

# 有人选择了弃船 有人选择了荣誉 海难中船长们的红与黑



“岁月”号船长李俊锡成为韩国民众唾弃和舆论炮轰的对象。

当电视直播韩国“岁月”号巨大船身严重倾斜，大半没入水中的震撼画面时，全世界的人们不约而同地将其和电影《泰坦尼克号》中冰海沉船的惨烈场面联系在一起。

第一批弃船逃生的韩国“岁月”号船长李俊锡成为民众唾弃和舆论炮轰的对象：他是一名船长，但他却是最早逃离正在下沉的船的人之一。他没有与他的船同在，更没有想到他的乘客。让人寒心的这一幕让很多人想起“泰坦尼克”号船长爱德华·史密斯：他下令让妇女和儿童先走，最后自己和船只一起葬身海底。

海难发生那一刻，到底是选择大多数人的生命还是选择自己？这些船长都在那一瞬间，作出了自己的选择。近代海事历史学者指出，坚守岗位、将乘客利益放在第一位的船长要远多于那些弃乘客于不顾的船长。



毅然赴死的“泰坦尼克”号船长爱德华·史密斯

## 他们选择弃船

时间：2000年9月26日

沉船：希腊“萨米纳特”号渡轮

结局：船长玩忽职守致船沉没，81人遇难（船长生还）

从希腊比雷埃夫斯港驶往希腊帕罗斯岛的途中，希腊“萨米纳特”号滚装渡轮的船员使用了自动驾驶仪。在2000年9月26日这一天，没有一名船员监视自动驾驶系统——这明显违反了规定。船长瓦西里斯·扬纳基斯和值班副驾驶坐在电视机前观看德国汉堡队对阵希腊雅典队的足球比赛。此前他们已经展开了所谓的“减摇鳍”，以便让这艘115米长的渡轮在恶劣天气下保持稳定。问题是，有一个“减摇鳍”没有展开，轮船偏离了

航向。发现这个错误时为时已晚。

“萨米纳特”号渡轮驶向了一块海礁，展开的减摇鳍被撞入船体内，吃水线以下出现了一个直径3米的漏洞。尽管如此，该船本来也不该沉没，但船舱里11个防水安全门中的9个没有按照规定关闭。事故最后让船上大约560人中的81人遇难。法院2006年判处船长瓦西里斯·扬纳基斯因多起谋杀罪16年有期徒刑。副驾驶被判19年监禁。

时间：2012年1月13日

沉船：意大利歌诗达“协和”号邮轮

结局：3200人中32人遇难，船长玩忽职守并弃船

2012年1月13日，意大利歌诗达邮轮公司“协和”号在意大利吉利奥岛附近撞上暗礁，船舷出现了一道70米长的裂缝。此时，大约3200名乘客中的大多数人在吃晚饭。碰撞发生后立即到甲板上穿救生衣的乘客被船员要求返回舱内。

船长弗朗切斯科·斯凯蒂诺弃船逃跑，事故最终造成32人死亡。当船长斯凯蒂诺弃船时，船上依然有300多名乘客。斯凯蒂诺与港口官员的通话录音文本显示，

事故发生时，斯凯蒂诺弃船而逃并且“拒绝返回岗位”，没有参与指挥乘客和船员疏散。斯凯蒂诺后来说，他“脚下一滑，掉进了救生艇”。当时，距离海岸警卫队宣布结束疏散行动还有4个多小时。斯凯蒂诺随后受到意大利法庭3项指控，包括多重过失杀人、引发沉船灾难及在所有乘客获疏散前弃船逃生。

由于一系列玩忽职守的行为，斯凯蒂诺成为意大利“最招人忌恨的人”。

## 他们选择荣誉

时间：1912年4月15日

沉船：英国“泰坦尼克”号邮轮

结局：2200多人中有1500人遇难（包括船长）

1912年4月15日，“泰坦尼克”号在首航美洲的途中，因撞击冰山受损迅速进水下沉。当时的资深船长爱德华·史密斯竭尽全力挽救船只。史密斯船长曾是海军指挥官，多次成功地执行战斗任务以及完成不同豪华船舶的“处女航”，素有“平安船长”的美称。

“泰坦尼克”号受损严重已经无法修复，在所有求救信号都没有得到回应的情况下，史密斯船长和船员们将妇孺送上救生艇后，自己却已无法脱身。当死亡逼近，他们仍坚守岗位。在不能保证全部乘客安全的绝望

之中，他再次登上船桥，进入空无一人的驾驶舱，手握轮机舵，和他的船一起下沉。

由于缺少足够的救生艇，“泰坦尼克”号上的2200多人中有1500人葬身海底，造成了当时在和平时期最严重的一次航海事故，也是迄今为止最为人所知的一次海难。“船在在，船没我亡”，老史密斯船长几乎成了船长们的精神图腾。也正是老史密斯船长塑造的形象，让公众无法接受海难发生后船长居然会做出弃船先逃的举动。

时间：1953年1月31日

沉船：英国“维多利亚公主”号客船

结局：船员坚持呼救到底，177人中有133人遇难

不单是船长，很多船上的工作人员也表现出了超人的勇敢。1953年1月31日，开往北爱尔兰的英国“维多利亚公主”号客船在狂风暴雨中触礁。船上共177人，其中戴维德·布罗德福特是船上的电讯联络员。出事后，他立即准确地发出了国际求救信号，并且坚持每隔几分钟就发一次。救援人员最后一次收到信号是在“维多利

亚公主”号沉没前两分钟，也就是说，布罗德福特始终没有离开他的岗位。

正是因为得到了正确指引，救援人员在遇难区冰冷的水中找到并救起了44人。后来，布罗德福特的妻子和他只有13岁的儿子，代替他在白金汉宫接受了英国女王颁发的英雄勋章。



意大利歌诗达“协和”号邮轮“瘫坐”在海湾里。资料图片

## “船长”意味着什么

船长在一艘船上拥有最高权力和责任，发生海难后，必须根据当时的情况进行决断并组织逃生。船长弃船先逃，属故意失职。

●在船上，船长具有最高权力，船长可根据实际情况，作出当时最合适决断。这个决断不受公司和外界的影响。

●当船长认为船舶已经不能承载船员、旅客及货物，

呆在船上有危险的情况下，船长可以发布弃船指令。

●船长一旦发出弃船指令，就应该按照弃船程序组织船员、旅客撤离。

●船长离开不是一个顺序问题，是一个是否履行职责的问题，可以不是最后离开，但必须尽完船长职责。

●在对船长失职进行追责时，要看船长是“过失”还是“故意”失职，追责的轻重不同。

## “船长最后撤离”从何而来

据史学家考证，这一法则可追溯到1852年，当年2月的一天，英国皇家海军运兵船“伯肯黑德”号在南非开普敦海岸触礁，船长萨尔蒙德立即指挥先将妇女和儿童送上仅有的3艘救生艇，而所有士兵则整齐列队在甲板上等待命令。直到船身断成两截，船员和士兵们落入

水中后，船长仍命令他们不得靠近已经下水的救生艇，因为这可能导致已经满员的小船倾覆。最终船上642人中，仅有193人生还。包括船长在内的所有高级船员全部遇难。

据《现代快报》