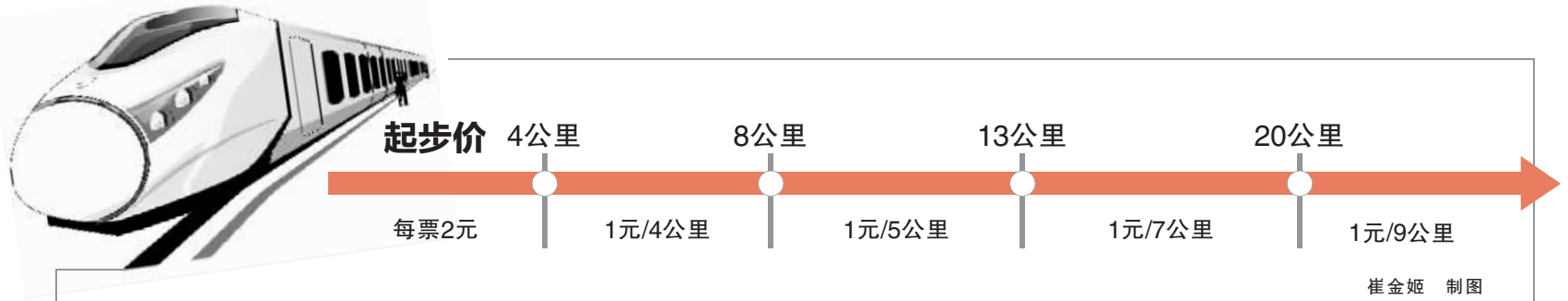


我市轨道交通票价方案出炉

按里程分段计价 起步价4公里2元

首批单程票亮相，有4种图案



□记者 周科娜 吴明京 通讯员 朱丹丹 徐昭 桂琳

轨道交通1号线一期开通运营在即。票价怎么定？车票怎么买？哪些票或者卡可以乘车？这些问题颇受市民关注。昨天，记者从市物价局获悉，经市委、市政府同意，我市的轨道交通（全线网）票价方案实行里程分段计价票制，在起步价4公里2元的基础上，按照分段累进、递远递减加价办法计算确定，自轨道交通1号线一期试运营之日起施行。与此同时，轨道交通1号线单程车票亮相，将在通车运营后正式与市民见面。而届时公交IC卡可直接乘坐无须激活。

走完 1 号线一期全程需要付费 6 元

今年2月24日，市物价局召开了轨道交通票价听证会，公布了3套定价方案征求消费者、经营者和有关方面意见，此后，又通过网站等方式征求民意，最终确定了轨道交通票价实行里程分段计价票制。

具体是：起步价，里程在4公里及以内，每票2元；里程超过4公里部分，票价在起步价基础上，采取分段累进、递远递减加价办法确定，其中4~8公里部分，每1元可乘4公里；8~13公里部分，每1元可乘5公里；13~20公里部分，每1元可乘7公里；20公里以上部分，每1元可乘9公里。

轨道交通1号线一期工程全长20.9公里，由此计算，按照每个里程节点，起步价2元可乘坐4

公里；4~8公里，计价1元；8~13公里部分，再计价1元；13~20公里部分，再计价1元；超出的0.9公里，再收费1元。由此可得出，走完20.9公里，市民需要付费6元。

记者发现，与此前3套征求意见的票价方案相比，最终确定的票价方案是在“方案二”的基础上作了调整，在13公里以后，每1元可乘的里程作了相应的延长，修改的地方共有2处，“方案二”中“13~19公里部分，每1元可乘6公里”在最终的票价方案中修改为“13~20公里部分，每1元可乘7公里”；“19公里以上部分，每1元可乘7公里”修改为“20公里以上部分，每1元可乘9公里”。

相关链接

轨道交通票价方案 采纳了听证会 多数参加人的意见和建议

据市物价局负责人介绍，轨道交通票价方案在综合各方面因素的基础上最终确定。

“轨道交通属于重大的民生工程，其票价直接关系到广大群众的切身利益。最终的票价方案采纳了听证会上多数参加人提出的意见和建议。例如‘起步价定为2元，加价里程采用加速递远递减加价办法，使用公共交通IC卡乘车享受一定幅度优惠’等。”市物价局的相关负责人表示，“但也有部分意见没有被采纳，如起步里程问题，最终定为4公里，这主要是兼顾运营企业的经营状况和财政承受能力，保障轨道交通行业可持续发展；60~70周岁老年人票价优惠问题，需要与现行公交票价政策相衔接，有待于行业主管部门与公交车一并研究。”

70周岁及以上老年人高峰时段半票其余时段免费

市物价局在公布票价方案的同时，还公布了轨道交通票价的优惠政策。

具体是，市内外离休干部、残疾军人、因公致残人民警察、重度残疾人凭相关证件，办理乘车卡后，可刷卡免费乘车。

考虑到高峰时段交通拥堵，市内外70周岁及以上老年人，在法定工作日早晚高峰时段（7：

00~9：00，17：00~19：00，以刷卡进站时间为准）购买半票乘车，其余时段免费乘车。

市区全日制大、中、小学校学生，凭有效的学生证、身份证等证件，办理特惠乘车卡，刷卡乘车享受单程票票价5折优惠。

此外，一名成年乘客可免费携带一名身高不足1.2米的儿童乘车。

轨道交通首批单程票亮相

昨天，宁波轨道交通首批单程票也亮相了。据介绍，首批单程票近百万张，将在轨道交通1号线一期通车试运营时投入使用。

单程票和普通的银行卡一般大小，有4种票面图案，分别是鼓楼、天一阁、宁波港、杭州湾跨海大桥。单程票的设计负责人徐飞朝介绍，这4种图案以水墨风格为主基调，代表宁波的时代变迁，体现了宁波特色，由专业机构设计。

据介绍，单程票是每人一票，当日当站有效。单张制作成本2元多，可反复使用。票是非接触式的，里面有很薄的感应芯片。单程票在自助售票机购买后，拿着票轻触检票机感应区，闸门打开进站，在出站时把票插进闸机，闸门打开吞没票，乘客出站。这也就意味着：乘客

是不能带走这张单程票的。

除单程票外，还有预赋值单程票、纪念票和纸票，以满足不同乘客的需求。其中，预赋值单程票就是提前充入一定金额的单程票，纸票是手工票只在紧急情况下才会印发。

单程票可以在轨道交通各车站的自助售票机上购买。一般来说，每个车站都会配至少8台自助售票机，枢纽车站将配12台自助售票机。

外地很多城市地铁中有“有人值守的半自动售票机”，一样具有车票发售功能，乘客可以持币向站务人员购买单程票。昨天，轨道交通运营分公司表示，宁波也有半自动售票机，位于车站的客服中心内，但是，该机器一般情况下不开放，它设置的目的是为了解决乘客买票乘车时遇到的问题和困难。

刷公交IC卡可直接乘坐，票价打9.5折

轨道交通开通运营后，市民还可以刷甬城通公交IC卡乘坐。使用该卡乘车，无须任何激活手续，直接刷卡进站刷卡出站，车费由出站闸机自动扣除。

轨道交通运营分公司方面表示，单程票多是外地旅客或者偶尔乘坐轨道交通的市民使用，考虑到甬城通公交IC卡的发行量，宁波市民可能更多地使用甬城通卡乘车。“市民卡”如何刷卡乘车目前尚在沟通协商中。

按照轨道交通票价方案有关精神，优惠折扣

由运营企业根据市场供求状况、运营成本等因素合理确定。昨日，记者从市轨道交通集团有限公司获悉，市轨道交通集团有限公司已确定公共交通IC卡优惠折扣为9.5折。

市物价局负责人要求轨道交通运营企业及时公布使用公共交通IC卡乘车的票价优惠折扣，做好与IC卡发卡运营企业的衔接工作，确保轨道交通票价方案顺利实施。严格实行明码标价制度，根据票价方案制定各站点票价表，并向社会公示，自觉接受社会监督。



单程票4种图案以水墨风格为主基调。 记者 吴明京 摄

防空防灾警报试鸣公告

为增强市民国防观念和防灾意识，提高全社会应急避险和防灾减灾能力，根据中华人民共和国《人民防空法》和《宁波市防空防灾警报试鸣制度》规定，经市政府批准，我市将于5月12日“防灾减灾日”14时28分至15时08分试鸣空袭预先警报（鸣36秒，停24秒，反复3遍）、空袭警报（鸣6秒，停6秒，反复15遍）、空袭解除警报（连续鸣3分钟）和防灾警报（鸣60秒，停30秒，反复2遍）、防灾解除警报（连续鸣4分钟）。

请广大市民相互告知，注意熟悉警报信号，其间听到警报不要惊慌，保持正常的工作、学习和生活秩序。

宁波市人民防空办公室