

# 杭州通报“5·10”事件始末

## 垃圾焚烧项目将求取最大公约数

新华社电 11日下午，杭州市召开新闻发布会通报“5·10”事件情况，杭州市委常委、常务副市长徐立毅表示，全程确保群众知情权，一定要把这个项目做成能求取最大公约数的项目。

据了解，5月10日上午，杭州市余杭区中泰及附近地区人员因反对垃圾焚烧项目选址，发生规模性聚集。

杭州市公安局副局长边卫跃在发布会上表示，当时聚集人员封堵02省道和杭徽高速公路，一度造成交通中断，并有人趁机打砸车辆、围攻殴打执法管理人员。有多名民警、辅警、群众不同程度受伤，数辆警车和社会车辆被掀翻。

边卫跃说，事件处置过程中，没有出现网上传闻的人员死亡情况。到11日零时，现场大部分人员散去，现场秩序基本恢复正常。

杭州余杭区法院、检察院、公安分局、司法局11日发

布通告，要求此事件中实施聚众堵塞交通、毁坏公私财物、行凶伤人、制造传播谣言等行为的人员，主动到公安机关投案自首。目前，已有两名涉嫌违法人员投案自首。

发布会上，杭州市委常委、常务副市长徐立毅表示，该项目从选址论证到立项、可行性研究、初步设计，需要一个严格的论证、报批过程。徐立毅说，杭州市将继续对该项目进行严格论证，学习各地先进做法。

相关统计表明，近年来，杭州主城区生活垃圾每年增长量在10%左右，但杭州的垃圾处理能力七年来没有任何增长。

记者采访了解到，部分周边居民仍担心焚烧厂的建设对身体健康产生影响。针对民众的担忧，杭州市余杭区有关负责人11日对记者表示，项目在没有履行完法定程序和征得大家理解支持的情况下，一定不开工。

## 清晨睡梦中 工人们被埋废墟

### 青岛挡土墙坍塌压垮宿舍 18人死亡3人受伤

位于青岛市黄岛区的山东省再生资源公司生产加工点南侧挡土墙，11日晨5时48分在风雨中倒塌，造成18人死亡、3人受伤。

#### 现场见闻 挡土墙坍塌压垮职工宿舍

记者11日上午来到山东省再生资源公司在黄岛的生产加工点门前，公安部门已经封锁现场，门口路两边停着救护车和警车等。一些死伤者家属不断赶到。现场工作人员在询问后，安排他们乘车去医院与死者的遗体见面，并处理善后事宜。

记者在现场看到，厂房后是一排长四五十米的临时板房，左侧板房完好无损，上面写着“宿舍1”至“宿舍7”，右侧“宿舍8”至“宿舍14”全部被挡土墙压垮。

记者看到坍塌的挡土墙有2米多高，高出板房30厘米左右。从坍塌墙体看，挡土墙是用砖块和石头垒起来的。另外一半墙没有倒塌，才让“宿舍1”至“宿舍7”内的工人幸免于难。但现场工作人员表示，没有塌的一半墙现在也很危险，因此封锁了现场。

#### 受伤者回忆 “咔嚓一声房就塌了”

记者在青岛大学附属医院见到了惊魂未定的付兆德，他今年56岁，是春节过后应聘到这个工厂工作的。他说：“我半夜起来解手，雨下得很大，看了一下时间是半夜三点多。回去以后就接着睡了，突然听到咔嚓一声房就塌了，当时根本来不及反应。”

付兆德的床铺就是8号宿舍靠外侧上下铺的下铺，是坍塌宿舍中受影响最小的床铺。“因为是在外侧，又是下铺，所以没有砸着我，但是房顶的板子都压在了床边，我推不开，人出不来。后来是其他工友推开板子，把我拉了出来。”他说。



这是事故中被压倒的职工居住板房。

#### 一堵挡土墙倒塌 为何造成伤亡惨重

对于挡土墙为何倒塌，又为何会造成这么大的损失？记者采访的工厂和现场工作人员认为，挡土墙倒塌是因为长时间降雨所致。从10日19时开始，青岛市黄岛区开始出现降雨，这场大暴雨一直持续到11日下午，黄岛区平均降雨量82.5毫米，最大点达131毫米。

发生事故的工厂附近群众对记者说，这个工厂在一个小山坡上，降雨形成的水流并不会冲塌挡土墙，但因为降雨时间长，墙内全部渗进了雨水，加上5级至6级大风，挡土墙就瞬间坍塌了。

记者在现场看到，职工宿舍与挡土墙距离不到半步，而挡土墙又比职工宿舍高，因此坍塌后，这些简易的临时板房无法承受砖块、石块的瞬间压力，随即坍塌。而事发时正值凌晨5时多，宿舍内的工人正在深度睡眠中，瞬间房屋倒塌，几乎没有给他们留下逃生的时间窗口。

对于为何要在与挡土墙距离不到半步的地方建设职工宿舍？为何职工宿舍是临时板房，是否只是过渡性措施？由于公司负责人正在配合事故调查组的调查，记者未能采访到公司负责人而无法得到准确的答案。 新华社电

## 深圳遭遇2008年以来最强暴雨

### 公交动车停运 航班取消 暂无人员伤亡



严重内涝使深圳变成“水城”。

新华社电 11日，深圳遭遇2008年以来的最强暴雨，导致当地出现约150处道路积水，20处片区发生内涝，5000多辆公交车无法正常运营，2000辆汽车被淹，深圳机场累计取消进出港航班48个，目前暂无人员伤亡报告。

记者另从广铁集团得到证实，由于广深线雨量超标，从下午4时开始已封锁线路，从D7080次动车之后已暂停售票。

11日6时到16时，深圳平均降雨177.7毫米，龙华最大降雨363.8毫米，最大1小时降雨量89.3毫米。13时深圳气象部门发布全市暴雨红色预警，深圳市三防指挥部将防汛Ⅳ级应急响应提升为Ⅲ级。截至16时，全市出现约150处道路积水，20处片区发生内涝，约10起次生灾害，约10宗河流水满泛洪。具体灾情仍在进一步统计当中。

上午10时36分，深圳平南铁路有限公司检查人员发现

深圳西站至坂田站区间一段线路被雨水冲走路基石约50立方米，平南铁路公司迅速组织处置。

截至18时，全市共有近400余条线路5458辆公交车辆，受场站积水、道路积水影响而无法正常运行。

至昨晚，暴雨红色预警仍在生效，深圳全市处于暴雨紧急防御状态。深圳市三防办表示，将密切关注气象变化，继续联合各单位做好下一阶段暴雨防范和应急处置工作，突出抓好危房老屋、低洼易涝区、危险边坡、病险水利工程等重点部位的灾害防御、人员转移及应急处置工作。

记者还从深圳机场获悉，机场于下午2时45分启动了航班大面积延误蓝色预警。截至16时，机场累计取消进出港航班48个，航空公司共为旅客发放餐食4000余份。

深圳市中小学、幼儿园11日也全部停止上课。全市收到50余宗水浸报告，暂无人员伤亡。

#### 相关新闻

## 南方多地受洪灾 3人死亡

### 新一轮强降雨今起再次袭击江南、华南

12日开始，新一轮强降雨将再次袭击江南、华南等地，国家防总11日召开会议，分析研判当前汛情，要求从多方面切实做好防范工作。

记者11日从国家防汛抗旱总指挥部办公室获悉，5月8日以来，南方部分地区出现强降水过程，广东沿海部分河流和广西桂江、蒙江、北流河及湖南汨罗江等河流发生超警以上洪水。据初步统计，广东、湖南、江西等省共有52.68万人受灾，倒塌房屋1400间，紧急转移5.33万人，受灾农作物22.83万亩，其中湖南省1人

因山体滑坡死亡。

据广西壮族自治区民政厅救灾处初步统计，截至11日17时统计，洪涝灾害累计造成19.36万人受灾，因灾死亡2人（蒙山县、平南县各1人），紧急转移安置5047人，需紧急生活救助2296人。

根据预测，11日雨区虽然东移、强度略有减弱，但福建、浙江、广东、辽宁、吉林等地仍将有大到暴雨。12日开始，新一轮强降雨将再次袭击江南、华南等地。 新华社电