因，当天关于五一节的其他报道也没有提及崔龙海。至此，崔龙海在朝鲜媒体报道中已经消失三周。

崔龙海2012年4月当选劳动党中央政治局常委、中军委副秘书长。张成泽事件后，他被外界视为朝鲜新“二号人物”，并且在4月9日第13届最高人民会议第一次会议上根据金正恩的提名，当选国防委员会排名第一的副委员长。然而，自同月11日与最高人民会议代议员一



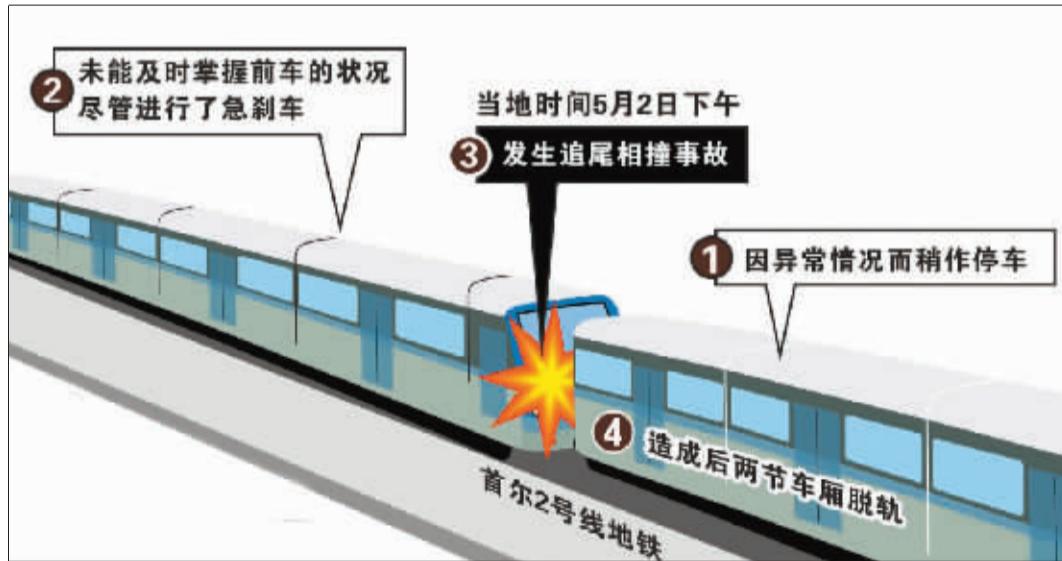
同拍照合影后，他再也没有在公开场合露面。

韩国统一部发言人金义道2日在例行新闻发布会上说，虽然崔龙海不再担任人民军总政治局长一职，但他遭清洗的可能性较小，缘由是朝鲜没有像解职李英浩和张成泽那样通过劳动党中央政治局扩大会议等形式进行正式宣布；而且，崔龙海当选国防委员会副委员长至今只有二十来天，同样减小了遭清洗的可能性。

“我不认为我们可以说崔龙海已经被清洗，但他确实靠边站了，可能是因为健康或其他原因。”韩国朝鲜问题研究所梁茂进教授说。

新华社供本报特稿

韩国首尔两列地铁追尾 逾两百人受伤



新华社电 韩国首尔一条主要地铁线路的两趟列车2日下午发生追尾事故，致使超过200人受伤。韩国官员说，事故原因可能是一列列车上的自动装置发生故障。

事故发生于当地时间15时30分（北京时间14时30分）左右，首尔2号线地铁去往蚕室方向的一趟列车在上往十里站撞上了一趟停靠在站内的列车。

消防部门官员金耿水（音译）向媒体通报情况时说，事故发生后，当局紧急疏散大约1000名乘客。

韩联社援引警方和消防人员的话报道，事故致使238名乘客受伤，部分受伤乘客被送到附近医院接受治疗。

一名列车驾驶员因肩部受伤接受手术；一名乘客出现脑出血；一名乘客骨折，伤势相对较重。金耿水说，多数伤者伤势较轻，只是擦伤或扭伤。

韩联社说，现阶段有43名乘客留院治疗。

首尔地铁是全世界最为繁忙的地下轨道交通网络之

一。首尔市政局的数据表示，首尔地铁日均运送乘客525万人次。

首尔地铁运营方说，这是韩国首次地铁列车相撞事故。韩国上一起重大地铁事故发生在2003年2月，大邱地铁因人为纵火发生严重火灾，导致192人身亡，148人受伤。

据悉，事故发生前，首尔2号线地铁的一班列车因异常情况而稍作停车，后一班地铁列车未能及时掌握前车的状况，尽管进行了急刹车，但还是发生追尾相撞事故。事故造成前面列车的后两节车厢脱轨。

路透社报道，两车追尾后，列车上播出通知要求乘客留在原处，但基本上没有乘客听从。目击者说，许多乘客强行打开列车车门，跳到轨道上逃生。

搭载476人的“岁月”号客轮4月16日在韩国全罗南道珍岛郡屏风岛以北海域翻沉，截至本月2日上午，226人确认遇难，仍有76人失踪。“岁月”号进水侧倾后，船上乘客一开始被告知留在原处，错失逃生机会。

阿富汗山体滑坡 至少2500人失踪

新华社电 阿富汗官员2日说，阿东北部巴达赫尚省当天发生山体滑坡，已造成至少2500人失踪。

巴达赫尚省警官阿亚尔说：“连日的暴雨引发山体滑坡，该省一村庄当天早晨受灾，据估算，至少2500人在灾难中失踪。”阿亚尔表示，救援队伍已到达现场，但目前尚未找到任何生还者或遇难者的遗体。

■ 搜寻马航370航班

马官员称南印度洋 是正确的搜寻区域

新华社电 马来西亚代理交通部长希沙姆丁2日在吉隆坡表示，他认为搜寻马航370航班的工作处于正确轨道。

希沙姆丁当天与澳大利亚搜寻马航370航班联合协调中心总协调人休斯敦和法航事故调查局特别顾问特罗阿代克进行了会面。希沙姆丁在随后的新闻发布会上说：“我有信心，我们是在正确的轨道上，尽管挑战很大，但我们将尽快找到MH370（航班）。”

希沙姆丁和休斯敦都表示，南印度洋是正确的搜寻区域。休斯敦说，深海搜寻工作将持续8至12个月，这将视天气和其他因素决定。澳大利亚也准备好协助搜寻工作。

休斯敦介绍，针对澳大利亚一家勘探机构上月底称在孟加拉湾勘测到马航客机的疑似残骸，孟加拉国海军派出3艘军舰在这家机构报告的区域搜寻，“迄今为止没有任何发现”。

按希沙姆丁的说法，过去许多线索最终被证实不属实，有关孟加拉湾的说法情况类似。尽管如此，马方仍通知相关国家进行验证。

网传海宁警车撞死人逃逸 警方查明不属实

新华社电 近日，有网民在网络上发帖称浙江嘉兴海宁市发生一起警车撞死老人的交通事故，肇事司机在事发后脱去警服逃逸。记者从浙江嘉兴警方证实，确实发生了一起涉警车交通事故，但肇事司机在第一时间报警并配合调查，目前善后事宜正在处理中。

警方查明，事故发生在4月29日上午7时30分左右，海宁市公安局盐仓派出所协警戴某持公安车辆准驾证，驾驶浙F0903警车带浙江警察学院实习生许某前往海宁市公安局进行专业实习。当车辆由南往北行驶至事发路段时，前方同向行驶的一电动自行车突然左转到机动车道内，警车避让不及发生碰撞，造成63岁的电动自行车驾驶员潘某当场死亡。

经调取120和110报警电话记录，戴某拨打120急救电话和110报警电话的时间分别为7点31分和7点38分。事故现场距死者家较近，家属和部分村民情绪激动，为避免现场矛盾激化，现场处置人员随即将戴某带至长安交警中队接受调查，在死者家属见证下，戴某接受了血液酒精含量检测，未存在酒驾情况。

后经死者家属要求，由长安镇高新区司法所介入调解，4月30日上午，双方已达成调解协议。

在苏丹被绑架的 2名中国工程师获释

新华社电 中国驻苏丹大使馆2日证实，日前在苏丹西科尔多凡州被武装分子绑架的2名中国工程师已在当天获释。

中国使馆官员说，被绑架的2名中国工程师成功获救，是中国驻苏丹大使馆和苏丹政府共同努力的结果。

4月18日，2名中国工程师在苏丹西科尔多凡州遭到不明身份的武装分子绑架。西科尔多凡州邻近苏丹西部长期动乱的达尔富尔地区。自2003年达尔富尔地区爆发武装冲突以来，在达尔富尔和邻近一些地区多次发生外国人遭绑架事件。