

# 本月起宁波新建建筑禁用粘土砖瓦 全面推广使用新型墙体材料

□记者 张璟璟 通讯员 田效华 吴培均

本报讯 昨天早上，鄞州区高桥镇岐湖村双吞砖瓦厂一支49米高的烟囱成功爆破，这里的粘土砖轮窑也随之拆除。取代老式窑的，将是一座隧道窑，利用建筑废弃渣土和江河淤泥生产烧砖，设计产能较此前翻两番。按照我市的限时“禁粘”进度，市六区（海曙、江东、江北、北仑、镇海和鄞州）、宁波国家高新区、大榭开发区、东钱湖旅游度假区、杭州湾新区及慈溪、余姚、奉化城区的建设工程，今年5月1日起全面推广使用新型墙体材料，禁止使

用粘土类墙体材料。象山、宁海自明年1月1日起开始实施。

所谓粘土类墙体材料，就是民间通常说的“秦砖汉瓦”，是沿用了2000多年的中国传统建筑材料。粘土砖主要以耕地土壤或粘土为主要原料，生产过程中还要消耗大量的煤炭等能源，产生大量废气和废渣，对土地资源和环境的破坏严重。

“取而代之的新型墙体材料，则是以非粘土为主要原料生产的。”市墙管办负责人说，这除了有利于节约资源和环境保护外，用新墙材搭建的房子保温隔热效果也更好。

截至目前，我市已淘汰落后砖瓦窑200多座，剩下的不

到90座。

同时，新墙材企业开始在行业内全面推广使用。通过整合、新建等方式催生新墙材企业200多家，总生产能力超过100亿块标准砖。而当前市本级90%的新建建筑使用的都是新墙材。

据介绍，以我市每年79亿块标准砖房屋建筑使用量计算，若全部使用新墙材的话，可消化宁波十分之一的建筑垃圾。因此，对利用淤泥和建筑渣土开发生产新型建材的企业，将优先供给土地，并根据项目的渣土消纳量予以一定的补助。

## 月湖街道没监控的老小区 探头8月底前装好

□记者 张璟璟 通讯员 张黎升 谷叶

本报讯 海曙菱池小区西区居民应伟峰昨天得到可靠消息：本月底，菱池西区8个监控探头就能到位启用。“盼了多年，总算有了着落。”他说。昨天上午，月湖街道举办了一场民生项目中审验收会，非物业小区安装监控系统、楼道可折叠座椅安装项目等15个项目，一一亮相，相关负责人分别向居民代表通报进度，接受评议。

海曙菱池小区西区，始建于上世纪80年代，现有居民360余户。这个老小区，没有物业，也没有监控系统。

“失窃事件不时发生，我们家就被偷过3次。”1990年搬入菱池西区的应伟峰说。失窃也让别的非物业管理小区居民头疼。月湖街道有非物业管理小区4个，居民1605户。据不完全统计，去年前述小区共发案50件。

今年初，月湖街道试推民生项目参与式改革，开展“共筑微项目·点亮微心愿”活动，从30多个人围项目中，选出15个作为本年度街道重点民生微项目，其中就包括非物业小区安装监控系统。

“一套系统4000多元，要装8个探头，费用更大。”项目负责人月湖街道综合治理科科长庄行榕说，商议结论是，通过辖区企业捐赠和居民认领方式解决。

昨天的通报会上，应伟峰了解到：3个高清探头和1个主机的费用已经到位，由辖区企业捐赠。另外，一些居民也积极回应，愿意出资。如果最后资金有缺口，街道也将适当补贴。本月底，8个探头就能安装投用。

庄行榕说，接下来，社区将成立“自建自管”小组，负责后期监控系统的维护工作。而游河小区，解放南路256、267、269号，广济街14、16号，迎凤小区，梅园小区等也将在8月底前完成监控系统安装。

昨天亮相通报进度的，还有另外14个项目。这些项目包括老小区车辆停放管理、楼道可折叠座椅安装、小区绿化美化等，涉及老小区整治、社会管理综治、关爱老年群体、群众文化等多个方面。据了解，这些项目都是由居民提议、海选，经街道、社区可行性分析后最终敲定的。按计划，这15个项目将于今年10月底前完成。



被污泥堵死的排水系统。

## 进入常洪隧道渣土车 滴洒漏现象严重

□记者 边城雨 文/摄

前天夜里10时，常洪隧道东入口处发生四车追尾事故，同时将左侧水泥隔离墩撞偏，使常洪隧道正常通行中断5个多小时。经调查，这起事故又是渣土车惹的祸。

记者了解到，常洪隧道每天通行渣土车有上百辆次，由于滴洒漏等违法现象的存在，对隧道的设施安全运行已经造成了严重的影响。同时也存在极大的安全隐患。

### 渣土车滴洒漏现象普遍存在

据市城管局市政管理处负责人介绍，目前常洪隧道周边的建筑工地随处可见，因此越来越多满载淤泥的渣土车在常洪隧道来回穿梭。因装载不规范，淤泥滴、洒、漏的情况严重，且普遍存在超载超速现象，这不仅给隧道的交通通行安全带来影响，而且给隧道设施设备正常运行产生极大危害，造成环境污染、排水管道堵塞等。

前天夜里，记者到常洪隧道进行了查看。白天常洪隧道的车流量非常的大，进入常洪隧道后，除了浓重的汽车尾气外，还有明显的灰尘飞扬，路上滴洒的渣土到处可见。常洪隧道管理方一名工作人员告诉记者，每天都要派多名保洁人员清扫隧道，但是根本来不及清理这些掉在路上的渣土。

夜里9时，记者在现场看到，平均每10分钟左右，就有一辆渣土车驶过。这些渣土车都装得很满，像小山一样，有些车子车身根本没有进行清洗，上面粘了很多渣土，驶过之后发出沉闷的轰鸣声，车子过后，湿漉漉的渣土掉得到处都是。而按照规定，渣土车上路行驶一定要保持车身整洁，不允许出现滴洒冒漏等现象，而从记者观察的情况来看，好多渣土车都没有做到这一点。

记者从交警部门获悉，由于渣土车滴洒冒漏现象的存在，不但对常洪隧道的设施造成了影响，对于非机动车和机动车也造成了不小的安全隐患。近段时间，已经发生了多起交通事故，均与此有关。市交通警察局的有关负责人昨天告诉记者，他们只能对渣土车通行常洪隧道时的违章行为进行查处，而渣土车滴洒漏现象的执法权限在城管部门。

宁波国家高新区城管局一名姓王的负责人告诉记者，他们每天都派出执法人员上路检查渣土车，对常洪隧道采取定期或不定期的设卡检查，但是由于人员少等原因，并不能做到全天候进行执法，因此存在“空当”。

### 隧道内渣土车滴洒漏危害不小

据统计，自去年常洪隧道大修结束至今，月平均过隧道的渣土车有2000多辆次。对隧道影响主要存在以下几方面，一是从渣土车上掉落的湿污泥残留路面，造成路面打滑，极易发生交通事故。目前在隧道设置了应急车道，行人、非机动车较多，如发生此类事故，给隧道施救带来极大困难，并可能伤及行人及非机动车，产生严重后果。二是掉落在隧道内的污泥白天因交通条件限制，不能及时清理，干燥以后，会扬起较大灰尘，不仅使隧道内能见度降低，影响行车视线，同时造成隧道监控摄像头、照明、墙面等设施设备的污损，增加了保洁的频率和难度。三是污泥需人工冲洗，由于污泥经常大量沉积，使液位检测失灵，导致水泵经常空转，易造成电机烧毁，也极易造成排水管道因污泥沉积而堵塞，严重影响隧道排水，同时对隧道防台防汛工作产生影响。



三菱翼神“私人定制”金融计划

# 千元首付

## 为梦想加速

全系9.18万元起 首付比例1%-30% 想付多少就付多少



LANCER EX 翼神



**翼神 厂家直销版最低85折起! (限量30台)**

宁波4S旗舰店 鄞县大道中段798号  
特惠热线 40082 67830

制造: 东南汽车 服务热线: 4006611666