一帮大学生尝试批量生产软壳蟹

连肉带壳都可食用，7月后有望面市

软壳蟹全身都可食用。 通讯员供图

□记者 沈莉萍 通讯员 游玉增 卢佳芳

梭子蟹肉质细嫩洁白、鲜美，但剥壳取肉实在太麻烦，尤其是小朋友吃，常常需要大人花上老半天的工夫。这个麻烦问题，有望被宁波大学一帮搞水产养殖的研究生和本科生解决，这帮大学生在学校实习基地投入了两年时间，“养”出了软壳三疣梭子蟹，不仅连肉带壳都可以吃，而且比普通螃蟹更鲜美有营养，预计今年7月份后将大批量面市。

软壳蟹连肉带壳都能食用

什么是软壳三疣梭子蟹？它与普通的三疣梭子蟹，有什么样的区别？昨天，宁波大学“软壳三疣梭子蟹综合开发创新团队”的大三学生陈晨告诉记者，软壳蟹不是特殊的螃蟹品种，也不是用化学品把蟹壳泡软，而是螃蟹蜕壳不久的一个短暂形态。三疣梭子蟹一生大概要经过13次蜕壳，每一次蜕变长大，就是新生命的开始。螃蟹在蜕壳的同时，还蜕去了腮、胃、内脏，没有一丝污垢，全身都可以食用，而且比硬壳蟹更加鲜美洁白。螃蟹蜕壳后，用筷子戳戳它的身子，会感觉到像皮肤一样软。普通螃蟹颜色为青灰色，软壳蟹的颜色要略微淡些。

据记者了解，软壳蟹在自然界非常难得，因为螃蟹新的外壳会在蜕壳的3小时后接触到水而逐渐钙化变硬，所以要捕捞软壳蟹，就要控制在换壳后3小时以内，越早越软。而软壳蟹的珍贵也在于它们只有在换壳的短短几小时内全身是软绵绵的，连肉带壳都可以吃，肉质细嫩、营养丰富。经宁波大学“软壳三疣梭子蟹综合开发团队”研究，软壳蟹与硬壳蟹相比，具有高钙低脂的特点，钙含量是硬壳蟹的6.5倍，而脂肪只有硬壳蟹一半，生产周期也大大缩短。

研发智能监控系统预警螃蟹蜕壳

宁波大学“软壳三疣梭子蟹综合开发创新团队”的主要负责人韩明阳告诉记者，团队由一群研究生和本科生组成，每年滚动参加的人数为20人，分别来自水产养殖、海洋生物资源与环境、食品科学与工程、信息与自动化等多个专业，除3位研究生为80后外，其他的人都是90后。指导老师则来自于从事养殖生物学、遗传育种、食品科学、工业化养殖技术等各个研究领域的专家。

“梭子蟹蜕壳，发生在凌晨，我们在象山县东陈乡水产养殖实验基地，通宵达旦地蹲守观察它的习性、内在成分的变化，那时常常是三班倒，轮流着睡觉。大家的共同愿望，就是想开发出软壳蟹。”女生陈晨说，她从大一就开始研究软壳蟹，现在已经读大三了。她说，研究生长年都在象山，只有过年过节了才会回宁波。不过，现在监测螃蟹蜕壳靠的已不是人工，而是红外线智能监控系统，会发出预警。

保活、保鲜等技术难题需攻破

“我们把150克左右的梭子蟹放入养殖设备后，大概15天就能蜕壳，及时采捕后进行清洁、冷冻等处理，再进行市场销售。目前，软壳蟹处于小规模生产阶段，到今年六七月份，开始大批量生产。”韩明阳说，“到七八月份，将有2万只软壳蟹上市。”

“软壳蟹的市场价格，将随着市场普通梭子蟹价格走势的变化而变化。如果梭子蟹价格为50元/斤，软壳蟹的价格将会卖到90元—100元/斤。个头一般在150克左右，最小的为80克，最大的能达到500克。”韩明阳说。

如何高密度、长时间、低成本保活？如何保鲜、保水、保形等技术难题，都将是“软壳三疣梭子蟹综合开发”团队下一步要努力的目标。

公共场所今年要刊播公益广告

□记者 胡菲

本报讯 今年，我市公共场所要大力刊播公益广告，比例不能少于总量的20%。这是昨天下午记者从全市公益广告宣传工作电视电话会议上获悉的。

去年，我市各级媒体和公共场所刊播了大量公益广告，取得了较好的效果。今年，纸媒、广播电视、网站、手机媒体等根据各自特性，持续刊播公益广告。火车站、地铁站、汽车客车站及高速公路服务区、影剧院、商场、宾馆、银行、医院、商业街区、城市社区、广场、公园、道路两侧、风景区等公共场所也要大力刊播公益广告，比例不能少于总量的20%；建设工地围挡、地名牌、交通路口遮阳篷也要长年刊登，比例不小于总量的30%；有车载电视的公交车、地铁播出比例不少于总量的20%。

今年的公益广告制作，将重点抓好以下九个选题：弘扬中华优秀传统文化，弘扬雷锋精神，加强诚信教育，培育勤劳节俭观念，传承孝道和敬老风尚，倡导文明旅游，宣传保护生态环境，树立社会主义法制观念，加强未成年人思想道德建设。

记者还了解到，今年还将组织全市第四届公益广告作品大赛，提升我市公益广告的创作质量，完善市公益广告作品库。

海曙第二批公租房昨日摇号

5月底416户家庭可入住

□记者 张璟璟 通讯员 张黎升 杨燕 王勇

本报讯 海曙区第二批公租房同分数（类别）准租家庭及轮候家庭顺序号摇号仪式昨天举行。这意味着，该批公租房源416户家庭准房客名单全部敲定；预计5月底可入住新居。

据了解，此次推出的公共租赁房房源分为市级房源和区级房源两种，其中，市级房源为位于洪塘的和塘雅苑，区级房源为高桥的西湾晓苑、望春的泽民阳光。自去年底以来，共受理申请家庭669户，经街道、房管处、人社局等部门层层审核后，共有583户家庭符合公租房保障条件。

海曙区住房保障管理中心相关负责人介绍，这其中136户家庭可直接配房；而和塘雅苑一室户和泽民阳光一、二室户申请人数多于房源数量，因此有371户申请家庭需进行同分数摇号来决定280套住房的配租资格。另外，有167户家庭轮候配租。

准租家庭和轮候家庭具体名单将于5月6日起在海曙区政府网站和海曙区住房保障网站公示10天；无异议或异议不成立的，准租家庭将在5月22日通过电脑随机配给方式配给相应房源，并于5月底开始办理交房入住手续。

据悉，此次配租的公租房房源设施完善，基本可达到让租户“拎包入住”的标准。其中，和塘雅苑和泽民阳光的部分租赁房配有太阳能设施；而今年初通过验收的泽民阳光，还配有11套无障碍住房套型。

今年开始新一轮治超

重点整治矿石料运输车辆

□记者 吴明京 通讯员 褚惠强

本报讯 记者昨天从全市治理车辆超限超载工作会议上获悉，新一轮治理货车超限超载工作从今年起开始，与此前的工作相比，综合治超是一大特色。

据介绍，综合治超中，我市将专门组建由路政、道路运输管理、交警等组成的联合执法队伍，实行常态化运作，并在每季度组织一次集中行动。除人员“综合”外，还将在执法手段上进行“综合”——建设全市公路治超电子监控系统，并适时将其与高速公路计重收费系统实行联网。

据了解，今年上半年综合治超的重点是整治矿石料运输车辆超限超载违法行为，分期分时段整治煤炭、渣土、水泥、钢材、建筑材料、集装箱的货物超限超载违法行为，重点查处车货总重55吨以上和超限100%的货运车辆。

作为港口城市的宁波，目前港口疏运主要依赖公路，货车超限超载比较突出。有关负责人昨天算了笔账：到去年底，全市机动车保有量达204.01万辆，货车仅8万余辆，但由货车造成的交通事故和死亡人数比例却分别达22.4%和32.5%，且呈上升趋势；另外，因为高速计重收费、城区“四禁”后，超限超载货车大部分都跑到国省道上，全市交通事故总体数量同比下降9.44%，但国省道交通事故却同比上升了10.87%，远高于高速公路、城市道路。